

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ (UL.  
SOSNOWA) W MIEJSCOWOŚCI SIENNICA GMINA  
SIENNICA**

<b>ADRES INWESTYCJI:</b>	Siennica, gmina Siennica Działka nr ew. 718, 720, 716
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Siennica 05-332 Siennica, ul. Kołbielska 1
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>XXV</b>
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b>  <b>BRANŻA DROGOWA:</b>  mgr inż. Mariusz Kozera uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11 Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12	 mgr inż. MARIUSZ KOZERA uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi ośz ograniczonej w specjalności drogowej LUB/0150/PWOD/11
<b>Data:</b>	Mińsk Mazowiecki, styczeń 2019 r.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

### 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej (ulica Sosnowa) klasy D w miejscowości Siennica na długości 170,2 m polegająca na wykonaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z podbudową oraz chodnikami i zjazdami.

### 3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany jego szerokość wynosi 10m. Nawierzchnia drogi jest częściowo utwardzona. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz częściowo wchłaniane jest przez konstrukcję nawierzchni. *częściowo do istniejącej ustrukturyzacji drenowej.*

**Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.**

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa ulicy nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Droga została oddana do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### 4. Stan projektowany

Zadanie polega na wykonaniu, nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego (tłuczni) frakcji 0-31,5 o szerokości 6m. Dodatkowo należy wykonać chodniki po obydwu stronach o szerokości 2m oraz zjazdy do posesji. Szerokość poszczególnych zjazdów nie będzie przekraczała szerokości jezdni (6,0m). Całość przebudowanego odcinka drogi gminnej (docelowa długość zamierzenia inwestycyjnego) wynosi 170,2m. W pasie drogowym brak jest zlokalizowanych drzew.

Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Na obszarze inwestycji nie zachodzi kolizja planowanej inwestycji z urządzeniami melioracji wodnej z uwagi na powyższe nie ma konieczność uzgodnienia z Państwowym Gospodarstwem Wody Polskie.

## 5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia jezdni – 1022,0 m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodników – 482,0 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów – 130,4 m<sup>2</sup>

## 6. Konstrukcje nawierzchni

### 6.1. Chodnik:

- betonowa kostka brukowa - 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego – 10 cm

### 6.2. Zjazdy:

- betonowa kostka brukowa - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – 20 cm

### 6.3. Przebudowywana jezdnia:

- warstwa ścierna beton asfaltowy AC11S – 4cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W – 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm – 15cm

## 7. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych ~~na poboczu i~~ do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. <sup>Sajewo 1/11</sup> Modrzewiowej. Cała woda z pasa drogowego zostanie zagospodarowana w granicach działki stanowiącej pas drogowy.

