

OŚD.6220.6.2014

OBWIESZCZENIE

Działając na podstawie art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (dz. U. 2013. 267. j.t.) zawiadamia się Strony, że została wydana decyzja OŚ.6220.6.2014 z dnia 11.07.2014 roku o nienakładaniu obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 2242W Stara Wieś – Siodło- Kuflew, gminna Siennica – na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 802 w miejscowości Siennica obręb Stara Wieś od km ok. 3+650 Siodło na terenie Gminy Siennica”.

Z treścią ww. postanowienia można zapoznać się w siedzibie Urzędu Gminy Siennica, ul. Kołbielska 1 – pok. 1 na I piętrze w godzinach urzędowania, tj. poniedziałek 8⁰⁰-17⁰⁰, wtorek-czwartek 8⁰⁰-16⁰⁰, piątek 8⁰⁰-15⁰⁰.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego obwieszczenia.

Do obwieszczenia w sposób zwyczajowy przyjęty (14 dni):

1. Urząd Gminy Siennica
2. Tablica ogłoszeń w miejscowościach: Siennica III, Zglechów, Nowy Zglechów, Siodło
3. Na stronie BIP Urzędu Gminy Siennica

WÓJT
Grzegorz Zieliński

OŚD.6220.6.2014

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz. 1235 z późn. zm.); § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 roku Nr 213, poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013, poz 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim, z/s ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki z dnia 29.05.2014 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 2242W Stara Wieś-Siodło-Kuflew, gmina Siennica – na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 802 w miejscowości Siennica obręb Stara Wieś od km ok. 3+650 w obrębie Siodło na terenie Gminy Siennica”.

STWIERDZAM

Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie drogi powiatowej Nr 2242W Stara Wieś – Siodło – Kuflew, gmina Siennica – na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 802 w miejscowości Siennica obręb Stara Wieś do km ok. 3+650 w obrębie Siodło na terenie gminy Siennica”.

UZASADNIENIE

W dniu 29.05.2014 r. do Wójty Gminy w Siennicy wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim, ul Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej Nr 2242W Stara Wieś-Siodło-Kuflew, gmina Siennica – na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 802 w miejscowości Siennica obręb Stara Wieś od km ok. 3+650 w obrębie Siodło na terenie Gminy Siennica”.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, do wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:5000, obejmującą przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedmiotowe przedsięwzięcie, wypisy z ewidencji gruntów.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony

przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody". Przedsięwzięcie zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym w dniu 29 maja 2014 roku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. O wszczęciu postępowania zostały poinformowane strony (Obwieszczenie Wójta Siennica znak OŚD.6220.6.2014 z dnia 30.05.2014 r.), jak również informacja ta została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku (w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Siennica, pod adresem:

<http://ugsiennica.bip.org.pl/pliki/ugsiennica/obw.dr.st.wies-siodlo.pdf>).

Z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko ustalany jest fakultatywnie zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Siennica, pismem znak OŚD.6220.6.2014 z dnia 30.05.2014 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego w Mińsku Mazowieckim, o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za przeprowadzeniem oceny oddziaływania na środowisko, o określeniu zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Mińsku Mazowieckim, opinią z dnia 06.06.2014 roku (data wpływu 10.06.2014 r.) znak: ZN.4510.27.2014, uznał iż przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia inwestycyjnego nie jest wymagane. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 10.06.2014 r. znak WOOŚ-II.4240.658.2014.IA.1 (data wpływu 13.06.2014 r.) wyraził opinię, że nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Siennica dzieląc zdanie organów opiniujących, postanowieniem Nr OŚD.6220.6.2014 z dnia 25 czerwca 2014 r. odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, informując o tym strony postępowania oraz umieszczając tę informację w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku (Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Siennica), pod adresem:

<http://ugsiennica.bip.org.pl/pliki/ugsiennica/obw.25.06.2014.pdf>).

Po zebraniu materiału dowodowego na podstawie art. 10 § 1, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego Wójt Gminy Siennica obwieszczeniem z dnia 25 czerwca 2014 r. Nr. OŚD.6220.6.2014 poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. We wskazanym w obwieszczeniu terminie do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi stron postępowania.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kontem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono co następuje:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 2242W Stara Wieś – Siodło – Kuflew, gmina Siennica – na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 802 w miejscowości Siennica obręb Stara Wieś od km ok. 3+650 w obrębie Siodło na terenie Gminy Siennica.

Podstawowe dane powierzchniowe:

- powierzchnia pasa drogowego istniejącej drogi powiatowej 2242W na przedmiotowym odcinku wynosi ok. 5,5ha
- powierzchnia planowanej infrastruktury:
 - jezdnia – ok. 21900 m²
 - pobocza utwardzone – ok. 7300 m²
 - chodniki – ok. 4000 m²
 - zjazdy indywidualne i publiczne – ok. 3800 m²
 - rowy drogowe i zieleń – ok. 18000 m²

Długość odcinka objętego inwestycją wynosi w przybliżeniu 3650 m, a jej szerokość 4,5-6,0 m.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- usunięcie ziemi urodzajnej (humusu),
- wykonanie robót ziemnych
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- modernizacja systemu odwodnienia korpusu drogowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu dla budowanego odcinka drogi,
- remont obiektów inżynierskich (przepustów) i budowa nowych,
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym,
- remont istniejących lub budowa nowych zjazdów z drogi głównej,
- poprawę widoczności i odwodnienia na drodze poprzez wycinkę dziko porastających pobocze i rowy drzew i krzewów,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie projektowanego odcinka drogi.

