

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- I. Opis techniczny
- II. Część rysunkowa

I. Opis techniczny

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Przedmiot inwestycji
2. Inwestor
3. Podstawa opracowania

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Przedmiot i cel opracowania
 - 1.1 Zakres opracowania
 - 1.2 Charakterystyka stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
 - 1.3 Charakterystyka ruchu na drodze
 - 1.4 Występujące zagrożenia i utrudnienia
2. Stan projektowy
 - 2.1 Rozwiązania projektowe
 - 2.2 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu
 - 2.3 Uwagi końcowe

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

OPIS TECHNICZNY

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: „Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy nawierzchni drogi gminnej stanowiącej ulicę Wiśniową w Nowej Pogorzeli i ulicę Graniczną w Grzebowilku” na terenie gminy Siennica.

2. Inwestor

Inwestorem jest *Gmina Siennica, z/s w Siennicy, ul. Kolbielska 1, 05-332 Siennica, powiat miński, województwo mazowieckie.*

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Gminą Siennica – Zamawiającym, a Wykonawcą – Biurem Projektowym „D-9” Krzysztof Nadany.

Ponadto :

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. Nr 58, poz. 515 z 2003 r, tekst jednolity z późn. zmianami/;
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /tekst jednolity - Dz.U. Nr 71 z dn. 29 sierpnia 2000 r., póź. 838 z późn. zmianami/;
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, póź, 430),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2004 r., póź. 1729/;
- e) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. Nr 170 z dn. 12 października 2002 r., póź. 1393/;

- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, poz. 2181/,
- g) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy nawierzchni drogi gminnej stanowiącej ulicę Wiśniową w Nowej Pogorzeli i ulicę Graniczną w Grzebowilku” na terenie gminy Siennica.

Projekt ma na celu uporządkowanie oznakowania, w związku z przebudową przedmiotowej drogi. Zakres przebudowy obejmuje ułożenie nowej konstrukcji nawierzchni bitumicznej, budowę poboczy utwardzonych kruszywem oraz budowę nowego systemu oznakowania pionowego i poziomego.

1.1. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swym zakresem korektę istniejącego oznakowania pionowego w zakresie poprawiającym funkcjonalność i bezpieczeństwo organizacji ruchu a także zaprojektowanie nowego oznakowania poziomego.

1.2. Charakterystyka stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię gruntową, bez poboczy. Szerokość drogi waha się od 3,5 do 6,0m. Brak jest sprawnego systemu odwodnienia. Oznakowanie drogi, w postaci szczątkowego oznakowania pionowego w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2245W oraz na granicy z gminą Mińsk Mazowiecki wymaga, w związku z przebudową drogi, skorygowania i powiększenia zakresu (uyupnienie oznakowania poziomego i oznakowania pionowego).

1.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Ruch na przedmiotowej drodze zaliczony jest do kategorii KR1.

1.4. Występujące zagrożenia i utrudnienia

Zagrożeniami i utrudnieniami które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace związane z wprowadzeniem nowego oznakowania.

2. Stan projektowany

2.1 Rozwiązania projektowe

Projekt przewiduje wprowadzenie oznakowania poziomego w postaci linii krawędziowych (ze względu na szerokość projektowanej jezdni poniżej 6,0m nie projektuje się linii osiowych) ciągłych i przerywanych (w miejscach lokalizacji zjazdów). Dodatkowo na skrzyżowaniach z drogą powiatową oraz gminną wprowadzono linie zatrzymań. Zrealizowano je jako linie krawędziowe przerywane wąskie P-7c.

Uzupełnione zostało w projekcie oznakowanie pionowe, w zakresie informacji o terenie zabudowanym, a także odpowiednie znaki ostrzegawcze, zakazu i informacyjne.

Geometrycznie projektowana przebudowa zapewni szerokość nawierzchni bitumicznej 5,0m (poza miejscami, na których ze względu na zastosowane parametry niezbędne było poszerzenie jezdni zgodnie z obowiązującymi normatywami), pobocza utwardzone kruszywem szer. 0,75m. Trasa drogi została opisana za pomocą prostych, łuków oraz krzywych przejściowych.

2.2 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu to 30.06.2010r.

2.3 Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729).

Stosowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej 1 typu. Znaki muszą odpowiadać wymaganiom zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003r, poz. 2181).

II. Część rysunkowa

Spis rysunków

l.p.	Nazwa rysunku	
-------------	----------------------	--

1.	Plan orientacyjny	1:25000
2.	Zestawienie projektowanych znaków wraz z legendą do arkuszy oznakowania	-
3.	Projekt stałej organizacji ruchu (Arkusze 1.1 do 1.3)	1:500