

egz.2

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TYTUŁ PROJEKTU		Przebudowa drogi gminnej Nr 221108W Krzywica-Strugi Krzywickie od km 0+000,00 do km 0+900,00”
KATEGORIA OBIEKTU XXV		
ZAWARTOŚĆ		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opis do projektu zagospodarowania terenu</li> <li>• Opis techniczny</li> <li>• Część rysunkowa</li> <li>• Dokumenty formalno prawne</li> </ul>		
LOKALIZACJA		woj. Mazowieckie pow. miński gm. Siennica obr. Strugi Krzywickie
INWESTOR		Gmina Siennica ul. Kołbielska 1 05-332 Siennica
OPRACOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIEŃ PODPIS
Projektant	Cezary Mikołajewski	mgr inż. Cezary Mikołajewski Uprawnienia Budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń numer ewidencyjny MAZ/0515/PWDD/15

Załącznik do zgłoszenia  
przyjętego przez Starostę Mińskiego  
dnia 05.04.2016 r. Nr. A.B.E.743.45.11.2016 Przasnysz, grudzień 2016r

Starosta  
Antoni Jan Tarczynski

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

STAROSTWO POWIATOWE  
w Mińsku Mazowieckim  
ul. Konstytucji 3-go Maja 16  
05-300 Mińsk Mazowiecki

1. Strona tytułowa	
2. Spis zawartości	
3. Oświadczenie projektanta	str. 2
4. Uprawnienia budowlane projektanta	str. 3
5. Zaświadczenie projektantów z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	str. 4
	str. 5

## I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania	str. 6
2. Nazwa jednostki projektującej	str. 6
3. Nazwa inwestora	str. 6
4. Podstawa opracowania	str. 6
5. Zakres opracowania i kolejność realizacji	str. 6
6. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 7
6.1 Przekrój normalny	str. 7
6.2 Uzbrojenie terenu	str. 7
6.3 Odwodnienie	str. 7
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 7
8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	str. 7
9. Dane informacyjne	str. 8
10. Zajętość terenu	str. 8
11. Zagrożenia dla środowiska	str. 8
12. Obszar oddziaływania obiektu	str. 9
13. Opinia geotechniczna	str. 9

### CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – Orientacja	SKALA 1:2 5 000	str. 10
Rys. nr 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1: 500	str. 11

## II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

### CZEŚĆ OPISOWA

Branża drogowa	str. 12-18
Część rysunkowa branży drogowej	str. 19-20

Przasnysz 19.12.2016

STAROSTWO POWIATOWE  
Przasnysz  
ul. Piłsudskiego 3-5, 05-100 Przasnysz  
05-300 Mińsk Mazowiecki

## Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że Projekt Budowlano-Wykonawczy : „Przebudowa drogi gminnej Nr 221108W Krzywica Strugi Krzywickie” od km 0,000,00 do km 0+900,00 został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

*mgr inż. Cezary Mikołajewski*  
Uprawnienia Budowlane  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
inżynierii drogowej bez ograniczeń  
numer ewidencyjny MAZ/0515/PWHD/15

STAROSTWO POWIATOWE  
w Mińsku Mazowieckim  
ul. Konstytucji 3-go Maja 1  
07-200 Mińsk Mazowiecki

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa „Przebudowa drogi gminnej Nr 221108W Krzywica Strugi Krzywickie” od km 0,000,00 do km 0+900,00

### 2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Infra-Kom Cezary Mikołajewski

ul. W. Witosa 6/3

06-300 Przasnysz

### 3. NAZWA INWESTORA

Gmina Siennica

ul. Kołbielska 1

05-332 Siennica

### 4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Gminą Siennica
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- mapy do celów opiniodawczych w skali 1:1000
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
- inwentaryzacja w terenie

### 5. ZAKRES OPRACOWANIA I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Projekt uwzględnia przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+000,00 do 0+900,00:

- korektę przebiegu jezdni w planie w ramach istniejącego pasa drogowego
- wykonanie konstrukcji na poszerzeniach w ramach istniejącego pasa drogowego
- wykonanie nawierzchni asfaltowej na w/w odcinku
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych do granicy pasa drogowego wg odrębnego opracowania

**Działka będąca przedmiotem inwestycji 726, 732**

## 6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga będąca przedmiotem opracowania przebiega przez teren zabudowy zagrodowej, mało intensywnej oraz wśród pól i lasów, zapewniając obsługę komunikacyjną przyległych terenów. W/w drogę charakteryzuje ruch rolniczy o małym natężeniu.

