

Siennica, dnia 16 grudnia 2015 r.

OŚ.6220.5.2015

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz. 1235 z późn. zm.), a także § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013, poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim, ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki z dnia 16.10.2015 r w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w miejscowości Starogród na rzece Świder, w ciągu drogi powiatowej nr 2246W Stara Wieś – Wólka Dłużewska-Parysów, gmina Siennica.

STWIERDZAM

I. brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie mostu w miejscowości Starogród na rzece Świder, w ciągu drogi powiatowej nr 2246W Stara Wieś – Wólka Dłużewska – Parysów, gmina Siennica”.

II. charakterystykę przedsięwzięcia stanowi załącznik nr I do niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

W dniu 16.10.2015 r. do Wójta Gminy w Siennicy wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim, ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie mostu w miejscowości Starogród na rzece Świder, w ciągu drogi powiatowej nr 2246W Stara Wieś – Wólka Dłużewska-Parysów, gmina Siennica”.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, do wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:2000, obejmującą przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedmiotowe przedsięwzięcie.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt .2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), tj.: „polegające na rozbudowie , przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu części realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzeniem, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9

ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody”. Przedsięwzięcie zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym w dniu 16 października 2015 roku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. O wszczęciu postępowania zostały poinformowane strony (Obwieszczenie Wójta Siennica Nr. OK.0050.107.2015 znak OŚ.6220.5.2015 z dnia 19.10.2015 r.), jak również informacja ta została zamieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Siennica, pod adresem:

http://ugsiennica.bip.org.pl/pliki/ugsiennica/obw._przebud.mostu_starograd.2015.pdf

Z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko ustalany jest fakultatywnie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt.1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Siennica, pismem znak OŚ.6220.5.2015 z dnia 19.10.2015 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego w Mińsku Mazowieckim, o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za przeprowadzeniem oceny oddziaływania na środowisko, o określenie zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mińsku Mazowieckim pismem z dnia 28.10.2015 r. znak ZN.4510.58.205 wyraził opinię, iż przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 05 listopada 2015 r., znak: WOOŚ-II.4240.1415.2015.MŚ wyraził opinię, iż dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Siennica dzieląc opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mińsku Mazowieckim na podstawie art. 63 ust 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko wydał postanowienie znak OŚ.6220.5.2015 z dnia 17 listopada o nienakładaniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

O informacji tej zostały powiadomione strony postępowania, jak również informacja ta została zamieszczona w Biuletynie Informacji Urzędu Gminy Siennica, pod adresem:

http://ugsiennica.bip.org.pl/pliki/ugsiennica/postanow._most_starograd.2015.pdf

Po zebraniu materiału dowodowego na podstawie art. 10 § 1, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego Wójt Gminy Siennica obwieszczeniem Nr OK.0050.120.2015 z dnia 01 grudnia 2015 r. Nr. OŚ.6220.5.2015 poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

O informacji tej zostały powiadomione strony postępowania, jak również informacja ta została zamieszczona w Biuletynie Informacji Urzędu Gminy Siennica, pod adresem:

<http://ugsiennica.bip.org.pl/pliki/ugsiennica/obw.wg.0050.120.2015.pdf>

We wskazanym w obwieszczeniu terminie do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi stron postępowania.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kontem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem

przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu w miejscowości Starogród na rzece Świder, w ciągu drogi powiatowej nr 2246W Stara Wieś - Wólka Dłużewska - Parysów na działkach o nr ew.: 564, 569, 608/1 i 579 - obręb nr 0031 Starogród, gmina Siennica.

Z uwagi na niedostateczny stan techniczny obiektu, w szczególności zdegradowany ustrój nośny oraz brak spełniającego wymagania wyposażenia obiektu projektowana przebudowa mostu zakłada, m.in. wymianę prefabrykowanych belek typu Gromnik, wykonanie nowej żelbetowej płyty nadbetonu oraz wymianę wyposażenia obiektu.

Po wykonaniu rozbiórki istniejących warstw nawierzchni jezdni, chodnika, elementów wyposażenia (balustrad, kap chodnikowych, betonu chodnika) oraz izolacji, zakładane jest rozebranie skrajnych prefabrykowanych belek typu „Gromnik”. W miejsce istniejących belek zostaną wykonane żelbetowe prefabrykowane belki typu „Kujan”. Wspornik oczepu podpory zostanie wzmocniony poprzez rozbudowę filarów w kierunkach zewnętrznych podpór. Na belkach zostanie wykonana nowa płyta żelbetowa (wyrównawcza) o średniej grubości 12 cm. Zostaną także ukształtowane wsporniki żelbetowe jako podłoże dla kap chodnikowych. Na obiekcie projektuje się wykonanie nowej izolacji termozgrzewalnej i sączków wraz z systemem drenaży podłużnych i poprzecznych. Zamontowane zostaną krawężniki kamienne kotwione oraz polimerobetonowe deski gzymsowe. Następnie wykonane zostaną kapy chodnikowe. Obiekt zostanie wyposażony w płyty przejściowe. Odprowadzenie wody z powierzchni nowego obiektu realizowane będzie poprzez obustronny spadek poprzeczny jezdni w wysokości 2%. Woda zebrana powierzchniowo z obiektu mostu będzie dalej odprowadzana powierzchniowo spływając wzdłuż wewnętrznej krawędzi gzymsów. W celu zabezpieczenia uczestników ruchu, nad obiektem projektuje się barieroporcze mostowe z rozstawem słupków co 1,0 m. Barieroporcze mostowe połączone będą na dojazdach z barierami drogowymi.