Przedmiotowa droga przebiega przez obszary rolne i częściowo w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz podwyższenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pojazdów na drodze. Ponadto, uporządkowany zostanie spływ i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych, co zlikwiduje powstające obecnie zastoiska wody. Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi).

Jednak z uwagi na znikomy charakter oddziaływań, brak jest możliwości kumulowania się jej z oddziaływań z innymi.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji używane będą materiały budowlane, takie jak: masa bitumiczna, emulsja asfaltowa wyprodukowane w wytwórni poza placem budowy, kruszywa i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały

budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace będą wykonywane w porze dziennej, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie. W okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji niezorganizowanej spowodowanej racą maszyn budowlanych, środków transport, rozładunkiem materiałów budowlanych. Zanieczyszczenia powietrza spowodowane ww. czynnikami będzie miało charakter krótkotrwały, występować będzie w miejscu wykonywania robót oraz ustąpi po ich zakończeniu.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ ma wielkość emisji i rozkładu stężeń substancji ma przed wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na co zarządzający drogą nie ma wpływu. Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenia płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do odtworzonych rowów przydrożnych.

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. I bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnych awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

Z dokumentacji sprawy nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary wodno-błotne oraz inne o płytkim zalaniu wód podziemnych. Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży oraz obszarami górskimi i leśnymi. Teren przeznaczony pod ww. inwestycję położony jest w odległości około 5,93 km od specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 – Dolina Środkowego Świdra PLH140025, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133, ze zm.). Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogąco znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko przyrodnicze, ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia i fakt jego realizacji w terenie przekształconym antropogenicznie oraz położenie poza obszarem Natura 2000.

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jego pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Gęstość zaludnienia Gminy wiejskiej Sienica wynosi 66os./km² (wg danych GUS z 2013 r.). W zakresie oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Biorąc powyższe pod uwagę, postanowiono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja podlega publikacji w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku (w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Siennica), pod adresem:
http://ugsiennica.bip.org.pl/pliki/ugsiennica/decyzia_11.07.2014.pdf.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Wójta Gminy Siennica.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych
w Mińsk Mazowieckim
ul. Warszawska 219
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. strony zgodnie z art. 49 kpa
3.a/a

WÓJT
Grzegorz Zieliński

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Warszawie
ul. Henryka Sienkiewicza 3
00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
W Mińsku Mazowieckim
Pl. Kilińskiego 10, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Sprawę prowadzi:

Podinsp. ds. ochrony środowiska
Wojciech Majkrzak
Tel. /025/ 757-20-20

Zwolniono z opłaty skarbowej
Na podstawie ustawy z dnia 16.11.2006 r.
(Dz. U. 2012, poz 1281 z późn. zm.)

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak: OŚD.6220.6.2014 z dnia 11.07.2014 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2242W Stara Wieś-Siodło-Kuflew, gmina Siennica – na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 802 w miejscowości Siennica obręb Stara Wieś od km ok. 3+650 w obrębie Siodło na terenie Gminy Siennica”.

Bilans terenu:

- powierzchnia pasa drogowego istniejącej drogi powiatowej 2242W na przedmiotowym odcinku wynosi ok. 5,5ha
- powierzchnia planowanej infrastruktury:
 - jezdnia – ok. 21900 m²
 - pobocza utwardzone – ok. 7300 m²
 - chodniki – ok. 4000 m²
 - zjazdy indywidualne i publiczne – ok. 3800 m²
 - rowy drogowe i zieleń – ok. 18000 m²

Długość odcinka objętego inwestycją wynosi w przybliżeniu 3650 m, a jej szerokość 4,5-6,0 m.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- usunięcie ziemi urodzajnej (humusu),
- wykonanie robót ziemnych
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- modernizacja systemu odwodnienia korpusu drogowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu dla budowanego odcinka drogi,
- remont obiektów inżynierskich (przepustów) i budowa nowych,
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym,
- remont istniejących lub budowa nowych zjazdów z drogi głównej,
- poprawę widoczności i odwodnienia na drodze poprzez wycinkę dziko porastających pobocze i rowy drzew i krzewów,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie projektowanego odcinka drogi.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora.

Do realizacji inwestycji używane będą materiały budowlane, takie jak: masa bitumiczna, emulsja asfaltowa wyprodukowane w wytwórni poza placem budowy, kruszywa i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym.

Przebudowa ww. drogi ma na celu poprawę płynności ruchu drogowego, wzmocnienie drogi i wyprofilowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Droga będzie posiadać następujące parametry:

- szerokość drogi 4,5-6,0 m.

Budowa nowej nawierzchni drogi zapewni bezpieczeństwo użytkowników drogi, poprawi warunki życia ludzi oraz estetykę okolicy. W związku z powyższym, przebudowana droga w fazie eksploatacji będzie miała pozytywny wpływ na życie okolicznych mieszkańców jak i mieszkańców całej Gminy.

WOJT
Grzegorz Zieliński