

# PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY

Nazwa obiektu i adres

Nr działki : 132 , 133/5, 134/14

Kod Wspólnego Słownika Zamówień

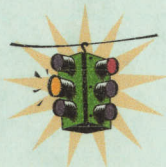
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

## PRZEBUDOWA ULICY ZACHODNIEJ W SIENNICY KM 0+000-0+422,78

Zamawiający

URZĄD GMINY W SIENNICY  
05-332 SIENNICA UL. KOŁBIELSKA 1

Jednostka projektowa



PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO ROBÓT  
DROGOWYCH I BUDOWLANYCH

Inż. Waldemar Adamiec  
08-400 Garwolin ul. Stacyjna 61m1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
Projektant	inż. W. Adamiec	Konstrukcyjno- inżynierskie W zakresie dróg, mostów i nawierzchni lotniczych , pełny zakres UAN-4224/46/38/85		28.03.17r

# OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem projektu jest przebudowa ul. Zachodniej w Siennicy  
km 0+000-0+422,78

## I. Podstawa opracowania

1. Umowa z Urzędem Gminy w Siennicy
2. Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14.05.1999r
3. Wypis ze zmiany miejscowego planu zagospodarowania  
Planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Gminy Siennica
4. Warunki techniczne przebudowy ul. Zachodniej wydane przez UG
5. Aktualny podkład geodezyjny i pomiary w terenie

## II. Stan istniejący

Zabudowa ciągła obustronna, szerokość istniejącego pasa ulicy od km 0+004,50-0+050,60 jest 6,0m od km 0+050,60-0+369,30 jest 7,50m a od km 0+369,30-0+422,78 jest 6,0m. Ulica posiada od km 0+000-0+370 podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowaną mechanicznie zmiennej szerokości 4,50-5,00m, oraz warstwę destruktu gr. 4-7 cm a od km 0+370-0+722,78 nawierzchnię żwirową, pobocza porośnięte darnią. W pasie drogowym posadowiony jest kolektor ściekowy, wodociąg i telefony. W ramach rozbiórek należy rozebrać istniejącą warstwę destruktu, podbudowę z kruszywa łamanego i żwirową i ogrodzenia posadowione się w pasie ulicy.

## III. Parametry techniczne ulicy

Klasa ulic –L

Vp-30km/h

Ciąg pieszo jezdny w granicach pasa szerokości 6,0m km 0+000-0+050,60, szerokości 7,50m od km 0+050,60-0+361i od km 0+360-0+422,78 szerokości 5,0m.

Spadek poprzeczny 2,0% do wewnątrz

Ściek z kostki brukowej betonowej szerokości 0,30m i głębokości 2 cm.

Odwodnienie powierzchniowe do projektowanego ścieku z kostki brukowej betonowej 30x2 ci do studzienek ściekowych średnicy 600 z osadnikiem włączonych do skrzynek typu Rausikko- Box typ 8.6 H wzmocnione (skrzynki chłonne) o wymiar jednej skrzynki 0,80x0,80x0,66m

## IV. Przekrój konstrukcyjny

Parametry przekroju konstrukcyjnego przyjęte zostały na podstawie danych wynikających z grupy nośności podłoża i analizy istniejącego ruchu pojazdów.

Do projektu przyjęty został przekrój konstrukcyjny kategorii KR-1

Projekt przewiduje wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych ulic

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 25cm
- nawierzchnia ciągu pieszo jezdni z kostki brukowej betonowej typu Behaton kolor szary grubości 8cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 5cm

## V. Krawężniki

Krawężnik betonowy typ drogowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z C-8/10MPa w miejscach braku ogrodzeń stałych i na skrzyżowaniach

## VI. Parking samochodowy

Na ciągu pieszo jezdni od km 0+050,60-0+0361 strona prawa zaprojektowano pas postojowy dla samochodów osobowych szerokości 2,00m, wzdłuż ulicy pomiędzy zjazdami do posesji (szczegół w stałej zatwierdzonej organizacji ruchu) przekrój konstrukcyjny taki sam jak na pozostałej części ciągu pieszo-jezdni.

## VII. Roboty ziemne

Roboty ziemne poprzedza zdjęcie warstwy humusu (darniny) z odwiezieniem na odkład. Zakres robót ziemnych obejmuje wykonanie robót na całej szerokości pasa ulicy na głębokość posadowienia warstw konstrukcyjnych z wywiezieniem nadmiarów na odkład.