### 6.1 Przekrój normalny

#### Droga gminna 221108W

- droga gminna o nadanej klasie technicznej D
- jezdnia o nawierzchni żwirowej
- szer. ok 5,0m-zmienna

### 6.2 Uzbrojenie terenu

W ulicy występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- napowietrzna i podziemna linia energetyczna

### 6.3 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane są w granicach pasa drogowego. Zaprojektowane pobocza z kruszywa naturalnego szerokości od 0,75 do 1,25 zapewniają odbiór wód opadowych z jezdni.

## 7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU RYS. NR 2

Projekt zakłada:

- korektę przebiegu jezdni w planie w ramach istniejącego pasa drogowego
- korektę przebiegu drogi w planie
- wykonanie konstrukcji na poszerzeniach
- wykonanie nawierzchni asfaltowej na w/w odcinku
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych do granicy pasa drogowego wg odrębnego opracowania

## 8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi gminnej Nr 221108W Krzywica-Strugi Krzywickie

- jezdnia	5053 m <sup>2</sup>
- pobocza	2117 m <sup>2</sup>
RAZEM:	7170 m <sup>2</sup>

## 9. DANE INFORMACYJNE

Zgodnie z uzyskanymi informacjami, teren na którym realizowana będzie inwestycja:

- nie znajduje się na terenie punktu archeologicznego
- nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000
- znajduje się na obszarze Mińskiego Obszaru Ochrony Krajobrazu

## 10. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona na działce 726 i 732 znajdujących się w obrębie Strugi Krzywickie (woj. Mazowieckie, pow. miński, gm. Siennica)

## 11. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji zarówno w fazie wykonawstwa jak i eksploatacji.

- a) Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych. Nadmiar gruntu uzyskanego w trakcie prowadzonych robót ziemnych odwieziony będzie na specjalne składowisko i zhałdowany w bezpieczny sposób.
- b) Odpadami powstającymi w trakcie budowy są elementy rozbieranych ogrodzeń, głowic przepustów, nawierzchni.
  - Odpady powstałe na etapie budowy tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu oraz na etapie eksploatacji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.
- c) Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.
  - Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.
  - Materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.
- d) Projektowana inwestycja nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