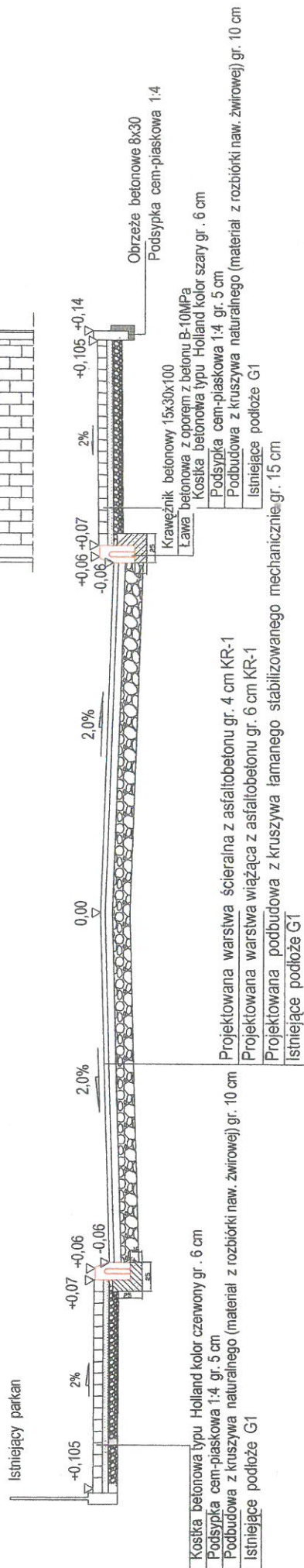
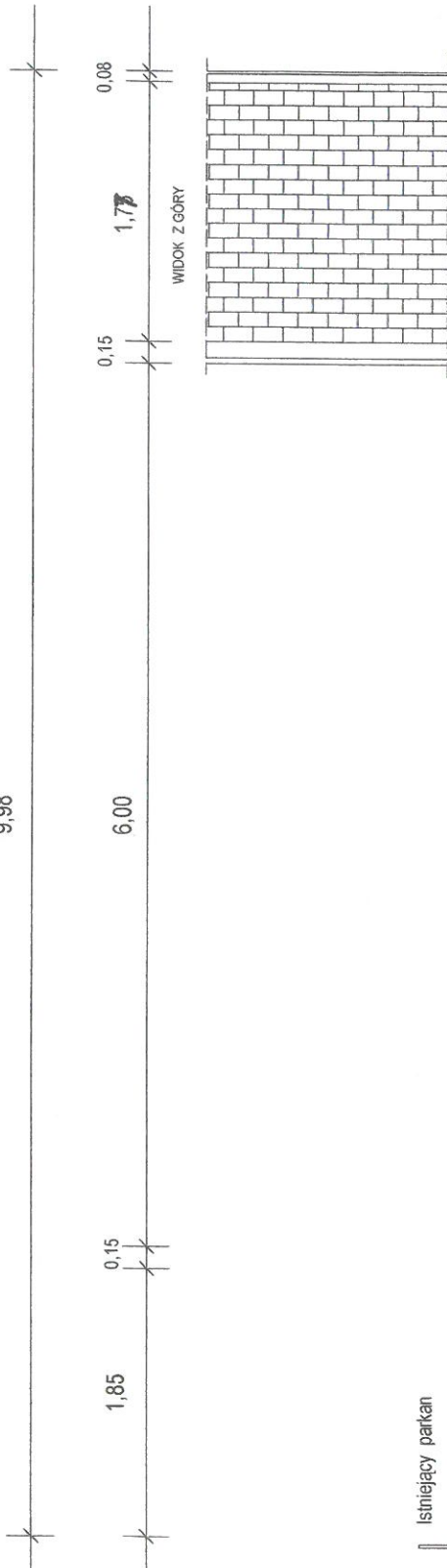
## 8. Zalecenia technologiczne

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami.