## VIII. Niweleta

Rzecznicę terenu przyjęto na podstawie niwelacji własnej z repera roboczego założonego przez uprawnionego geodetę w ulicy na narożu ogrodzeń strona prawa km 0+033,40 Rp - o **H-138,74** i km 0+337,80 Rp - o **H-140,64**

## IX. Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe do ścieku o głębokości 2cm i szerokości 30 cm z kostki brukowej betonowej typu Holland gr. 8 cm posadowionej na podsypce cem-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Wody ze ścieku zostaną przejęte do studzienek ściekowych DN 600 z osadnikiem i odprowadzone przykanalikiem DN 200 do skrzynek, wymiar 800x800x660, posadowione 80 cm minimum poniżej rzędnej nawierzchni na zestawem. Na każdym zestawie zaprojektowane zostały zestawy do odpowietrzania każdy z nich składa się z płyty odpowietrzającej Typ B z końcem bosym DN355 do połączenia z rurą wznosną studni i włączem żeliwnym DN400 klas D z otworami wentylacyjnymi do odpowietrzania.

Przed wykonaniem warstwy dolnej obsypkowej, splantować dno wykopu i zagęścić. Pod skrzynkami wykonać warstwę żwiru 2-8 grubości 30cm, zagęszczając (następnie wykonać owinięcie ustawionych skrzynek geowłókniną zgodnie z zaleceniami producenta skrzynek TERRAM 1300-160g/m<sup>2</sup> z zakładem 50 cm (ilość uwzględniona w przedmiarze) i wykonać pozostałą obsypkę ze żwiru 2-8mm boków wzdłuż i od czoła i wierzchu,

warstwą grubości 30cm zasypkę prowadzić od czoła, **(NIE WOLNO UŻYWAĆ ZAGĘSZCZAREK UDAROWYCH DO ZAG. WOKÓŁ JAK I NAD SKRZYN)**  
 Skrzynki rozmieszczono w węzłach Nr1 w km 0+046,30 sztuk 40 ,Nr 2 w km 0+070,50 sztuk 50 Nr3 Km 0+143,50 sztuk 40 , Nr 4 km 0+196,15 sztuk 20 ,Nr 5 km 0+223,30 sztuk 50 , Nr 6 km 0+293,50 sztuk 60, Nr 7 km 0+411,55 sztuk 26

Włazy do studni odpowietrzających typ ciężki . Jeden zestaw w każdym zestawie skrzynek z kanałem rozdzielającym .

## X. Warunki gruntowo-wodne

Wykonano badania podłoża pod projektowaną przebudowę (oddzielne opracowanie) z których wynika że podłoże jest –**G1**, co zostało uwzględnione w przekrojach konstrukcyjnych nawierzchni i ilości skrzynek rozsączających.

## XI . Oznakowanie ulicy

Wykonano oddzielny zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu

## XII . Zabezpieczenie sieci telefonicznej i wodociągu

Zaprojektowano zabezpieczenie przebiegów kabli telefonicznych rurami typu AROT z A160PS regulacją wysokości .

Projektuje się zabezpieczenie na przemarzanie wodociągu i przyłącza z nałożeniem rury dwudzielnej A160PS wypełnieniem jej pianką poliuretanową z zabezpieczeniem końca rury silikonem na długości zestawu skrzynek ,plus dwa metry przed i dwa metry Za skrzynkami.

1. km 0+046,3	L-20,0m (2,0+16,0+2,0) po dwa metry przed i za zestawem
2. km 0+070,50	L-24,0m (2,0+20,0+2,0)
3. km 0+143,50	L-20,0m (2,0+16,0+2,0)
4. km 0+191,60	L-8,0m przyłączy przy studzience ściekowej
5. km 0+222,30	L-24,0m (2,0+20,0+2,0)
6. km 0+293,30	L-36,0m (2,0+24,0+2,0) plus przyłączy 8,0m
7.km 0+411,55	L-14,40m

## XIII. Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych należy dokonać rozbiórki warstwy destruktu gr. 4-7,0cm, istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 i nawierzchni bitumicznej.

I ogrodzenia z siatki znajdujące się w pasie ulicy strona lewa.

## XIV. Infrastruktura

W pasie ulicy znajdują się kable telefoniczne , sieć kanalizacji sanitarnej i woda , należy zlokalizować ich położenie oraz głębokość posadowienia przed rozpoczęciem robót ziemnych, szczególnie sieci telefonicznej , odstąpić włazy studni sanitarnych, roboty ziemne prowadzić w pobliżu kabli telefonicznych ręcznie

Roboty ziemne prowadzić pod ciągłym nadzorem (kierownika lub majstra) .

Wykonać regulacje zaworów wodociągowych oraz włązy studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej do rzędnych nawierzchni ciągu pieszo jezdnego.

## XV. Obsługa geodezyjna

Wytyczenie wszystkich wierzchołków ulicy wykonać w oparciu o układ współrzędnych X, Y.

Po zakończeniu robót wykonać inwentaryzację powykonawczą przez uprawnionego geodetę