Niweleta nawierzchni na obiekcie i dojazdach ulegnie drobnej korekcie związanej z wyrównaniem lokalnych zaniżeń, uzyskaniem projektowanych spadków poprzecznych i powiązaniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną na dojazdach.

Nad obiektem w układzie poprzecznym projektuje się jezdnię szerokości 6,00 m oraz obustronne chodniki dla pieszych.

Podstawowe parametry geometryczne obiektu po

przebudowie: -długość całkowita ze skrzydłami - 39,05 m;

-długość przęsła - 12,04 m+12,02 m+12,04 m; -szerokość

całkowita - 10,04 m; -szerokość jezdni - 6,00 m (2 x 3,0m)

-szerokość chodników - 2 x 1,50 m;

-skos obiektu – $\alpha=90^\circ$.

Powierzchnia projektowanego obiektu wyniesie około 405 m², a projektowanych dojazdów wyniesie około 700 m².

Zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gminy Siennica, uchwalonego Uchwałą Nr VII/62/03 Rady Gminy Siennica z dnia 28 sierpnia 2003 r., działki inwestycyjne położone są w obszarze oznaczonym symbolem 7KZ tj. tereny drogi powiatowej i w obszarze oznaczonym symbolem W - teren wód.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, takie jak: woda, piasek, kruszywo naturalne i łamane, asfalt, beton konstrukcyjny, prefabrykaty betonowe, stal, humus, paliwa i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Powstałe odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach oraz przekazywane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia lub odzysku. Ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych sanitariatach zainstalowanych na zapleczu budowy.

W trakcie wykonywania prac budowlanych może wystąpić zanieczyszczenie wód powierzchniowych poprzez zamulanie wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy, w szczególności przez wypłukiwanie z materiałów stosowanych do budowy i wprowadzanie dużych ilości zawieszin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu (również awaryjne wycieki paliwa). Prace prowadzone będą w taki sposób, aby minimalizować możliwość zanieczyszczenia wód rzeki lub ingerowania w przyległy teren.

Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia przyległy teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo na pobocze i do rowów przydrożnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW230083, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. W ww. planie, zgodnie

z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych (Dz. U. Nr 143, poz. 896), stan ilościowy JCWPd oceniono jako dobry, a chemiczny - dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia lub utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych do roku 2015. Derogacje: brak. Uzasadnienie: brak.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW2000192569 - Świder od Świdra Wschodniego do ujścia, zaliczonym

do regionu wodnego Środkowej Wisły. W ww. planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan/potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu/potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych do roku 2015. Derogacje: 4(4) - 1;

Uzasadnienie: Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW.

Mając na uwadze dotychczasowe zagospodarowanie terenu, zakres, skalę i czas realizacji zamierzonej inwestycji, realizacja inwestycji nie została zidentyfikowana jako mogąca mieć wpływ na nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w art. 38 d ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz.469) oraz w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza rzeki Wisły ustanowionym uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M. P. z 2011 r. Nr 49 poz. 549).

b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, czy inwestycja będzie realizowana poza obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Działki przewidziane pod inwestycję, pokrywają się z przebiegiem granicy Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują zapisy Rozporządzenia Nr 68 Wojewody Mazowieckiego z dnia 23 czerwca 2005 r. w sprawie Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu położonego na terenie powiatów garwolińskiego, mińskiego i otwockiego (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 164, poz. 5193 ze zm.). Zgodnie z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651) i § 3 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Nr 68 Wojewody Mazowieckiego z dnia 23 czerwca 2005 r. w sprawie Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu położonego na terenie powiatów garwolińskiego, mińskiego i otwockiego, w Obszarze obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy ooś. Powyższy zakaz, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody, nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w następujących odległościach od planowanej inwestycji:

- około 3 km na północny zachód od planowanej inwestycji - specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Środkowego Świdra PLH140025;
- około 6 km na południowy wschód od planowanej inwestycji - specjalny obszar ochrony siedlisk Gole Łąki PLH140027.

Mając na uwadze charakter, lokalizację inwestycji oraz odstępstwo od ww. zakazu, wynikające z ustawy o ochronie przyrody stwierdza się, iż nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary chronione.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Siennica wynosi 66 os./km² (wg danych GUS z 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Jednocześnie informuje się, że powyższe postępowanie nie zastępuje procedury administracyjnej wynikającej z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651) w sytuacji, gdy w wyniku realizacji przedsięwzięcia może nastąpić naruszenie obowiązujących zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania postanowiono jak w sentencji.