## 12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

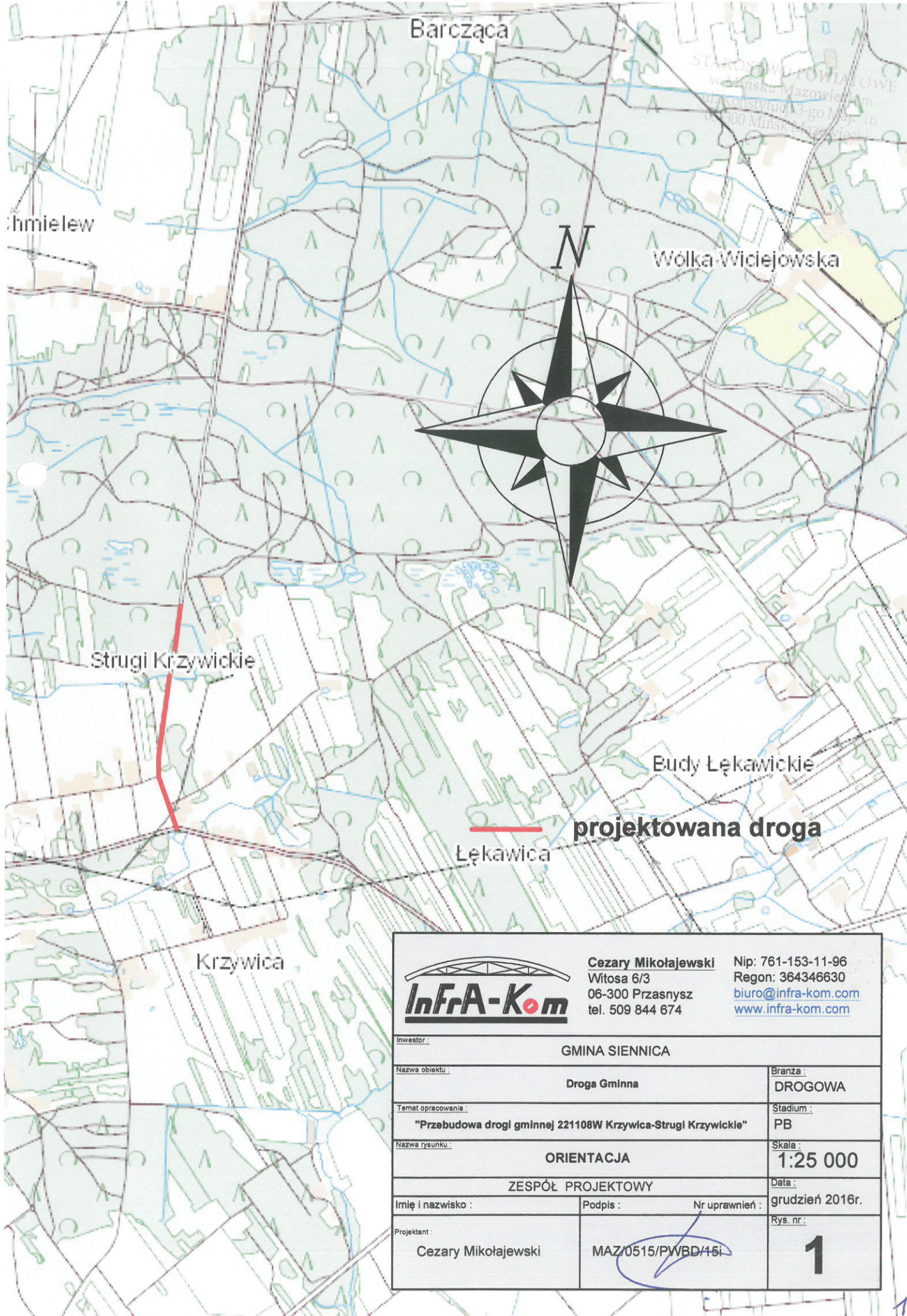
Roboty budowlane objęte niniejszą dokumentacją zostały zaprojektowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” oraz analizą wynikającą z §7 ust.2 i nie wykraczają poza granice działek drogowych. Szerokość pasa drogowego lokalnie jest mniejsza od wymaganych przepisami prawa 10 m, jednakże jest wystarczająca do właściwego zaprojektowania wymaganych parametrów drogi wraz z odwodnieniem.


W związku z powyższym, projektowane przedsięwzięcie budowlane nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.

## 13. OPINIA GEOTECHNICZNA

Obiekt jakim jest projektowana „Przebudowa drogi gminnej Nr 221108W Krzywica-Strugi Krzywickie”, zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowe występujące na obszarze inwestycji zakwalifikowano jako proste.

*mgr inż. Cezary Mikołajewski*  
Uprawnienia Budowlane  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
numer ewidencyjny MAZ/0515/PW.0015



		<b>Cezary Mikołajewski</b> Witosa 6/3 06-300 Przasnysz tel. 509 844 674	Nip: 761-153-11-96 Regon: 364346630 <a href="mailto:biuro@infra-kom.com">biuro@infra-kom.com</a> <a href="http://www.infra-kom.com">www.infra-kom.com</a>
Inwestor :			
GMINA SIENNICA			
Nazwa obiektu :		Branża :	
Droga Gminna		DROGOWA	
Temat opracowania :		Stadium :	
"Przebudowa drogi gminnej 221108W Krzywica-Strugi Krzywickie"		PB	
Nazwa rysunku :		Skala :	
ORIENTACJA		1:25 000	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Imię i nazwisko :		Data :	
Cezary Mikołajewski		grudzień 2016r.	
Projektant :		Rys. nr :	
Cezary Mikołajewski		MAZ/0515/PWBD/151	
		1	



# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa „Przebudowa drogi gminnej Nr 221108W Krzywica Strugi Krzywickie” od km 0,000,00 do km 0+900,00

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt niniejszy zakłada budowę:

- korektę przebiegu drogi w planie na odcinku od km 0+000,00 do km 0+900,00
- wykonanie konstrukcji na poszerzeniach
- wykonanie nawierzchni asfaltowej na w/w odcinku
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych do granicy pasa drogowego wg odrębnego opracowania

### **3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

#### **3.1 PARAMETRY TECHNICZNE**

- ulica klasy D
- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- minimalne pochylenie – spadki podłużne pozostają bez zmian
- jezdnia szer. 5,5 m
- pobocze z kruszywa naturalnego szerokości zmiennej od 0,75 do 1,25 m

#### **3.2 GEOMETRIA (Rys nr 3)**

Projektowany odcinek drogi gminnej Nr 221108W zaprojektowano jako odcinek składający się z 8 załomów z czego w jedenen z nich wpisano łuk poziomy o  $R=100,00$  m. Pozostałe załomy nie determinują konieczności wpisywania w nie łuków poziomych.

