

Uchwała Nr XXXVIII.0007.287.2014  
Rady Gminy w Siennicy  
z dnia 6 listopada 2014 r.

w sprawie: określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie  
gminy Siennica.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust.1 , art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 594 ze zm.) oraz art. 8, 10 i 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2014r. poz.849) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 07 sierpnia 2014 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (Monitor Polski z 2014 r. poz. 718) - Rada Gminy w Siennicy postanawia, co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2015 r. :

1/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 784 zł,

b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 962 zł

c/ powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.129 zł

2/ od samochodów ciężarowych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton oraz rodzaju zawieszenia osi jezdnych zgodnie z Załącznikiem nr 1 do uchwały.

3/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:  
od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1425 zł.

4/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi oraz rodzaju zawieszenia osi jezdnych zgodnie z Załącznikiem nr 2 do uchwały.

5/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – 463 zł z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

6/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością

rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi oraz rodzaju zawieszenia osi jezdnych zgodnie z Załącznikiem nr 3 do uchwały.

7/ od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a/ mniejszej niż 30 miejsc – 1910,85 zł,

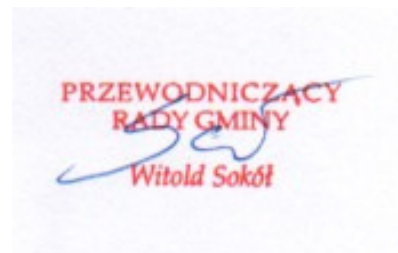
b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc – 2415,84 zł.

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Siennica.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2015 roku.



PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*Witold Sokół*

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 2 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Dwie osie	
12	13	1129	1129
13	14	1129	1211
14	15	1211	1271
15		1354	1770
		Trzy osie	
12	17	1723	1723
17	19	1889	1924
19	21	1924	1984
21	23	1924	1877
23	25	1947	2245
25		1960	2245
		Cztery osie i więcej	
12	25	1947	1960
25	27	1960	1972
27	29	1972	2340
29	31	2340	3125
31		2340	3125

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 4 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		2 osie	
12	18	1425	1889
18	25	1889	1900
25	31	1900	1924
31		1996	2415
		3 osie	
12	40	1924	2415
40		2447	3125

**Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w § 1 pkt. 6 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa przyczepa + pojazd silnikowy /w tonach/		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		1 oś	
12	18	463	475
18	25	475	475
25		629	855
		2 osie	
12	28	629	629
28	33	903	1211
33	38	1211	1829
38		1746	2387
		3 osie i więcej	
12	38	1188	1342
38		1342	1853