

**Uchwała Nr IV.0007.30.2019**

**Rady Gminy w Siennicy**

**z dnia 19 lutego 2019 r.**

**w sprawie przystąpienia Gminy Siennica do konkursu o dofinansowanie przedsięwzięć ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny, Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności oraz wyrażenia zgody na przystąpienie do realizacji projektu pod nazwą „Strategia Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Siennica”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 oraz art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 994), Rada Gminy uchwała, co następuje:

**§ 1**

1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Siennica do konkursu o dofinansowanie przedsięwzięć ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny, Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności.
2. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Siennica do realizacji projektu pod nazwą „Strategia Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Siennica” realizowanego w 2019 roku.
3. Upoważnia się Wójta Gminy Siennica do złożenia wniosku o dofinansowanie w formie dotacji w ramach programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny, Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności.

**§ 2**

Określa się szacunkową wartość projektu nie większą niż 61 500,00 zł w tym:

- 1) 50 000,00 zł - dofinansowanie (dotacja) ze środków NFOŚiGW w Warszawie (koszty kwalifikowane),
- 2) 11 500,00 zł - finansowanie ze środków własnych (koszty niekwalifikowane).

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Siennica.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie:

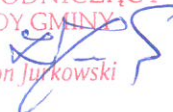
Założeniem programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny, Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności finansowanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie jest wsparcie działań jednostek samorządu terytorialnego niezbędnych do realizacji polityki elektromobilności. Gmina przystępując do niniejszego programu przygotowuje strategię rozwoju elektromobilności, która posłuży realizacji celów wynikających z aktów normatywnych i dokumentów strategicznych krajowych m.in. z:

- a) Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r., poz. 317, poz. 1356),
- b) Programu Rozwoju Elektromobilności w ramach Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (w skrócie SOR),
- c) Planu Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości”,
- d) Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych.

Projekt pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Siennica” będzie realizowany na terenie całej gminy. Środki na pokrycie kosztów kwalifikowanych zapewnia Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie. Stanowią one koszty netto projektu. Gmina zobowiązana będzie ponieść w szczególności koszty podatku VAT 23%. Celem bezpośrednim strategii jest rozwój elektromobilności na terenie Gminy Siennica. Strategia ma przyczynić się do stworzenia warunków dla rozwoju elektromobilności poprzez m.in.:

- Upowszechnienie elektromobilności wśród mieszkańców Gminy.
- Promocja różnych środków transportu opartych na napędzie elektrycznym.
- Wykorzystanie elektrycznych środków transportu w komunikacji zbiorowej publicznej, w turystyce.
- Stworzenie sieci transportowej przyjaznej dla pojazdów elektrycznych w Gminie i jej bezpośrednim otoczeniu.
- Wsparcie działań na rzecz integracji technologicznej i infrastrukturalnej gmin ościennych i powiatu dla rozwoju elektromobilności.
- Włączenie społeczności lokalnej w prace na rzecz rozwoju elektromobilności.
- Stworzenie warunków do budowy infrastruktury dla przechowywania i ładowania pojazdów elektrycznych (wiaty, ładowarki).

Projekt będzie realizowany w 2019 roku.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
  
Zenon Jurkowski