### **3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Rys. nr 3)**

Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

#### **Jezdnia**

- Warstwa ścieralna bitumiczne grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca bitumiczna grub. 5 cm
- Podbudowa Kruszywo naturalnego stabilizowane mechanicznie średniej grub. 15 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego-pospółka grub. 15 cm (warstwa istniejąca)

#### **Poszerzenia jezdni**

- Warstwa ścieralna bitumiczne grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca bitumiczna grub. 5 cm
- Podbudowa Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie grub. Min. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

#### **Zjazdy-wg. odrębnego opracowania**

- Warstwa ścieralna bitumiczne grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca bitumiczna grub. 5 cm
- Podbudowa Kruszywo naturalnego stabilizowane mechanicznie grub. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

#### **Pobocza**

- Kruszywo naturalne grub. 10 cm

### **3.4 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Niweletę jezdni drogi gminnej Nr 221108W odwzorowuje niweletę istniejącą. Spadki podłużne pozostają bez zmian.

### **4. ZIELEŃ**

W obrębie prowadzenia inwestycji znajdują się drzewa oraz krzewy. Zieleń nie koliduje z planowaną inwestycją w związku z czym nie przewiduje jej usuwania ani wycinki drzew.

### **6. TECHNOLOGIA ROBÓT**

Wszystkie roboty należy prowadzić w oparciu o SST oraz z Informację BIOZ.

*mgr inż. Cezary Mikołajewski*  
Uprawnienia Budowlane  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w zakresie  
inżynierii drogowej

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA  
(Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003)**  
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu  
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia  
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

**Nazwa i adres obiektu:**

„Przebudowa drogi gminnej Nr 221108W Krzywica-Strugi Krzywickie”  
od km 0+000,00 do km 0+900,00

**Nazwa inwestora oraz jego adres:**

Gmina Siennica  
ul. Kołbielska 1  
05-332 Siennica

**Biuro projektów:**

Infra-Kom  
Cezary Mikołajewski  
ul. Witosa 6/3  
06-300 Przasnysz

**Podstawa prawna:**

- **Ustawa Prawo Budowlane** z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414, tj. z 2003 r. Nr 207 poz 2016, z 2004 r. Nr 6 poz. 41, Nr 92 poz.881, Nr 93 poz. 888, Nr 96 poz. 959), Art. 20. ust. 1. p. 1;
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury** z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. 2003 Nr 120 poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- **Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej** z dnia 26 września 1997 r. (t.j. Dz.U. 2003 Nr 169 poz.11650) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury** z dnia 06 lutego 2003 r. (Dz.U. 2003 Nr 47 poz.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

**CZEŚĆ OPISOWA**  
**DLA CZEŚCI DROGOWEJ**

**1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH**

**a) roboty przygotowawcze:**

- prace pomiarowe,

**b) rozbiórka:**

- brak

**c) rozwiązania projektowe:**

**Jezdnia**

- Warstwa ścieralna bitumiczne grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca bitumiczna grub. 4 cm
- Podbudowa Kruszywo naturalnego stabilizowane mechanicznie grub. 15 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego-pospółka grub. 15 cm (warstwa istniejąca)

**Poszerzenia jezdni**

- Warstwa ścieralna bitumiczne grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca bitumiczna grub. 4 cm
- Podbudowa Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie grub. Min. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

**Zjazdy-wg. odrębnego opracowania**

- Warstwa ścieralna bitumiczne grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca bitumiczna grub. 4 cm
- Podbudowa Kruszywo naturalnego stabilizowane mechanicznie grub. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

**Pobocza**

- Kruszywo naturalne grub. 10 cm

**2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Na projektowanym odcinku drogi gminnej Nr 221108W

- zabudowa zagrodowa

3. **WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**
  - napowietrzna i podziemna linia energetyczna
  - sieć wodociągowa
  
4. **WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA**
  - a) prace w pasie drogowym (prace te należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na okres robót)
  - b) roboty ziemne,
  - c) prace rozbiórkowe
  - d) silne wiatry i huragany
  
5. **WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH**

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

**6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

*mgr inż. Cezary Mikołajewski*  
Uprawnienia Budowlane  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
numer ewidencyjny MAZ/0515/PWBD/15

## Analiza

dot. „Przebudowy drogi gminnej Nr 221108W Krzywica Strugi Krzywickie”  
od km 0,000,00 do km 0+900,00 wykonana w oparciu o §7 ust. 2  
ROZPORZĄDZENIAMINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2  
marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi  
publiczne i ich usytuowanie.

