

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Budowa n/w ulic w Siennicy
Ul. Krótka km 0+000-0+162,74
Ul. Środkowa km 0+000-0+132,33

Spis załączników

1. Opis techniczny
- Ul. Krótka
2. Profil podłużny
3. Przekroje poprzeczne
4. Przekrój normalny km 0+000-0+063,75
5. Przekrój normalny km 0+063,75-0+162,74
6. Sytuacja zjazdu przez chodnik
7. Objętość usuwanego humusu/darniny/
8. Powierzchnia usuwanej żwirówki
9. Tabela robót ziemnych
10. Tabela nawierzchni bitumicznej
11. Tabela powierzchni plantowania
12. Zestawienie zjazdów
- Ul. Środkowa
13. Profil podłużny
14. Przekroje poprzeczne
15. Przekrój normalny km 0+000-0+132,23
16. Sytuacja zjazdu przez chodnik
17. Objętość usuwanego humusu/darniny/
18. Powierzchnia usuwanej żwirówki
19. Tabela robót ziemnych
20. Tabela nawierzchni bitumicznej
21. Zestawienie zjazdów

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowy n/w ulic w Siennicy:

Ul. Krótka km 0+000-0+162,74

Ul. Środkowa km 0+000-0+132,23

Ul. Krótka km 0+000-0+162,74

I. Stan istniejący

To pas drogowy o szerokości-12,0m posiadający nawierzchnię żwirową szerokości 5,0-6,0m na całym odcinku , pobocza gruntowe o zmiennej szerokości 2x 3,0-3,50m

W pasie ulicy zlokalizowany jest kolektor ściekowy , wodociąg , telefony i linia energetyczna napowietrzna .Obustronnie ciągła zabudowa

II. Parametry techniczne

- Klasa ulicy-L
- Vp-30 km/h
- Szerokość nawierzchni bitumicznej 6,00m spadek jednostronny 2,0%
- Chodnik z kostki brukowej szerokości 1,50m
- Pasy zieleni oddzielający chodnik od ogrodzeń
- Odwodnienie powierzchniowe do odwodnień ulic istniejących
- Oznakowanie poziome i pionowe

III. Przekrój konstrukcyjny

Parametry przekroju konstrukcyjnego zostały przyjęte na podstawie danych wynikających z grupy nośności podłoża i natężenia ruchu na osiedlu

Przyjęty do projektu został ruch kategorii **KR-1**

-Projekt przewiduje wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni

-Warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 4 cm szerokości 6,00m

-Warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 4 cm szerokości 6,00m

-Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 20 cm szerokości 6,0m

-Warstwa odsączająca z piasku grubości 20cm

.

IV. Roboty ziemne

Roboty ziemne poprzedza zdjęcie humusu(darniny) z odwiezieniem na odkład, oraz rozbiórkę istniejącej nawierzchni żwirowej.

W zakresie robót ziemnych projektuje się wykonanie wykopów na całej szerokości korony z uzupełnieniem nasypów w profilu podłużnym, nadmiar ziemi na odkład.

V. Krawężniki

Od km 0+000-0+162,74 krawężniki betonowe 15x30x100 obustronnie ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C-8/10 MPa . Na zjazdach obniżone

VI. Chodniki

Projektowany chodnik z kostki brukowej typu Holland koloru szary gr.8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego(materiał z rozbiórki nawierzchni żwirowej) gr. 10 cm Szerokość chodnika szerokości 1,50m plus obrzeże Spadek poprzeczny 2,0%

VII.. Obrzeża

Obrzeża betonowe 8x30x100 ustawione na podsypce cem-piaskowej 1:4
Obrzeża projektowane są na całym odcinku i na zamknięciach zjazdów

VIII. Zjazdy

Projektuje się zjazdy typowe o nawierzchni z kostki brukowej typu Holland kolor czerwony gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm , warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm ze skosami bez krawężników rozdzielających od chodnika

IX . Niweleta

Rzędne terenu przyjęto na podstawie niwelacji własnej z dowiązaniem do reperu roboczego Rp-nr 1 , H-146,71 założonego przez uprawnionego geodetę na ogrodzeniu posesji Nr 5 strona lewa km 0+022i Rp Nr 2 , H-146,68 strona lewa na murku pomiędzy działkami o numerach 673 i 374.

X. Odwodnienie

Powierzchniowe do z włączeniem do odwodnień ul. Polnej i ul. Kołbielskiej

XI. Oświetlenie ulicy

Na projektowanej ulicy jest czynne oświetlenie

.

XII. Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowo-wodne na projektowanym odcinku w oddzielnym opracowaniu
Podłoże G2

XIII. Oznakowanie

Zaprojektowane jest oznakowanie stałe poziome i pionowe
Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu .

XIV. Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych należy rozebrać istniejącą nawierzchnię zwirową na całej długości , materiał z rozbiórki wykorzystać na podbudowę pod chodniki
Rozebrać należy również istniejące włączenie z projektowanej ulicy w ul. Polną
Nawierzchnię bitumiczna jak i krawężniki na łukach

XV. Obsługa geodezyjna

Wykonawca obowiązany jest do:

- zapewnienia wytyczenia poprzez jednostki uprawnione do wykonania robót geodezyjnych , położenia obiektu zgodnie z projektem.
- Wytyczenie wierzchołków trasy odtworzyć z układu współrzędnych X,Y
- po zakończeniu inwestycji, zapewnić wykonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenia związanej z tym dokumentacji.

