

RI.6220.7.2020.WM

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 256) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.08.2020 r. Pana Sebastiana Drozdowskiego prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą SEDROX Sebastian Drozdowski z siedzibą Stojadła, ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki, działającego w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim, ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na. „ **Przebudowie drogi powiatowej nr 2246W Stara Wieś – Wólka Dłużewska – Parysów od km 0+376 do km 2+190**”

- I. **stwierdzam** brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko;
- II. **określam** warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy o oś oraz nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ustawy o oś, z uwzględnieniem następujących elementów:
 - 1) prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu (nie stosować maszyn i urządzeń mogących powodować wyciek substancji ropopochodnych do gruntu czy wód powierzchniowych);
 - 2) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód poprzez uszczelnienie powierzchni,
 - 3) zaplecze budowy wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
 - 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 - 5) na etapie realizacji inwestycji, ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet),zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty;
 - 6) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 7) w przypadku konieczności wykonania odwodnienia budowlanego, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania wód gruntowych;
 - 8) po zakończeniu budowy, teren uporządkować i doprowadzić do stanu przed budową;
 - 9) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311);

- 10) obiekt budowlany nie może prowadzić do zmiany kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
- 11) przed przystąpieniem do prac, dokonać weryfikacji liczby drzew przeznaczonych do usunięcia.

UZASADNIENIE

Pan Sebastian Drozdowski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą SEDROX Sebastian Drozdowski z siedzibą Stojadła, ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki, działający w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim, ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki pismem z dnia 27 sierpnia 2020 r., wystąpił do Wójta Gminy Siennica z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2246W Stara Wieś – Wólka Dłużewska - Parysów od km 0+376 do km 2+190 . Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozostałe wymagane prawem załączniki.

Obwieszczeniem znak RO.0050.67.2020 z dnia 11 września 2020 r. Wójt Gminy Siennica wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji. O wszczęciu postępowania strony zostały zawiadomione w sposób zwyczajowo przyjęty poprzez wywieszenie niniejszego obwieszczenia na tablicach ogłoszeń sołectw Siennica obręb Stara Wieś oraz Kąty, umieszczeniu na BIP Urzędu, jak i na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Siennicy.

Pismami z dnia 11 września 2020 r. Wójt Gminy Siennica wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mińsku Mazowieckim oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie jej ewentualnego zakresu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mińsku Mazowieckim opinią sanitarną znak ZN.4510.29.2020 z dnia 24 września 2020 r. uznał, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia inwestycyjnego nie jest wymagane.

Dyrektor Zarząd Zlewni w Warszawie opinią nr WA.ZZŚ.6.435. 109m.2020.EJ z dnia 23 września 2020 r. (data wpływu do Urzędu 28.09.2020 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit. b ustawy ooś z uwzględnieniem elementów wskazanych w sentencji postanowienia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią znak WOOŚ.I.4220.1295.2020.ACH z dnia 25 września 2020 r. (data wpływu do Tut. Urzędu 28.09.2020 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś z uwzględnieniem elementów wskazanych w sentencji postanowienia.

Obwieszczeniem z dnia 05 października 2020 r. znak RI.6220.7.2020.WM Wójt Gminy Siennica poinformował Strony postępowania o zebraniu materiału dowodowego w sprawie oraz o możliwość zapoznania się z aktami oraz wypowiedzenia się w sprawie. W wyznaczonym czasie nie wpłynęły uwagi.

Rozpatrywana inwestycja zalicza się do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Teren, na którym planowana jest inwestycja objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonym Uchwałą Rady Gminy w Siennicy Nr XLIV.0007.326.2018 z dnia 25 października 2018 r., ogłoszony w Dz. U. Woj. Maz z dnia 31.10.2018 poz. 10472.

W wyniku przeprowadzonej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem informacji zawartych w karcie oraz opinii właściwych organów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 powyższej ustawy Wójt Gminy Siennica uznał, iż nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2246 W na odcinku od km 0+376 do km 2+190 na terenie gminy Siennica. W przypadku analizowanego przedsięwzięcia mianem „skali” określić należy długość budowanej drogi, która wynosi 1814 mb. Realizacja analizowanego przedsięwzięcia będzie miała charakter jednorazowy i nie przekroczy trzech miesięcy. Obecnie jest to droga o nawierzchni bitumicznej o złym stanie technicznym o szerokości 5,0 m z pobocznymi gruntowymi bez chodnika. W ramach inwestycji wykonana zostanie droga o szerokości 6,0 m z chodnikiem o szerokości 2,0 m po jednej stronie. Inwestycja obejmuje budowę i przebudowę odwodnienia, budowę i przebudowę przepustów, budowę kanału sieci teletechnicznej, budowę zjazdów, budowę chodnika. Przebudowywana droga podzielona będzie na trzy odcinki. Na odcinku od km 0+345 do 0+478 odwodnienie drogi będzie się odbywało poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do wykonanej kanalizacji deszczowej i następnie po podczyszczeniu w separatorze do rowu melioracyjnego przecinającego drogę w km 0+345. Odwodnienie drogi na odcinku od km 0+478 do km 0+900 będzie się odbywało poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne, przy pomocy których będą odprowadzane wody opadowe i deszczowe do projektowanej kanalizacji deszczowej i następnie poprzez osadnik do istniejącego rowu melioracyjnego zlokalizowanego po zachodniej stronie jezdni. Na odcinku od km 0+900 do km 2+190 wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych rowów melioracyjnych zaprojektowanych po obu stronach drogi.

Celem przebudowy jest zapewnienie bezpiecznego i sprawnego przejazdu po drodze powiatowej, która będzie posiadać ukształtowane zagospodarowanie w zakresie geometrii wlotów i zakrętów.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Zgodnie z informacjami podanymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zarówno na terenie realizacji, jak i w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia brak jest inwestycji, których oddziaływania mogłyby się kumulować.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na obecnym etapie, przed ostatecznym opracowaniem projektu wykonawczego, nie są znane ostateczne ilości wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ilości wykorzystywanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót wyłonionego w trybie przetargowym. Biorąc jednak pod uwagę skalę planowanego przedsięwzięcia oraz dotychczasowe doświadczenia Inwestora na etapie realizacji analizowanego przedsięwzięcia zapotrzebowanie na materiały budowlane oraz paliwa ciekłe do maszyn budowlanych (ok. 20.000 litrów oleju napędowego) oszacowano na poniższym poziomie:

- asfalt drogowy – ok 15,0 ton,
- mieszanka mineralno-asfaltowa – ok 1200 ton,
- tłużeń kamienny – ok 200 ton, piasek – ok 50 m³,
- pospółka – ok 1500 m³.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wykorzystania energii elektrycznej oraz ciepłej, a także wody na cele budowlane.

Jak wynika z informacji zamieszczonych w karcie informacyjnej woda do celów socjalnych (pitnych) na potrzeby pracowników dostarczana będzie na plac budowy w butelkach zwrotnych.

W związku z realizacją przedsięwzięcia zachodzi konieczność usunięcia drzew kolidujących z inwestycją.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Według karty informacyjnej w trakcie rozbudowy drogi w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia wystąpi okresowa emisja hałasu do otoczenia spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz pojazdami transportującymi materiały budowlane i surowce. Hałas powstający na etapie rozbudowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót.

Etap budowy przedsięwzięcia wiązać się będzie z oddziaływaniem na środowisko w zakresie powstawania ścieków socjalno-bytowych, które będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych, a następnie odbierane przez uprawnione podmioty oraz z wszelkimi pracami ziemnymi oraz poruszaniem się ciężkiego sprzętu mechanicznego. Wszystkie prace budowlane będą wykonywane przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego prawidłowo, co spowoduje wyeliminowanie ewentualnych zanieczyszczeń gruntu oraz wód gruntowych.

W czasie eksploatacji część wód opadowych i roztopowych będzie zbierana w system kanalizacji deszczowej i po podczyszczeniu w osadniku bądź separatorze odprowadzana do rowu melioracyjnego, zaś pozostała część wód opadowych i roztopowych będzie odprowadzana grawitacyjnie poprzez odpowiednio ukształtowane, normatywne pochylenie podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych przebudowywanej drogi.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie budowy będą powstawały przede wszystkim odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników.

Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i przekazane do utylizacji.

Szacunkowa ilość i rodzaje powstałych odpadów na etapie realizacji kształtują się następująco: 13 01 10* - mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych – 0,001 Mg, 15 01 10 * - opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone – 0,030 Mg, 15 02 01* - sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne - 0,015 Mg, 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne – 0,050 Mg.

Mając na uwadze powyższe oraz rozwiązania chroniące środowisko opisane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego wpływu w/w odpadów na środowisko.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Rozbudowa drogi przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmniejszenia emisji hałasu do środowiska, zmniejszenia drgań do środowiska, zmniejszenia emisji spalin do powietrza atmosferycznego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego-uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie ani na terenach siedlisk łąkowych lub w ujściach rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie jest związana ze środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wody i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód bądź obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Nieruchomość, na której planowane jest przedsięwzięcie położona jest poza obszarami form ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 55).

Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w następujących odległościach:

2,6 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Środkowego Świdra PLH140025

Ze względu na fakt, iż nie ulegnie zmianie powierzchnia drogi, a prace będą się odbywały w istniejącym pasie drogowym, inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest również poza granicami korytarzy ekologicznych.