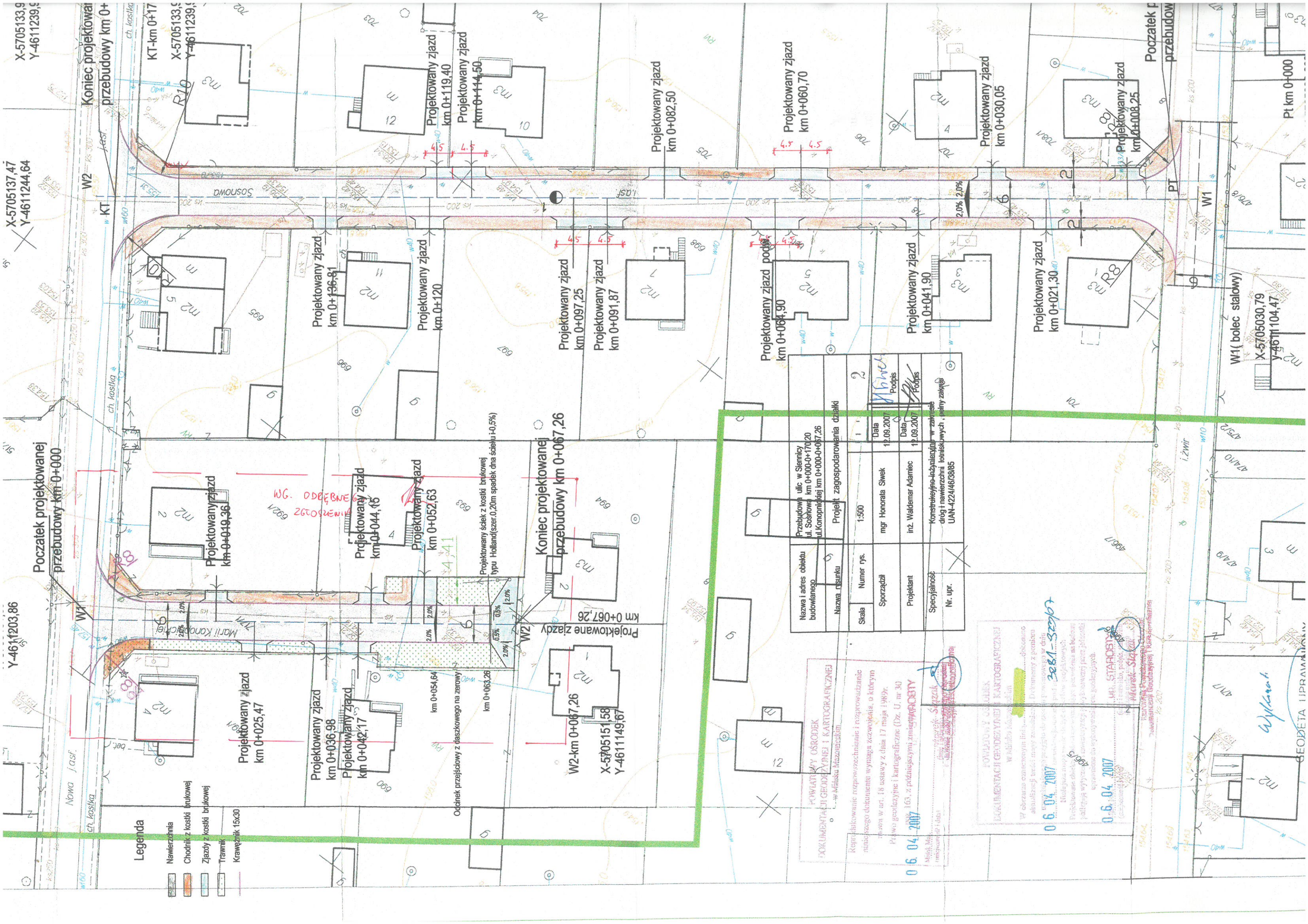
Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.

# Przekrój normalny ul. Sosnowa km 0+000-0+170,20

9,98



STAROSTWO POWIATOWE  
w Mińsku Mazowieckim  
ul. Konstytucji 3-go Maja 16  
05-300 Mińsk Mazowiecki



X-5705137,47  
Y-4611244,64

X-5705133,3  
Y-4611239,5

X-5705137,47  
Y-4611203,86

- Legenda**
- Nawierzchnia
  - Chodnik z kostki brukowej
  - Zjazdy z kostki brukowej
  - Trawnik
  - Krawężnik 15x30

WG. ODDĘBNE  
1789  
26092EMW

Projektowany ściek z kostki brukowej  
typu Holland (szer.0,20m spadek dna ścieku i 0,5%)

Odcinek przejściowy z łasztowego na zerowy

0 6. 04. 2007

0 6. 04. 2007

0 6. 04. 2007

Nazwa i adres obiektu budowlanego	Przebudowa ulic w Siennicy ul. Sosnowej km 0+000-0+170,20 ul. Konopnickiej km 0+000-0+057,26
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania działki
Skala	1:500
Sporządził	mgr Honorata Siwek
Projektant	inż. Waldemar Adamiec
Specjalność	Konstrukcyjno-izolacyjno- w zakresie dróg i nawierzchni letniackowych, rełny zakreś
Nr. upr.	UAN-4224/46/38/85
Data	12.09.2007
Podpis	

0 6. 04. 2007

0 6. 04. 2007

0 6. 04. 2007

0 6. 04. 2007

W1 (bolec stalowy)

X-5705030,79  
Y-4611104,47

Początek projektowanej przebudowy km 0+000

Koniec projektowanej przebudowy km 0+067,26

Początek przebudowy

Pt km 0+000