Przedmiotową przebudowę poddano analizie ze względu na szerokość drogi w liniach rozgraniczających mniejszą od wymaganej przepisami prawa.

1) wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych,

Miejscowe zawężenie pasa drogowego nie wpływają na możliwość usytuowania w obszarze przez nie ograniczonym niezbędnych elementów związanych z drogą oraz jej infrastrukturą obecną oraz do zaprojektowania w przyszłości.

2) sposób etapowego i docelowego odwodnienia,

Planowana inwestycja odwadniana będzie powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Zaprojektowane pobocza z kruszywa o szer. 1,25 zapewniają prawidłowe odwodnienie jezdni.

3) sposób wysokościowego rozwiązania ulicy,

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej przebudowy pozostaje bez zmian a lokalne zwężenia w liniach rozgraniczających pasa drogowego nie mają na nie wpływu.

4) wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia,

NIE DOTYCZY.

5) podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych,

Obiekt jakim jest projektowana „Przebudowa drogi gminnej Nr 221108W Krzywica-Strugi Krzywickie”, zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowe występujące na obszarze inwestycji zakwalifikowano jako proste.



6) podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu projektowanej przebudowy na środowisko a w szczególności emisji nadmiernego hałasu, wibracji czy zanieczyszczeń powietrza zarówno na etapie budowy jak i późniejszej eksploatacji.

**Wnioski końcowe:** Lokalne zawężenia drogi w liniach rozgraniczających nie mają negatywnego wpływu na możliwość wykonania przedmiotowej inwestycji na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej. W liniach rozgraniczających istnieje możliwość usytuowania drogi wraz z niezbędną infrastrukturą obecną jak i tą do zaprojektowania w przyszłości.

Projektant:

*mgr inż. Cezary Mikołajewski*  
Uprawnienia Budowlane  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
numer ewidencyjny MAZ/0515/PWB/15

STAROSTWA MIŃSKI  
POWIATOWY OŚRODEK  
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
w Mińsku Mazowieckim  
Pozwala się zgłosić niniejszej kopii  
z treści materiału państwowego  
zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
G.6642.4999.2016  
identyfikator ewidencyjny materiału zasobu



**Legenda:**

**PROJEKTOWANE:**

- Krawężń jezdni
- Krawężń pobocza
- Jezdnia bitumiczna
- Pobocze z kruszywa naturalnego

**ISTNIEJĄCE:**

- Granice działek inwestycji
- 726 Nr. działek inwestycji

Tręć niniejszej mapy jest identyczna z mapą do celów o państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego G.6642.4999.2016 (identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

mgr inż. *Cezary Mikołajewski*  
Uprawnienia Budowlane  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
numer ewidencyjny MAZ/0515/PWBD/15

		<b>Cezary Mikołajewski</b> Witosa 6/3 06-300 Przasnysz tel. 509 844 674	Nip: 761-153-11-9 Regon: 36434663 biuro@infra-kom.pl www.infra-kom.pl
Inwestor:		GMINA SIENNICA	
Nazwa obiektu:		Droga Gminna	Branża: DROGOWA
Temat opracowania:		"Przebudowa drogi gminnej 221108W Krzywica-Strugi Krzywickie"	
Nazwa rysunku:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala: 1:10
Imię i nazwisko:		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
Projektant:		Cezary Mikołajewski	Data: grudzień 20
Podpis:		MAZ/0515/PWBD/15	Rys. nr: 2

STAROSTA MIŃSKI  
POWIATOWY OŚRODEK  
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
w Mińsku Mazowieckim  
Poświadczam się zgodność niniejszej kopii  
z treścią materiału państwowego  
zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
G. 6642.4999.2016  
identyfikator ewidencyjny materiału zasobu  
mapa: 20.04.01.084  
nazwa materiału zasobu



