

**Wykonawca:**

.....

.....  
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od  
podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)**reprezentowany przez:**

.....

.....  
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do  
reprezentacji)**OFERTA**

W odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu publicznym, zamieszczone w **Biuletynie Zamówień Publicznych** oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego i na stronie internetowej [www.ugsiennica.bip.org.pl](http://www.ugsiennica.bip.org.pl), dotyczące postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej powyżej 30.000 euro, poniżej 221 000 euro.

1. Składamy ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia w postępowaniu przetargowym pn. **Zakup samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Żaków**, w zakresie objętym siwz:

cena netto ..... zł

podatek VAT ..... % ..... zł

cena brutto ..... zł (słownie: .....)

Okres gwarancji na podwozie samochodu ..... miesiące/ęcy (min 24 miesiące, max 48 miesięcy)

Okres gwarancji na nadwozie pożarnicze ..... miesiące/ęcy (min 24 miesiące, max 48 miesięcy)

**UWAGA:** Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując słowa „**tak**” lub „**nie**”, zaś w przypadku wyższych wartości niż wymagania Zamawiającego należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „**nie**” lub zaoferuje niższe wartości, oferta zostanie odrzucona z uwagi, iż jej treść nie odpowiada treści siwz (art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp).

Lp.	Wymagania minimalne Zamawiającego	Potwierdzenie spełnienia wymagań, propozycje Wykonawcy
I.	<b>WYMAGANIA PODSTAWOWE</b>	
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.	
1.2	Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2.	
1.3	Pojazd powinien spełniać „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” - „Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji - Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007 r. i Rozporządzenie zmieniające Dz.U. Nr 85 poz. 553 z 2010 r.	
1.4	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). Świadectwo dostarczone w dniu wydania pojazdu.	

II.	PODWOZIE Z KABINĄ	
2.1	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) 7000kg.	
2.2	Minimalna długość zabudowanego pojazdu 7100mm,	
2.3	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 125 KW.	
2.4	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia min. 2016 r. Podać markę, typ i model.	
2.5	Napęd 4x4 stały na obie osie. Oś tylna koła bliźniacze z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego tylnej osi, reduktor. Zawieszenie tylne wzmocnione, kompensujące wagę pojazdu. • skrzynia biegów manualna min.6 biegowa + wsteczny	
2.6	Samochód wyposażony w: • system ABS, • immobilizer, • instalacja elektryczna jednoprzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. • światła do jazdy dziennej • światła przeciwmgielne	
2.7	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin min. Euro 6	
2.8	• Zawieszenie osi przedniej mechaniczne • Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne	
2.9	Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w : • klimatyzację, • indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, • niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • szperacz ręczny do oświetlenia numerów budynków • elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, • zdalnie sterowany centralny zamek drzwi kabiny, • lusterka boczne, główne i szerokokątne, • główny wyłącznik zasilania zabudowy • między przedziałem kierowcy i dowódcy a przedziałem załogi uchwyt do trzymania dla członków załogi, Kabina wyposażona dodatkowo: • schówek pod siedziskami w tylnej części kabiny, Podłoga kabiny wyłożona materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym.	
2.10	Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją, odległości, pochylecia oparcia z tłumieniem drgań.	
2.11	W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: • radiotelefon samochodowy cyfrowo-analogowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej antena radiową przystosowana do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu. • Radiotelefon zaprogramowany wg. wskazań zamawiającego dostarczonych w trakcie wykonywania zabudowy. • radio samochodowe z odtwarzaczem MP3 • podest z wyłącznikiem pod radiotelefony nasobne, latarki, kamerę termowizyjną i itp. podłączony pod instalację elektryczną samochodu, • sygnał elektro-pneumatyczny, włączany włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.	
2.12	Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: • sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek, z alarmem świetlnym, • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym, • sygnalizacja załączonego gniazda ładowania • główny wyłącznik oświetlenia skrytek, • sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, • kontrolka włączenia autopompy • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,	