O wydaniu powyższej decyzji zostały powiadomione strony postępowania, jak również informacja ta została zamieszczona w Biuletynie Informacji Urzędu Gminy Siennica, pod adresem:

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Wójta Gminy Siennica.

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Strony zgodnie z art. 49 KPA



WÓJTA
Grzegorz Zieliński

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mińsku Mazowieckim

Sprawę prowadzi:

Podinsp. ds. ochrony środowiska
Wojciech Majkrzak
Tel. /025/ 757-20-20

Zwolniono z opłaty skarbowej
Na podstawie ustawy z dnia 16.11.2006 r.
(Dz. U. 2012, poz. 1281 z późn. zm.)

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu w miejscowości Starogród na rzece Świder, w ciągu drogi powiatowej nr 2246W Stara Wieś – Wólka Dłużewska – Parysów, gmina Siennica”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu w miejscowości Starogród na rzece Świder, w ciągu drogi powiatowej nr 2246W Stara Wieś - Wólka Dłużewska - Parysów na działkach o nr ew.: 564, 569, 608/1 i 579 - obręb nr 0031 Starogród, gmina Siennica.

Z uwagi na niedostateczny stan techniczny obiektu, w szczególności zdegradowany ustrój nośny oraz brak spełniającego wymagania wyposażenia obiektu projektowana przebudowa mostu zakłada, m.in. wymianę prefabrykowanych belek typu Gromnik, wykonanie nowej żelbetowej płyty nadbetonu oraz wymianę wyposażenia obiektu.

Po wykonaniu rozbiórki istniejących warstw nawierzchni jezdni, chodnika, elementów wyposażenia (balustrad, kap chodnikowych, betonu chodnika) oraz izolacji, zakładane jest rozebranie skrajnych prefabrykowanych belek typu „Gromnik”. W miejsce istniejących belek zostaną wykonane żelbetowe prefabrykowane belki typu „Kujan”. Wspornik oczepu podpory zostanie wzmocniony poprzez rozbudowę filarów w kierunkach zewnętrznych podpór. Na belkach zostanie wykonana nowa płyta żelbetowa (wyrównawcza) o średniej grubości 12 cm. Zostaną także ukształtowane wsporniki żelbetowe jako podłoże dla kap chodnikowych. Na obiekcie projektuje się wykonanie nowej izolacji termozgrzewalnej i sączków wraz z systemem drenaży podłużnych i poprzecznych. Zamontowane zostaną krawężniki kamienne kotwione oraz polimerobetonowe deski gzymsowe. Następnie wykonane zostaną kapy chodnikowe. Obiekt zostanie wyposażony w płyty przejściowe. Odprowadzenie wody z powierzchni nowego obiektu realizowane będzie poprzez obustronny spadek poprzeczny jezdni w wysokości 2%. Woda zebrana powierzchniowo z obiektu mostu będzie dalej odprowadzana powierzchniowo spływając wzdłuż wewnętrznej krawędzi gzymsów. W celu zabezpieczenia uczestników ruchu, nad obiektem projektuje się barieroporcze mostowe z rozstawem słupków co 1,0 m. Barieroporcze mostowe połączone będą na dojazdach z barierami drogowymi.

Niweleta nawierzchni na obiekcie i dojazdach ulegnie drobnej korekcie związanej z wyrównaniem lokalnych zaniżeń, uzyskaniem projektowanych spadków poprzecznych i powiązaniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną na dojazdach.

Nad obiektem w układzie poprzecznym projektuje się jezdnię szerokości 6,00 m oraz obustronne chodniki dla pieszych.

Podstawowe parametry geometryczne obiektu po

- przebudowie: -długość całkowita ze skrzydłami - 39,05 m;
- długość przeseł - 12,04 m+12,02 m+12,04 m; -szerokość całkowita - 10,04 m; -szerokość jezdni - 6,00 m (2 x 3,0m)
- szerokość chodników - 2 x 1,50 m;
- skos obiektu - $\alpha=90^\circ$.

Powierzchnia projektowanego obiektu wyniesie około 405 m², a projektowanych dojazdów wyniesie około 700 m².

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Powstałe odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach oraz przekazywane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia lub odzysku. Ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych sanitariatach zainstalowanych na zapleczu budowy.

W trakcie wykonywania prac budowlanych może wystąpić zanieczyszczenie wód powierzchniowych poprzez zamulanie wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy, w szczególności przez wyplukiwanie z materiałów stosowanych do budowy i wprowadzanie dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych

związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu (również awaryjne wycieki paliwa). Prace prowadzone będą w taki sposób, aby minimalizować możliwość zanieczyszczenia wód rzeki lub ingerowania w przyległy teren.

Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia przyległy teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo na pobocze i do rowów przydrożnych.

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze. Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

WÓJT
Grzegorz Zieliński