**Legenda:**  
**PROJEKTOWANE:**

- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Jezdnia bitumiczna
- Pobocze z kruszywa naturalnego

**ISTNIEJĄCE:**

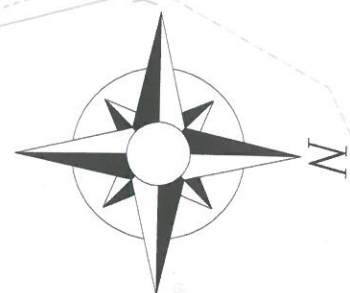
- Granice działek inwestycji
- 726 Nr. działek inwestycji

*ROZUMIEM DOZOSTAJĄ ZĘD 2MIAN*

Treść niniejszej mapy jest identyczna z mapą do celów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego G.6642.4999.2016 (identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

*mgr inż. Cezary Mikołajewski*  
Uprawnienia Budowlane  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
inżynierji drogowej bez ograniczeń  
numer ewidencyjny MAZ/0515/PWBD/15

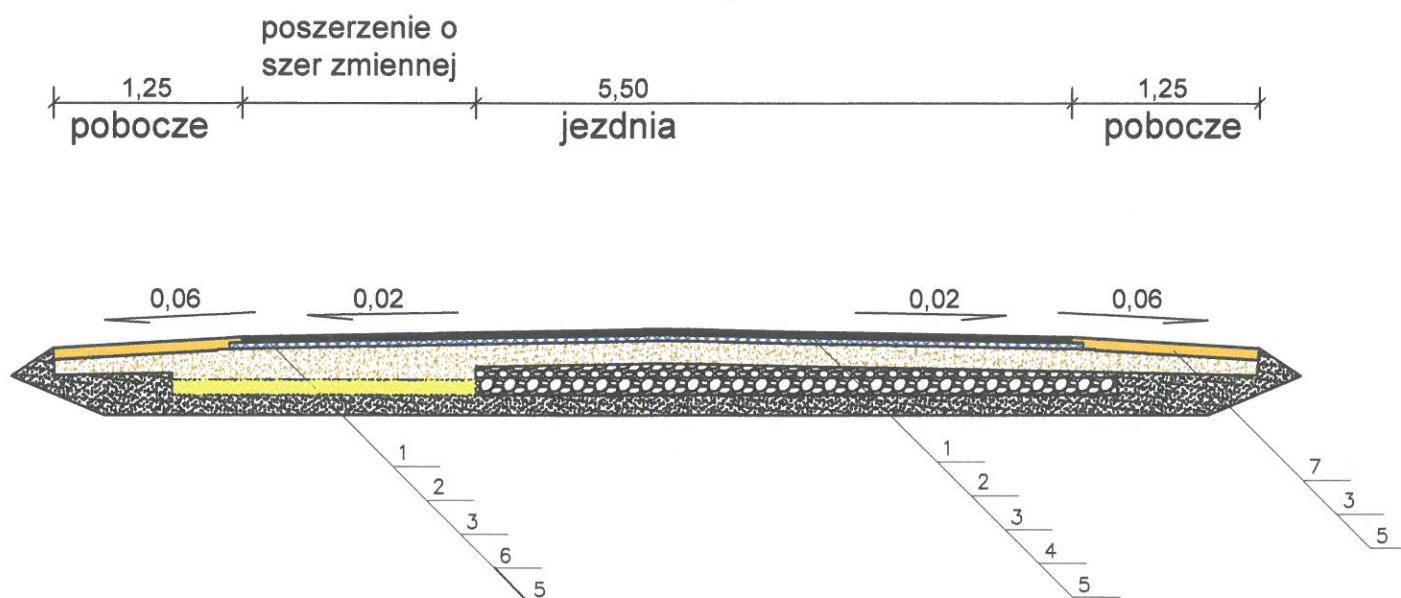
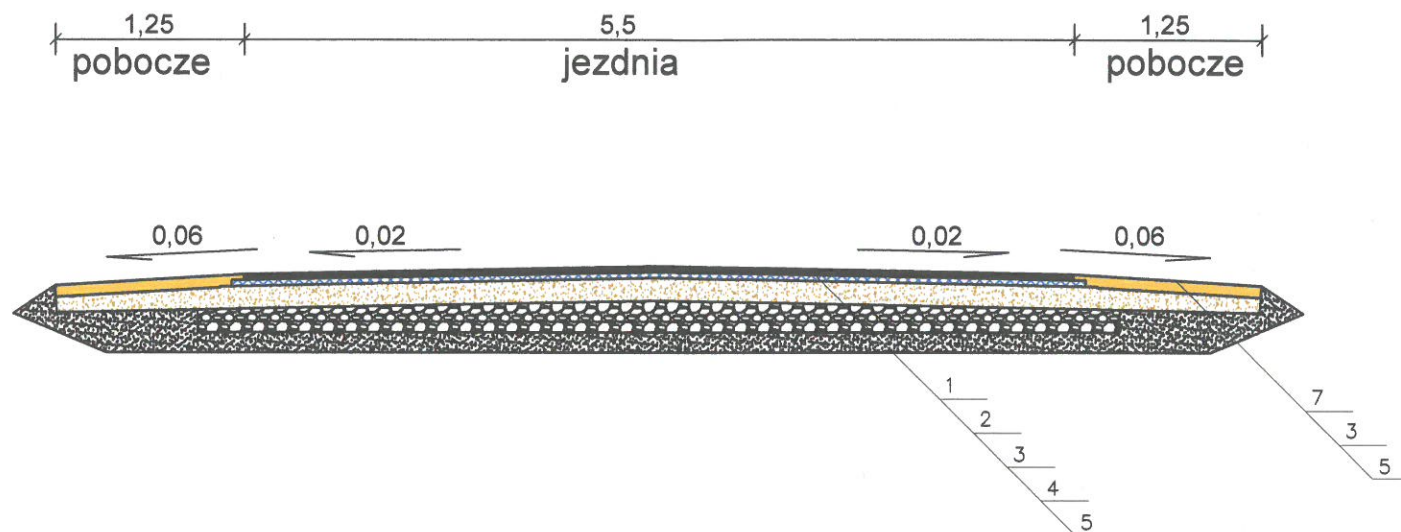
		<b>Cezary Mikołajewski</b> Witosa 6/3 06-300 Przasnysz tel. 509 844 674	Nip: 761-153-11 Regon: 3643466 biuro@infra-kom.pl www.infra-kom.pl
Inwestor: <b>GMINA SIENNICA</b>			
Nazwa obiektu: <b>Droga Gminna</b>		Branża: <b>DROGOV</b>	
Temat opracowania: <b>"Przebudowa drogi gminnej 221108W Krzywica-Strugi Krzywickie"</b>		Stadium: <b>PB</b>	
Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>		Skala: <b>1:100</b>	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Imię i nazwisko: <b>Cezary Mikołajewski</b>		Podpis: <i>[Signature]</i>	Nr uprawnień: <b>grudzień 2015</b>
Projektant: <b>Cezary Mikołajewski</b>		MAZ/0515/PWBD/15	
		Rys. nr.: <b>3</b>	


