



PPU
KONSTRUKTOR
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
telefon (025)758-71-37
telefon kom. 0-601-640-286

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W
MIEJSCOWOŚCI ŻAKÓW GMINA SIENNICA**

ADRES INWESTYCJI:	gmina Siennica Żaków dz. nr ew. 128
INWESTOR:	Gmina Siennica 05-332 Siennica, ul. Kolbielska 1
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Mariusz Kozera uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11 Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12	
Data:	Mińsk Mazowiecki, wrzesień 2016 r.

SPIS TREŚCI

1	Zaświadczenie z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	3
2	Stwierdzenie przygotowania zawodowego	4
3	Oświadczenie	6
4	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	7
5	Plan Bezpieczeństwa i Higieny Pracy	9
6	Lokalizacja	12
7	Zakres objęty zgłoszeniem	13
8	Przekrój konstrukcyjny od km 0+000 do km 0+221	14
9	Przekrój konstrukcyjny od km 0+221 do km 0+254	15

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Mariusz KOZERA

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) **kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,**
 - c) **kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,**
 - d) **wykonywania nadzoru inwestorskiego,**
 - e) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Żaków gmina Siennica został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Mińsk Mazowiecki, wrzesień 2016r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żaków na długości 254 m polegająca na wykonaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z wyrównaniem podbudowy oraz poboczami.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia drogi jest nieutwardzona (nawierzchnia tłuczniowa). Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz częściowo wchłaniane jest przez konstrukcję nawierzchni.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa ulicy nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Droga oddana została do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na wyrównaniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej celem uzyskania normatywnych spadków poprzecznych oraz wykonaniu, na szerokości 5m, nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na wyrównanej podbudowie z kruszywa łamanego (tłucznia) frakcji 0-31,5. Dodatkowo należy wykonać pobocza z kruszywa naturalnego na szerokości 1,0 m z każdej strony celem wyrównania, ukształtowania spadków poprzecznych oraz uniknięcia zagrożeń w ruchu drogowym spowodowanych krawędzią asfaltu. Całość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 254m. Drzewa znajdujące się w pasie drogowym nie kolidują z planowaną inwestycją i nie podlegają wycince. Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia jezdni –1275,0 m²
- powierzchnia poboczy –508,0 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

6.1. Odcinek km 0+000 do km 0+221

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 5cm
- podbudowa – tłuczeń kamienny frakcji 0-31,5 stab. mechanicznie (wyrównanie) średnio gr. 4cm
- istniejąca podbudowa z tłuczni kamiennego frakcji 0-31,5

6.2. Odcinek km 0+221 do km 0+254

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 5cm
- podbudowa – tłuczeń kamienny frakcji 0-31,5 stab. mechanicznie gr. 25cm

7. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza żwirowe i gruntowe. Cała woda z pasa drogowego zostanie zagospodarowana w granicach działki stanowiącej pas drogowy.

8. Zalecenia technologiczne

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.



PPU
KONSTRUKTOR
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
tel./fax (25)758-10-75
telefon (25)758-71-37
telefon kom. 601-640-286

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

ADRES INWESTYCJI: gmina Siennica
Żaków dz. nr ew. 128

INWESTOR: Gmina Siennica
05-332 Siennica, ul. Kolbielska 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Data: Mińsk Mazowiecki, wrzesień 2016 r.

1. Bezpieczeństwo i higiena pracy

W zakresie wykonania i odbioru obowiązują wytyczne producentów.

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP i ruchu drogowego.

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. z 2001r. nr 118 poz. 1263
- 2) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawę bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. z 1977r. nr 7 poz. 30
- 3) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach impregnacyjnych i odgrzybieniowych, Dz. U. 1956r. nr 5 poz. 25
- 4) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. 1972r. nr 13 poz. 9.3

2. Informacja o bezpieczeństwie i zdrowiu ludzi

W trakcie realizacji budowy robotami, które mogą spowodować powstanie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- roboty inżynierskie związane z niwelacją terenu, wykonywaniem wykopów i nasypów
- roboty drogowe

Wyżej wymienione roboty mogą stwarzać następujące zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Roboty ziemne

