

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ (UL.
SOSNOWA) W MIEJSCOWOŚCI SIENNICA GMINA
SIENNICA**

ADRES INWESTYCJI:	Siennica, gmina Siennica Działka nr ew. 718, 720, 716
INWESTOR:	Gmina Siennica 05-332 Siennica, ul. Kołbielska 1
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Mariusz Kozera uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11 Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12	 mgr inż. MARIUSZ KOZERA uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0150/PWOD/11
Data:	Mińsk Mazowiecki, styczeń 2019 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej (ulica Sosnowa) klasy D w miejscowości Siennica na długości 170,2 m polegająca na wykonaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z podbudową oraz chodnikami i zjazdami.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany jego szerokość wynosi 10m. Nawierzchnia drogi jest częściowo utwardzona. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz częściowo wchłaniane jest przez konstrukcję nawierzchni. *częściowo do istniejącej ustruktury drenazowej.*

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa ulicy nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Droga została oddana do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na wykonaniu, nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego (tłuczni) frakcji 0-31,5 o szerokości 6m. Dodatkowo należy wykonać chodniki po obydwu stronach o szerokości 2m oraz zjazdy do posesji. Szerokość poszczególnych zjazdów nie będzie przekraczała szerokości jezdni (6,0m). Całość przebudowanego odcinka drogi gminnej (docelowa długość zamierzenia inwestycyjnego) wynosi 170,2m. W pasie drogowym brak jest zlokalizowanych drzew. Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Na obszarze inwestycji nie zachodzi kolizja planowanej inwestycji z urządzeniami melioracji wodnej z uwagi na powyższe nie ma konieczność uzgodnienia z Państwowym Gospodarstwem Wody Polskie.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia jezdni – 1022,0 m²
- powierzchnia chodników – 482,0 m²
- powierzchnia zjazdów – 130,4 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

6.1. Chodnik:

- betonowa kostka brukowa - 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego – 10 cm

6.2. Zjazdy:

- betonowa kostka brukowa - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – 20 cm

6.3. Przebudowywana jezdnia:

- warstwa ścierna beton asfaltowy AC11S – 4cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W – 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm – 15cm

7. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych ~~na poboczu i~~ do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. ^{Sajewo 1/11} Modrzewiowej. Cała woda z pasa drogowego zostanie zagospodarowana w granicach działki stanowiącej pas drogowy.

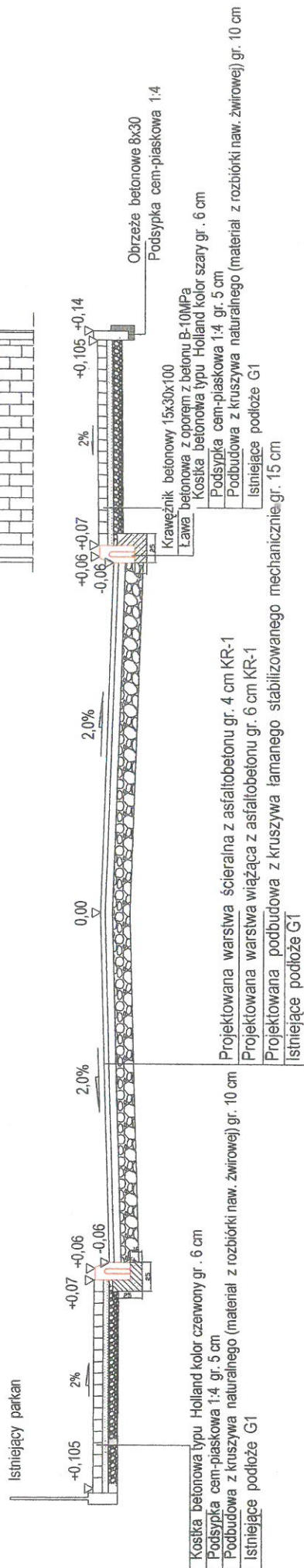
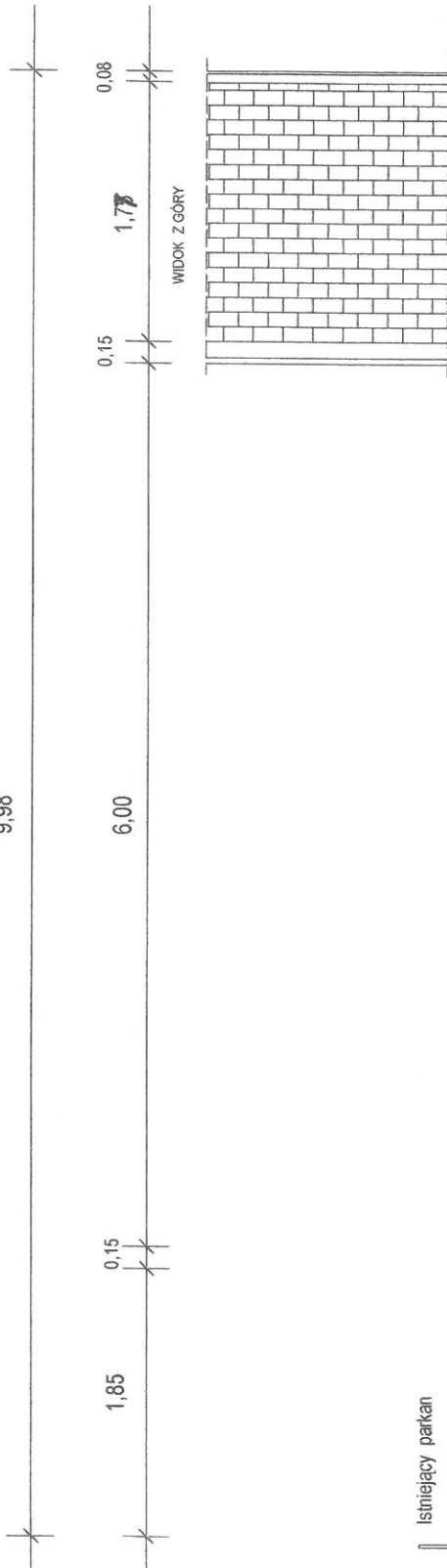
8. Zalecenia technologiczne

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.

Przekrój normalny ul. Sosnowa km 0+000-0+170,20

9,98



Istniejący parkan
+0,105
2%
+0,07
+0,06
-0,06
2,0%
0,00
2,0%
+0,06
+0,07
-0,06
2%
+0,105
+0,14
Obrzeże betonowe 8x30
Podsyпка cem-piaskowa 1.4
Krawężnik betonowy 15x30x100
Ława betonowa z oporem z betonu B-10MPa
Kosika betonowa typu Holland kolor szary gr. 6 cm
Podsyпка cem-piaskowa 1.4 gr. 5 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego (material z rozbiórki naw. żwirowej) gr. 10 cm
Istniejące podłoże G1

Projektowana warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 4 cm KR-1
Projektowana warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 6 cm KR-1
Projektowana podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
Istniejące podłoże G1