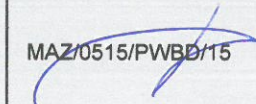


**Legenda:**

- 1) Warstwa ścieralna z betonou asfaltowego AC 11S 50/70 grubości 4 cm
- 2) Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 5 cm
- 3) Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości śred. 15 cm
- 4) Istniejąca nawierzchnia żwirowa grubości ok. 10-15 cm
- 5) Istniejące podłoże gruntowe
- 6) Warstwa odcinająca z piasku
- 7) Pobocze z kruszywa naturalnego 10 cm

UWAGA: Spadki na łukach zgodne z planem sytuacyjnym.



		<b>Cezary Mikołajewski</b> Witosza 6/3 06-300 Przasnysz tel. 509 844 674		Nip: 761-153-11-96 Regon: 364346630 <a href="mailto:biuro@infra-kom.com">biuro@infra-kom.com</a> <a href="http://www.infra-kom.com">www.infra-kom.com</a>
		Inwestor: <b>GMINA SIENNICA</b>		Branża: <b>DROGOWA</b>
Nazwa obiektu: <b>Droga Gminna</b>		Stadium: <b>PB</b>		Skala: <b>1:50</b>
Temat opracowania: <b>"Przebudowa drogi gminnej 221108W Krzywica-Strugi Krzywickie"</b>		Data: <b>grudzień 2016r.</b>		Rys. nr: <b>4</b>
Nazwa rysunku: <b>Przekroje Normalne</b>		ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Projektant: <b>Cezary Mikołajewski</b>
Imię i nazwisko:		Podpis: 		Nr uprawnień: <b>MAZ/0515/PWBD/15</b>