

ANALIZA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

SPIS TREŚCI

- 1. Wstęp**
- 2. Charakterystyka analizowanego odcinka drogi**
- 3. Analiza ruchu istniejącego**
- 4. Analiza bezpieczeństwa ruchu**
- 5. Wnioski**

1. Wstęp

Niniejsza Analiza bezpieczeństwa ruchu (ABR) powstała w ramach opracowania *Dokumentacji projektowej budowy chodników i przebudowy nawierzchni ul. Kołbielskiej w Siennicy* i stanowi niezależną część tej dokumentacji.

Przedmiotem opracowania było opracowanie dokumentu pozwalającego na wskazanie potencjalnych zagrożeń dla uczestników ruchu, jaki odbywa się na ul. Kołbielskiej (droga powiatowa nr 2738W relacji Kołbiel – Siennica) oraz sposobu ich rozwiązania w ramach projektowanej inwestycji.

2. Charakterystyka analizowanego odcinka drogi

Droga powiatowa nr 2738W na rozbudowywanym odcinku:

- przebiega przez tereny gminy Siennica,
- posiada przekrój o zmiennej szerokości jezdni, po uśrednieniu wynoszącej ok. 6,0m
- posiada pobocza silnie zdeformowane lub nie posiada ich w ogóle,
- posiada jednostronny lub dwustronny chodnik, częściowo zdeformowany,
- charakteryzuje się nawierzchnią drogi generalnie wyeksploatowaną i zniszczoną poprzez (między innymi) wykonywane roboty związane z układaniem infrastruktury technicznej nie związanej bezpośrednio z drogą,
- nie posiada sprawnego systemu odwodnienia, istniejące rowy są zamulone, odpływ z nich do odbiorników naturalnych jest niemożliwy,
- występuje ruch pieszych, który odbywa się na większości odcinka, po jezdni drogi, co stwarza bezpośrednie zagrożenie dla pieszych i ruchu drogowego,
- w godzinach porannych i popołudniowych występuje niewielki ruch rowerowy związany z dojazdami dzieci do szkoły oraz mieszkańców do ich miejsc pracy.

3. Analiza ruchu istniejącego.

Na drodze powiatowej określono ruch istniejący na poziomie natężeń odpowiadającym kategorii KR2. Ruch ten w większości jest ruchem lokalnym, przy czym niewielki jego procent przypada na pojazdy ciężkie, obsługujące lokalne podmioty gospodarcze.

4. Analiza bezpieczeństwa ruchu

Najczęstszymi przyczynami, jakie mogą mieć zdarzenia drogowe powstające na projektowanym odcinku drogi są:

- niedostosowanie prędkości do panujących warunków ruchu,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu,
- nieprawidłowy manewr wyprzedzania,
- nieprawidłowy manewr skrętu,
- nieprawidłowy manewr cofania,
- jazda po niewłaściwej stronie drogi,
- niezachowanie bezpiecznego odstępu od pojazdu poprzedzającego,
- nieprawidłowy manewr omijania.

Należy przypuszczać, że część zaistniałych zdarzeń drogowych ma bezpośredni związek ze stanem technicznym nawierzchni jezdni oraz ubogim wyposażeniem jezdni w ciągi pieszce.

5. Wnioski

Z przeprowadzonej obserwacji ruchu w terenie i załączonych danych o zaistniałych zdarzeniach drogowych na drodze powiatowej nr 2738W (ul. Kołbielska) w miejscowości Siennica wynika, że dla ograniczenia liczby tych zdarzeń należy w ramach planowanej przebudowy drogi wprowadzić do projektu następujące rozwiązania:

1. doprowadzić nawierzchnię drogi do stanu technicznego pozwalającego na bezpieczne korzystanie z niej wszystkich użytkowników ruchu;
2. poprawić stan techniczny istniejących poboczy. Istniejące zniszczenia oraz zniekształcenia poboczy zmuszają kierowców do nagłych zmian kierunku ruchu i uniemożliwiają awaryjne zatrzymanie się pojazdów, co w konsekwencji oznacza postój aut na pasie ruchu i związaną z tym blokadę jezdni;
3. uzupełnić i poprawić oznakowanie pionowe i poziome na całym odcinku przebudowy drogi;

4. na trasie drogi stosować, w miarę możliwości, zasadę oddzielenia ruchu pieszego od samochodowego poprzez budowę chodników dla pieszych wszędzie tam, gdzie taki ruch występuje i oznakowanych przejść dla pieszych, gdzie zauważa się przekraczanie jezdni (poza skrzyżowaniami) w poprzek przez pieszych;
5. usunąć z pasa drogowego przeszkody utrudniające prawidłową widoczność pieszych i pojazdów znajdujących się w ruchu bądź oczekujących na poboczu (dzikie zadrzewienie i zakrzaczenie pasa drogowego, tablice reklamowe itp.);
6. wyjazdy z pól i indywidualnych posesji włączać do drogi głównej w dobrze widocznych i właściwie oznakowanych miejscach.