2.13	Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor min. 7". Lampa doświetlająca pole cofania po włączeniu biegu wstecznego. Kamera powinna załączać się po włączeniu biegu wstecznego oraz posiadać możliwość załączenia manualnego do obserwacji pola z tyłu pojazdu.	
2.14	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 100 W. Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy. Na dachu kabiny zamontowana lampa zespolona pojazdu uprzywilejowanego z podświetlanym napisem „STRAŻ”. Lampa sygnalizacyjna w technologii LED zabezpieczona osłoną przed uderzeniami. Dodatkowo min. 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, na masce samochodu. Po bokach samochodu w górnej części zabudowy w sumie min. 4 lampy sygnalizacyjne w technologii LED. <ul style="list-style-type: none"> <li>• na ścianie tylnej pojazdu dwie lampy pojazdu uprzywilejowanego. Każda lampa sygnalizacyjna w technologii LED</li> <li>• źródła światła pojazdu uprzywilejowanego spełniające wymagania Regulaminu R65 oraz R10</li> <li>• Tylne lampy pojedyncze w technologii LED, dodatkowo zabezpieczona osłoną przed uderzeniami.</li> </ul>	
2.15	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.	
2.16	Pojazd wyposażony w zintegrowany układ prostowniczy wraz z przewodem zasilającym prądu o napięciu ~ 230 V, automatycznie odłączający się w momencie uruchamiania pojazdu, (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem.	
2.17	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).	
2.18	Ogumienie wzmocnione	
2.19	Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe.	
2.20	Kolorystyka: <ul style="list-style-type: none"> <li>• elementy podwozia, rama w kolorze czarnym lub zbliżonym,</li> <li>• błotniki i zderzaki w kolorze białym,</li> <li>• żaluzje skrytek w kolorze naturalnym aluminium,</li> <li>• kabina, zabudowa w kolorze czerwonym RAL 3000 lub bardzo mocno zbliżonym.</li> </ul>	
2.21	Fala świetlna LED zamontowana w tylnej części pojazdu.	
<b>III.</b>	<b>ZABUDOWA POŻARNICZA</b>	
3.1	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 3000 mm. Minimalna szerokość zabudowy: 2250 mm Minimalna długość zabudowy: 3300 mm Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (metalowo-kompozytowa). Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek oraz skrytki tylnej – przedział autopompy wyłożone blachą aluminiową, odwodnienie skrytek Dopuszcza się blachę ryflowaną lub gładką Przedział autopompy obudowany szczelną płytą dolną, zabezpieczającą przed przedostawaniem się zanieczyszczeń z przedziału zamkniętego drzwiami żaluzjowymi. Balustrady ochronne boczne na dachu pojazdu. Po dwie skrytki na bokach pojazdu i jedna z tyłu (w układzie 2+2+1). Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.	
3.2	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie, listwy- LED, umieszczone po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	
3.3	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy</li> <li>• oświetlenie powierzchni dachu typu LED,</li> <li>• oświetlenia włączane z przedziału autopompy,</li> <li>• w kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego,</li> <li>• z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane światła obrysowe LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.</li> </ul>	
3.4	Szuflady, wysuwane tace min 2szt, automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem wypadaniem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.	