XVI. Infrastruktura

W pasie ulicy zlokalizowany jest wodociąg , kanalizacja ściekowa, oraz kable telefoniczne .Na kable telefoniczne przebiegające pod projektowaną nawierzchnią założyć rury osłonowe typu „Arot” wykonanej z PCV lub PE wysokiej gęstości /PE-HD/PS średnicy 110 mm 0+005,50 wzdłuż ul. Kołbielskiej i w km 0+007- 0+025 strona lewa , oraz wykonać regulację wysokościową

Roboty prowadzić pod nadzorem TPSA

Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych przy studzienkach kanalizacji sanitarnej , przy zaworach wodociagowych i w strefie przebiegu kabli telefonicznych

Istniejące włazy studni kanalizacji sanitarnej wyregulować do rzędnych wykonanej nawierzchni.

Ul. Środkowa km 0+000-0+132,23

I. Stan istniejący

To pas drogowy o szerokości-10,0m posiadający nawierzchnię żwirową szerokości

5,0 m na całym odcinku , pobocza gruntowe o zmiennej szerokości 2x 2,50m

W pasie ulicy zlokalizowany jest kolektor ściekowy , wodociąg i linia energetyczna nadziemna . Obustronnie ciągła zabudowa

II .Parametry techniczne

- Klasa ulicy-L
- Vp-30 km/h
- Szerokość nawierzchni bitumicznej 6,00m spadek daszkowy 2,0%
- Chodnik z kostki brukowej szerokości 1,75m plus obrzeże i 1,85 m z dołożeniem do fundamentu
- Odwodnienie powierzchniowe
- Oznakowanie poziome i pionowe

III. Przekrój konstrukcyjny

Parametry przekroju konstrukcyjnego zostały przyjęte na podstawie danych wynikających z grupy nośności podłoża i natężenia ruchu na osiedlu

Przyjęty do projektu został ruch kategorii **KR-1**

- Projekt przewiduje wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- Warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 4 cm szerokości 6,00m
- Warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 4 cm szerokości 6,00m
- Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 20 cm szerokości 6,0m
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 20cm

IV. Roboty ziemne

Roboty ziemne poprzedza zdjęcie humusu(darniny) z odwiezieniem na odkład.

Oraz rozbiórka nawierzchni żwirowej z wykorzystaniem częściowo na podbudowę pod chodnik

W zakresie robót ziemnych projektuje się wykonanie wykopów na całej szerokości korony z uzupełnieniem nasypów w profilu podłużnym, nadmiar ziemi na odkład.

V. Krawężniki

Krawężniki betonowe 15x30x100 obustronnie ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C-8/10 MPa . Na zjazdach obniżone

VI. Chodniki

Projektowany chodnik z kostki brukowej typu Holland koloru szarego gr.8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego(materiał z rozbiórki nawierzchni żwirowej) gr. 10 cm

Szerokości chodnika 1,75m i obrzeże przy braku ogrodzeń i 1,85m z dołożeniem chodnika do istniejących ogrodzeń. Spadek poprzeczny 2,0%

VII. Obrzeża

Obrzeża betonowe 8x30x100 ustawione na podsypce cem-piaskowej 1:4

Obrzeża projektowane są w miejscach braku ogrodzeń i na zamknięciach zjazdów

VIII. Zjazdy

Projektuje się zjazdy typowe o nawierzchni z kostki brukowej typu Holland kolor czerwony gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr.5 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm i warstwie odsączającej gr. 20cm ze skosami bez krawężników rozdzielających od chodnika , gdy nie ma bram zamknięcie obrzeżem 8x30

IX . Niweleta

Rzędne terenu przyjęto na podstawie niwelacji własnej z dowiązaniem do reperu roboczego Rp-nr 3 ,H- 146,20 założonego przez uprawnionego geodetę na murku ogrodzenia i oznaczony farbą zlokalizowanego strona prawa km 0+129,20.

X. Odwodnienie ulicy

Powierzchniowe z włączeniem do ul. Gnoińskich

XI. Oświetlenie ulicy

Na projektowanej ulicy jest czynne oświetlenie

XII. Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowo-wodne na projektowanym odcinku w oddzielnym opracowaniu
Podłoże G2

XIII. Oznakowanie

Zaprojektowane jest oznakowanie stałe poziome i pionowe
Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu .

XIV. Roboty rozbiórkowe

Należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni żwirowej na całej długości
Oraz nawierzchnię bitumiczną km 0+111-0+127

XV. Obsługa geodezyjna

Wykonawca obowiązany jest do:

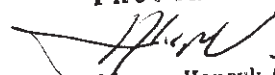
- zapewnienia wytyczenia poprzez jednostki uprawnione do wykonania robót geodezyjnych , położenia obiektu zgodnie z projektem.
- Wytyczenie wierzchołków trasy Odtworzyć z układu współrzędnych X,Y
- po zakończeniu inwestycji, zapewnić wykonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenia związanej z tym dokumentacji.

XVI. Infrastruktura

W pasie ulicy zlokalizowany jest wodociąg , kanalizacja ściekowa, oraz kable telefoniczne .Na kable telefoniczne przebiegające pod projektowaną nawierzchnią ulicy i pod zjazdami założyć rury osłonowe typu „Arot” wykonanej z PCV lub PE wysokiej gęstości /PE-HD/PS średnicy 110 oraz wykonać regulację wysokościową roboty km 0+077-0+131 strona prawa i km 0+131 przejście przez skrzyżowanie z ul Gnoińskich, Roboty wykonać pod nadzorem Telekomunikacji TPSA.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych przy studzienkach kanalizacji sanitarnej , przy zaworach wodociagowych
Istniejące włazy studni kanalizacji sanitarnej wyregulować do rzędnych wykonanej nawierzchni.

PROJEKTANT


Inż. Waldemar Henryk Adamiec
Nr apr. projekt. i bud. I AR-4224-360065

UI. KRÓTKA

KM 0+000-0+162,74