Z przedstawionego zakresu prac wynika, że zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych i gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000. Mając na uwadze zakres, skalę oraz położenie inwestycji oraz informacje zawarte w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

f) obszary, na których standardy ochrony środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Siennica wynosi 66 os./km²

i) obszary przylegające do jezior:

W rejonie inwestycji nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Z opinii PGW WP z dnia 23.09.2020 r., znak WA.ZZŚ.6.435.109m.2020.EJ, wynika, że „przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych: RW20001725669 o nazwie „Sienniczka”. Stan ekologiczny dla JCWP określono jako poniżej dobrego, a stan ogólny określono jako zły, zaś osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowych JCWP wyznaczono derogację na

podstawie art. 4 ust 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE do 2021 roku, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W analizowanym obszarze zidentyfikowano jednolitą część wód podziemnych PLGW200066, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym. Osiągnięcie celów środowiskowych przyjętej dla tej JCWPd nie jest zagrożone”.

Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz w art. 62 ust.1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia zamknie się w granicach terenu przeznaczonego pod przedsięwzięcie.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania: istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie eksploatacji przedsięwzięcia związane z emisją hałasu i substancji do powietrza oraz wytwarzaniem odpadów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia będzie rozproszona i niezorganizowana. Oddziaływanie hałasu nie wykroczy poza granice terenu własności Inwestora.

Planowana inwestycja będzie realizowana z zachowaniem wszelkich wymogów ochrony środowiska.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania związane z emisją hałasu i substancji do powietrza oraz wytwarzaniem odpadów. Zastosowane rozwiązania techniczne i organizacyjne zminimalizują zagrożenie środowiska.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zasięg inwestycji zamknie się w granicach działek Inwestora i oddziaływanie inwestycji nie będzie kumulować oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania:

Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływanie na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.



Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Wójty Gminy Siennica w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

W trakcie biegu ww. terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Siennica oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Strony zgodnie z art. 49 KPA
3. a/a

Z up. WÓJTA

Mariusz Kozera
Zastępca Wójta

Do wiadomości:

- 1) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mińsku Mazowieckim
Pl. Kilińskiego 10
05-300 Mińsk Mazowiecki
- 2) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Henryka Sienkiewicza 3
00-015 Warszawa
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Warszawie
ul. Elektronowa 2
03-219 Warszawa

Sporządził:

Wojciech Majkrzak

Insp. ds. dróg i ochrony środowiska

Tel. 25 757 20 20 wew. 12

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2246W Star Wieś –Wólka Dłużewska – Parysów na odcinku o długości 1814 m. W ramach przebudowy zostanie zrealizowana wymiana nawierzchni jezdni w istniejącym pasie drogowym oraz budowa zjazdów indywidualnych, publicznych, chodnika przy jezdni. Planuje się poszerzenie jezdni od ok 5 m (obecnie) do 6 m. Planowana przebudowa istniejącego obiektu realizowana będzie na terenie przekształconym urbanistycznie oraz po istniejącym śladzie drogi, przez co nie zmieni warunków użytkowania w stosunku do stanu istniejącego. Ze względu na realizację analizowanego przedsięwzięcia po śladzie istniejącej drogi utwardzonej, asfaltowej, proporcje pomiędzy terenami o charakterze antropologicznym, a terenami czynnymi biologicznie nie ulegnie zmianie – w bezpośrednim sąsiedztwie drogi nadal dominować będą tereny rolne, rozproszone powierzchnie zalesione oraz nieliczna, liniowa zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa. Wzdłuż drogi dominują tereny role, zarówno aktualnie użytkowane, jak i odłogowane. Spotkać można również rozproszone powierzchnie zalesione. W początkowym odcinku drogi występuje zabudowa mieszkaniowa, jednorodzinna i zagrodowa. Ze względu na zastosowanie znanych i powszechnie stosowanych technologii oraz nowoczesnych materiałów, inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa, zmniejszenia hałasu i zanieczyszczeń. Celem przebudowy jest zapewnienie bezpiecznego i sprawnego przejazdu po drodze powiatowej, która będzie posiadać ukształtowane zagospodarowanie w zakresie geometrii wlotów i zakrętów. Ze względu na fakt, że jest to teren istniejącej drogi, występujące tutaj gatunki ptaków są w dużym stopniu przyzwyczajone do negatywnych skutków antropopresji i planowana inwestycja zarówno na etapie budowy jak i późniejszej eksploatacji nie będzie miała na nie znaczącego negatywnego wpływu. W kip podano informację o konieczności usunięcia 163 drzew.

Najbliżej położony obszar Natura 2000 – specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Środkowego Świdra PLH140025, znajduje się ok 2,6 km od planowanego przedsięwzięcia.

W celu całkowitego wyeliminowania możliwości negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i krajobraz określono warunki realizacji przedsięwzięcia. Między innymi warunek dotyczący lokalizacji i organizacji zaplecza budowlanego.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz życie ludzkie.

Z up. WÓJTA

Mariusz Kozera
Zastępca Wójta