3.5	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek w zależności od potrzeb.	
3.6	Schowki wyposażone w regały, na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości. Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia.	
3.7	Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia skrytek muszą umożliwiać otwieranie i zamykanie w żaluzji rękawicach. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. Skrytki, w których ma być przewożony sprzęt ratowniczy napędzany silnikiem spalinowym lub kanistry z paliwem do tego sprzętu, muszą być wentylowane. W razie konieczności zainstalować odprowadzenie spalin od agregatu (do uzgodnienia w trakcie realizacji).	
3.8	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna dachu wykonana jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą lub barierką rurowa o wysokości min 80 mm.	
3.9	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach uzgodnionych przez Zamawiającego, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED i odprowadzenie wody oraz uchwyty na drabinę nasadkową	
3.10	Drabina do wejścia na dach „składana” wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Całość wykonana z aluminium.	
3.11	Powierzchnie podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.12	Zbiornik wody o pojemności min. 1000 litrów, wykonany z tworzywa sztucznego. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i wąż rewizyjny.	
3.13	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 do napełniania zbiornika. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.	
3.14	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z tworzywa sztucznego, odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z dachu pojazdu.	
3.15	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$ ) w całym zakresie pracy.	
3.17	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia: <ul style="list-style-type: none"> <li>• wydajność min. 800 l/min, przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m,</li> <li>• wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 200 l/min przy ciśnieniu 4 MPa.</li> </ul>	
3.18	Autopompa umożliwi podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu po bokach, <ul style="list-style-type: none"> <li>• wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia</li> </ul> Autopompa umożliwi podanie wody do zbiornika samochodu.	
3.19	Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	
3.20	Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: <ul style="list-style-type: none"> <li>• nasada wodna zasilająca kolor niebieski,</li> <li>• nasada wodna tłoczna kolor czerwony,</li> <li>• nasada środka pianotwórczego kolor żółty</li> </ul>	
3.21	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy: <ul style="list-style-type: none"> <li>• manowakuometr,</li> <li>• manometr niskiego ciśnienia,</li> <li>• manometr wysokiego ciśnienia,</li> <li>• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy),</li> <li>• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy),</li> <li>• miernik prędkości obrotowej wału pompy,</li> <li>• regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,</li> <li>• wyłącznik silnika pojazdu,</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>licznik motogodzin pracy autopompy,</li> <li>schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim.</li> </ul>	
3.22	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego	
3.23	Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Sterowanie ogrzewaniem z kabiny kierowcy.	
3.24	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.25	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany (dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.	
3.26	Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2 (dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min. 2 x 10 000 lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu wyposażone w soczewki zapewniające szerokie rozproszenie światła. <ul style="list-style-type: none"> <li>wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów minimum 4,5 m,</li> <li>obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° - w obie strony</li> <li>sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi.</li> <li>złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie</li> <li>w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu</li> <li>wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości,</li> <li>wymagane jest przewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów.</li> </ul>	
<b>IV.</b>	<b>WYPOSAŻENIE</b>	
4.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, 6 kamizelek ostrzegawczych.	
4.2	Na pojeździe zapewnić miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych” Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania.	
5.3	Samochód należy wyposażyć w : <ul style="list-style-type: none"> <li>z przodu pojazdu w wyciągarkę elektryczną o sile uciążu min. 50 kN z liną o długości co najmniej 27 m. w raz z zabudową i zbloczem. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki.</li> <li>zaczep holowniczy uniwersalny do holowania przyczepy do 3,5 tony wraz z elektrycznym gniazdem przyłączeniowym.</li> <li>Orurowanie przednie wysokie, zabezpieczające przedni zderzak oraz lampy przez uszkodzeniem przy jeździe w terenie.</li> <li>Podesty ułatwiające wejście do pojazdu.</li> <li>Wysuwane podesty ułatwiające dostęp do sprzętu pożarniczego zamontowanego na zabudowie.</li> </ul>	
<b>V.</b>	<b>OZNACZENIE</b>	
5.1	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą).	
<b>VI.</b>	<b>OGÓLNE</b>	
6.2	Gwarancja: - na podwozie samochodu min. 24 miesiące - na nadwozie pożarnicze min. 24 miesiące	
<b>VII.</b>	<b>SPRZĘT DOSTARCZONY WRAZ Z POJAZDEM</b>	
7.1	Aparat powietrzny nadciśnieniowy, butla stalowa, maska - 4 szt.	
7.2	Butla stalowa 6 l/300 bar - 4 szt.	
7.3	Sygnalizator bezruchu, bezruch + temperatura – 4 szt.	
7.4	Wentylator oddymiający – 1 szt.	
7.5	Wąż tłoczny do motopomp 110/20 ŁA – 10 szt.	
7.6	Wąż ssawny zbrojony taśmowany 110-2500 ŁA – 6 szt.	
7.7	Motopompa szlamowa, min. 1600 l/min, nasada ssawna i tłoczna fi 110 mm – 1 szt.	
7.8	Wąż tłoczny 38/20 żółty – 8 szt.	
7.9	Wąż tłoczny 75/20 z łącznikami – 10 szt.	