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników lub sprzętu mechanicznego w wyniku oberwania się skarpy wykopu lub stoczenia się po skarpie nasypu,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem zasypianie pracujących w wykopie w wyniku oberwania się skarpy

Roboty drogowe

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- W celu uniknięcia wyżej wymienionych zagrożeń należy:
- zatrudnić pracowników posiadających kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, którzy mają orzeczenie lekarskie dopuszczające ich do określonej pracy oraz przeszli przeszkolenie w zakresie przepisów BHP i obsługi używanych przez nich do pracy maszyn i urządzeń
 - wygrodzić plac budowy
 - wyznaczyć i oznakować w pobliżu miejsc niebezpiecznych (wykopy, miejsce pracy dźwigu, koparki,) przejścia dla pieszych o szerokości min 1,2m oraz dobrze je oświetlić.

Wyznaczyć miejsce składowania materiałów, które powinno być lokalizowane w odległości nie mniejszej niż:

0, 75 m od ogrodzeń i zabudowań

5,0 m od stałego stanowiska pracy

- składować materiały w miejscu wyrównanym do poziomu

- zachowywać między stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami konstrukcji odległość min 2,0m oraz o szerokości odpowiadającej szerokości naładowanego środka transportu
- oświetlić zgodnie z obowiązującymi normami w czasie wykonywania robót miejsce pracy, plac budowy, dojścia i dojazdy
- skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania, urządzeń mechanicznych na placu budowy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych (podłączenie, konserwacja, naprawa skrzynek i urządzeń powinna być przeprowadzana przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia)
- zabronić podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych, ziemi itp. Przemieszczania ich bezpośrednio nad ludźmi oraz nad kabiną kierowcy (kierowca na czas wykonywania tych czynności obowiązany jest opuścić kabinę)
- dopilnować aby operatorzy maszyn i urządzeń nie opuszczali ich zanim nie zostaną one unieruchomione (silnik wyłączony, maszyna lub urządzenie zahamowane)

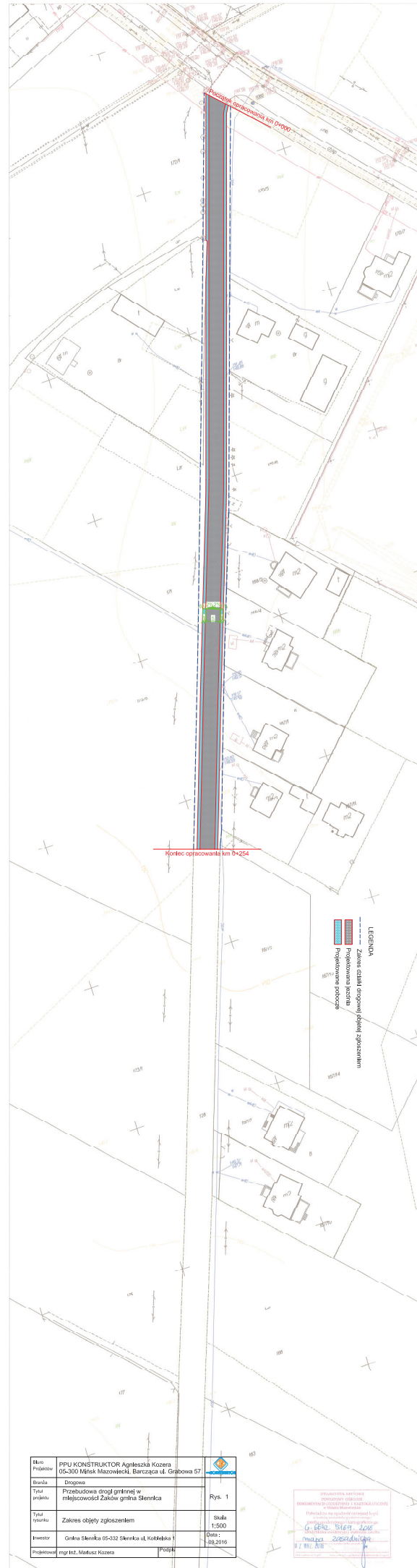
dopilnować aby;

