

Inwestor :



GMINA SIENNICA z/s w Siennicy
ul. Kołbielska 1; 05-332 Siennica
powiat miński, woj. mazowieckie

Wykonawca:



BIURO PROJEKTOWE „D-9” KRZYSZTOF NADANY
ul. Giermków 55 lok.1, 04-491 Warszawa

Zadanie inwestycyjne:

**Projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej stanowiącej ulicę Wiśniową
w Nowej Pogorzeli i ulicę Graniczną w Grzebowilku**

Wykaz działek wchodzących w zakres inwestycji:

obręb: 141213_.0020, działka nr: 369,
obręb: 141213_2.0011, działka nr 424



Tytuł opracowania:

Analiza Bezpieczeństwa Ruchu

Numer egzemplarza:

1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof NADANY	MAZ/0350/POOD/07	

ANALIZA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

SPIS TREŚCI

- 1. Wstęp**
- 2. Charakterystyka analizowanego odcinka drogi**
- 3. Analiza ruchu istniejącego**
- 4. Analiza bezpieczeństwa ruchu**
- 5. Wnioski**

1. Wstęp

Niniejsza Analiza bezpieczeństwa ruchu (ABR) powstała w ramach opracowania *Dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej stanowiącej ulicę Wiśniową w Nowej Pogorzeli i ulicę Graniczną w Grzebowilku* i stanowi niezależną część tej dokumentacji.

Przedmiotem opracowania było opracowanie dokumentu pozwalającego na wskazanie potencjalnych zagrożeń dla uczestników ruchu, jaki odbywa się na przedmiotowej drodze gminnej oraz sposobu ich rozwiązania w ramach projektowanej inwestycji.

2. Charakterystyka analizowanego odcinka drogi

Droga gminna na rozbudowywanym odcinku:

- przebiega przez tereny gminy Siennica,
- posiada przekrój o zmiennej szerokości jezdni, po uśrednieniu wynoszącej ok. 4,0m,
- nie posiada poboczy,
- nie posiada chodników ani innych elementów pasa drogowego ułatwiających poruszanie się pieszych,
- charakteryzuje się gruntową nawierzchnią drogi,
- nie posiada sprawnego systemu odwodnienia, istniejące rowy są zamulone, odpływ z nich do odbiorników naturalnych jest niemożliwy,
- występuje ruch pieszych, który odbywa się na większości odcinka, po jezdni drogi, co stwarza bezpośrednie zagrożenie dla pieszych i ruchu drogowego,
- występuje tu niewielki ruch rowerowy związany z dojazdami dzieci do szkoły oraz mieszkańców do ich miejsc pracy.

3. Analiza ruchu istniejącego.

Na drodze powiatowej określono ruch istniejący na poziomie natężeń odpowiadającym kategorii KR1. Ruch ten w większości jest ruchem lokalnym, przy czym niewielki jego procent przypada na pojazdy ciężkie, obsługujące lokalne podmioty gospodarcze, których siedziby znajdują się w okolicy, a także stanowiące elementy lokalnego ruchu gospodarczego.

4. Analiza bezpieczeństwa ruchu

Najczęstszymi przyczynami, jakie mogą mieć zdarzenia drogowe powstające na projektowanym odcinku drogi są:

- niedostosowanie prędkości do panujących warunków ruchu,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu,
- nieprawidłowy manewr wyprzedzania,
- nieprawidłowy manewr skrętu,
- nieprawidłowy manewr cofania,
- jazda po niewłaściwej stronie drogi,
- niezachowanie bezpiecznego odstępu od pojazdu poprzedzającego,
- nieprawidłowy manewr omijania.

Należy przypuszczać, że część zaistniałych zdarzeń drogowych ma bezpośredni związek ze stanem technicznym nawierzchni jezdni oraz brakiem wzdłuż jezdni ciągów pieszych. Przyczyną zdarzeń drogowych może też być ograniczenie widoczności poprzez dziko rosnące drzewa i krzewy.

5. Wnioski

Z przeprowadzonej obserwacji ruchu w terenie i załączonych danych o zaistniałych zdarzeniach drogowych na drodze gminnej wynika, że dla poprawienia ogólnego bezpieczeństwa ruchu należy wprowadzić do projektu następujące rozwiązania:

1. doprowadzić nawierzchnię drogi do stanu technicznego pozwalającego na bezpieczne korzystanie z niej wszystkich użytkowników ruchu – budowa utwardzonej, bitumicznej nawierzchni;
2. wybudować pobocza, które umożliwią awaryjne zatrzymanie się pojazdów, co w konsekwencji oznacza brak blokady jezdni;
3. zaprojektować oznakowanie pionowe i poziome na całym odcinku przebudowy drogi;
4. na trasie drogi stosować, w miarę możliwości, zasadę oddzielenia ruchu pieszego od samochodowego poprzez;

5. usunąć z pasa drogowego przeszkody utrudniające prawidłową widoczność pieszych i pojazdów znajdujących się w ruchu bądź oczekujących na poboczu (dziś zadrzewienie i zakrzaczenie pasa drogowego, tablice reklamowe itp.);
6. wyjazdy z pól i indywidualnych posesji włączać do drogi głównej w dobrze widocznych i właściwie oznakowanych miejscach.