7.10	Kamizelka asekuracyjna 80N z uprzężą i sygnalizatorem świetlnym – 4 szt.	
7.11	Przecinarka spalinowa do stali i betonu 1 szt.	
7.12	Spodniobuty wodery – 2 szt.	
7.13	Kamera termowizyjna indywidualna – 1 szt.	
7.14	Detektor prądu przemiennego – 1 szt.	
7.15	Prądownica PW 52/R aluminiowa z zaworem kulowym – 1 szt.	
7.16	Rozdzielacz kulowy potrójny K-75/52-75-52 – 1 szt.	
7.17	Kurtyna wodna 52 z regulacją – 1 szt.	
7.18	Przełącznik 110/75 – 1 szt.	
7.19	Przełącznik 52/25 – 1 szt.	
7.20	Przełącznik 75/52 – 1 szt.	
7.21	Klucz do hydrantu podziemnego – 1 szt.	
7.22	Klucz do nasad 52x75x110 typ K3 – 2 szt.	
7.23	Hooligan dielektryczny lekki – 1 szt.	
7.24	Flary ostrzegawcze diodowe – 1 szt.	
7.25	Pachołek drogowy 40 cm – 10 szt.	
7.26	Parawan ochronny do wypadków drogowych – 1 szt.	
7.27	Pilarka ratownicza z uniwersalnym łańcuchem – 1 szt.	
7.28	Motopompa pływająca, min. 1000l/min – 1 szt.	
7.29	Rozsiewacz do sorbentu sypkiego – 1 szt.	
7.30	Pływający smok ssawny nasada 110 – 1 szt.	
7.31	Agregat prądotwórczy 2,2 KVA – 1 szt.	
7.32	Latarka nasobna – 2 szt.	
7.33	Radiotelefon nasobny cyfrowy – 2 szt.	
7.34	Prądownica turbo, nasada 52 storz. z regulacją przepływu – 1 szt.	

2. Oświadczam, że dostarczę samochód ratowniczo - gaśniczy marki .....  
model ....., spełniający wszystkie wymagania Zamawiającego określone  
w siwz.

3. Akceptujemy warunki płatności określone we wzorze umowy.

4. Usługę objętą zamówieniem wykonamy:

1) siłami własnego Przedsiębiorstwa: .....

2) wspólnie z: .....

(należy podać nazwy firm wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia)

3) z udziałem Podwykonawcy .....

(nazwa firmy Podwykonawcy)

w części: .....

(należy określić, jaką część zamówienia będzie wykonywał Podwykonawca (w tym w %))

5. Informujemy, że wybór naszej oferty **będzie / nie będzie** (niepotrzebne skreślić) prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego. W związku z powyższym wskazujemy nazwę (rodzaj) towaru/usługi, których dostawa/świadczenie będzie prowadzić do jego powstania oraz ich wartość bez kwoty podatku VAT: (w/w zapis związany jest z wejściem w życie ustawy z dnia 9 kwietnia 2015 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2015.605),

Lp.	Nazwa (rodzaj) towaru/usługi, których dostawa/świadczenie będzie prowadzić do powstania obowiązku podatkowego u Zamawiającego	Wartość towaru/usługi bez kwoty podatku VAT
1.		
2.		
3.		

Brak wyboru opcji Zamawiający uzna, iż wybór oferty nie będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego.

6. Zastrzegamy, że informacje zawarte na następujących stronach od ..... do ..... oferty, stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa i nie mogą być udostępniane.

7. Oświadczam, **że jestem / nie jestem** (*niepotrzebne skreślić*) małym lub średnim przedsiębiorcą.
8. Oświadczamy, że akceptujemy w całości wszystkie warunki zawarte w specyfikacji istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do nich żadnych zastrzeżeń.
9. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą **na okres 30 dni, licząc od terminu składania ofert.**
10. W razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do:
  - a) dostarczenia dokumentów wskazanych w dziale XVII Specyfikacji istotnych warunków zamówienia;
  - b) zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz w miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego;
11. Oświadczamy, że wszystkie kartki naszej oferty i załączników są ponumerowane i cała oferta składa się z ..... stron.
12. Załącznikami do niniejszej oferty są:
  - 1) .....
  - 2) .....
  - 3) .....
  - 4) .....

**Osoba upoważniona do porozumiewania się z Zamawiającym w sprawie prowadzonego postępowania** .....

tel....., fax ....., e-mail.....

Numer konta, na które będą regulowane należności w przypadku podpisania umowy

.....

Miejscowość .....dnia .....2018 r.

.....  
 (podpis osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy)