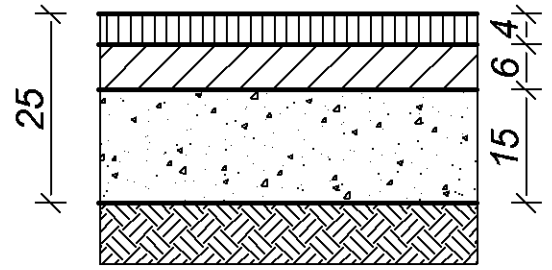
KONSTRUKCJA NOWEJ NAWIERZCHNI



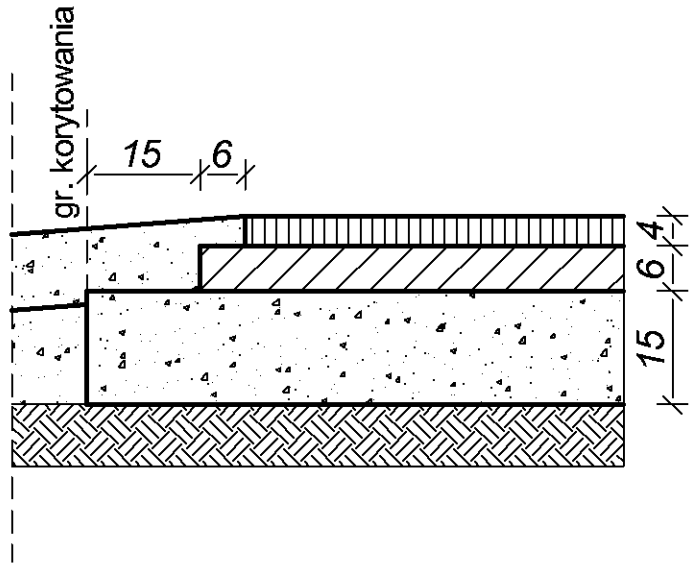
warstwa ścieralna BA 0/12,8

warstwa wiążąca BA 0/20

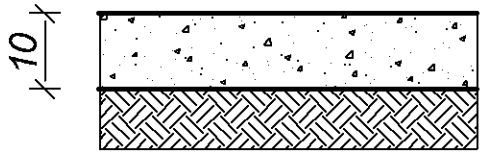
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

- PODŁOŻE GRUNTOWE - grunty G1

SPOSÓB WBUDOWANIA KONSTRUKCJI



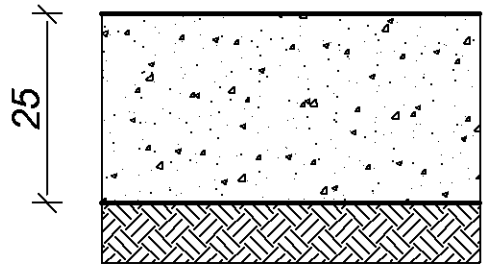
KONSTRUKCJA POBOCZA



kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (ew. mieszanka optymalna) gr. 10 cm

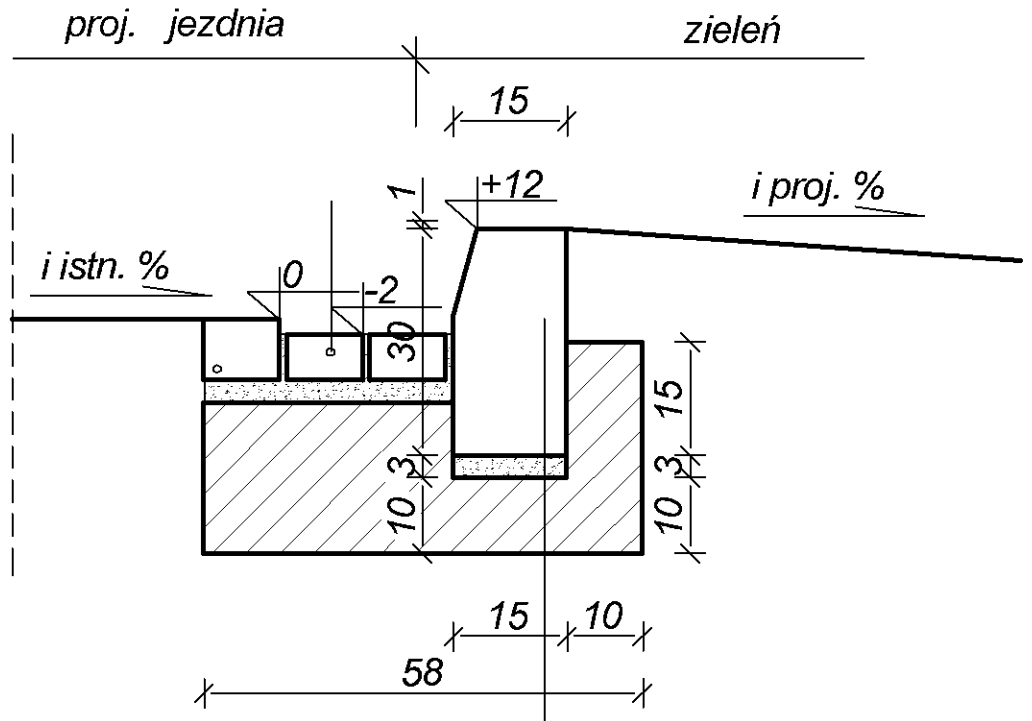
- PODŁOŻE GRUNTOWE

KONSTRUKCJA ZJAZDU



kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (ew. mieszanka optymalna) gr. 25 cm

ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY - konstrukcja w rejonie występowania krawężnika drogowego

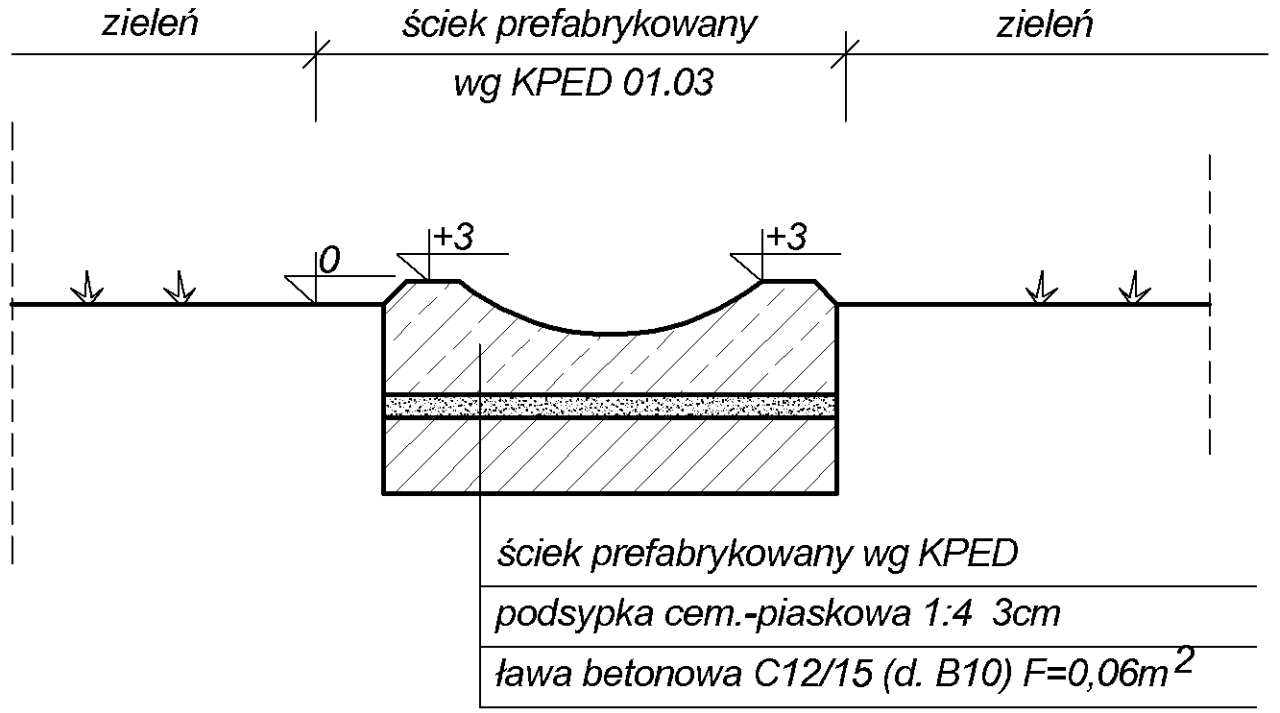


krawężnik betonowy 15x30 cm

podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm

ława betonowa C12/15 f = 0,110 m2

ŚCIEK PREFABRYKOWANY - odprowadzenie wód opadowych z jezdni w rejonie występowania krawężnika drogowego i ścieku przykrawężnikowego /lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym/



ściek prefabrykowany wg KPED

podsypka cem.-piaskowa 1:4 3cm

ława betonowa C12/15 (d. B10) F=0,06m^2

Inwestor:		Gmina Siennica z/s ul. Kołbielska 1; 05-332 Siennica woj. mazowieckie			
Wykonawca:		BIURO PROJEKTOWE "D-9" KRZYSZTOF NADANY ul. Giermków 55 lok. 1, 04-491 Warszawa			
Nazwa obiektu:	Projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej stanowiącej ulicę Wiśniową w Nowej Pogorzeli i ulicę Graniczną w Grzebowilku				
Nazwa rysunku:	Szczegóły technologiczne i konstrukcyjne				
Projektant Nr uprawnień	mgr inż. Krzysztof Nadany MAZ/0350/POOD/07 specjalność: DROGI	Podpis	Data 05.2009r.	Nr rysunku: 4.1 Stadium: P.B.	Skala: 1:10