- ciężar podnoszonych materiałów budowlanych nie przekraczał udźwigu dopuszczalnego dla dźwigu jak i jego elementów(hak, liny, irp)
- został sprawdzony przed przystąpieniem do pracy stan techniczny maszyn i urządzeń oraz haków, zawiesi itp.
- zostało sprawdzone czy części ruchome maszyn i urządzeń są osłonięte tak aby zapobiegać wypadkom
- sprzęt zmechanizowany był zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych
- nie były dokonywane czynności związane z naprawą, smarowaniem, czyszczeniem sprzętu zmechanizowanego w czasie joga pracy

zabronić:

- odtłuszczenia i czyszczenia powierzchni sprzętu zmechanizowanego benzyną etylizowaną
- ustawić koparkę wykonującą wykop w odległości co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla danej kategorii gruntu
- zabronić włączania mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem
- zabronić wyładowania urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego przed zatrzymaniem ruchu obrotowego koparki i na wysokości wyższej niż 0,5 m nad dnem skrzyni ładunkowej
- nakazać aby w czasie przejazdu koparki jej wysięgnik znajdował się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy a łyżka powinna być opuszczona na wysokość 1,0 m nad teren
- nakazać aby w czasie przerwy i po zakończeniu przerwy łyżkę koparki opuścić na ziemię, podwozie zablokować, silnik zatrzymać i zamknąć kabinę.





Skon Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Brand	Drogiowa	
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żaków gmina Siennica	Rys. 1
Tytuł obiektu	Zakres objęty zgłoszeniem	skala 1:500
Inwestor	Gmina Siennica 05-332 Siennica ul. Kołmiska 1	Dotyczy 128,2016
Projektował	mgr inż. Małgorzata Kozera	PGD

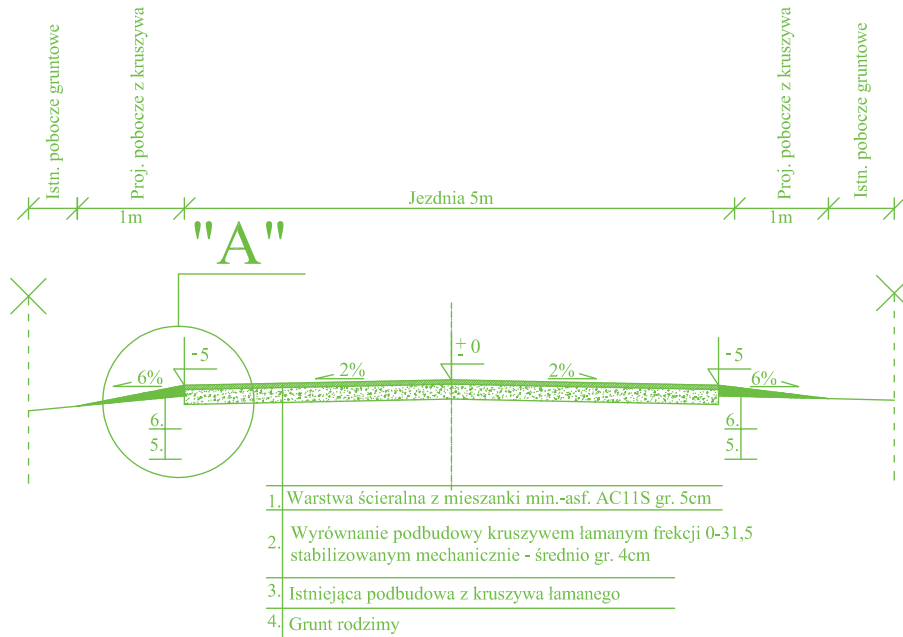
Przebieg robót drogowych
 Przebieg robót inżynierskich
 Zakres robót drogowych objętych zgłoszeniem

Przebieg robót drogowych
 Przebieg robót inżynierskich
 Zakres robót drogowych objętych zgłoszeniem

Przebieg robót drogowych
 Przebieg robót inżynierskich
 Zakres robót drogowych objętych zgłoszeniem

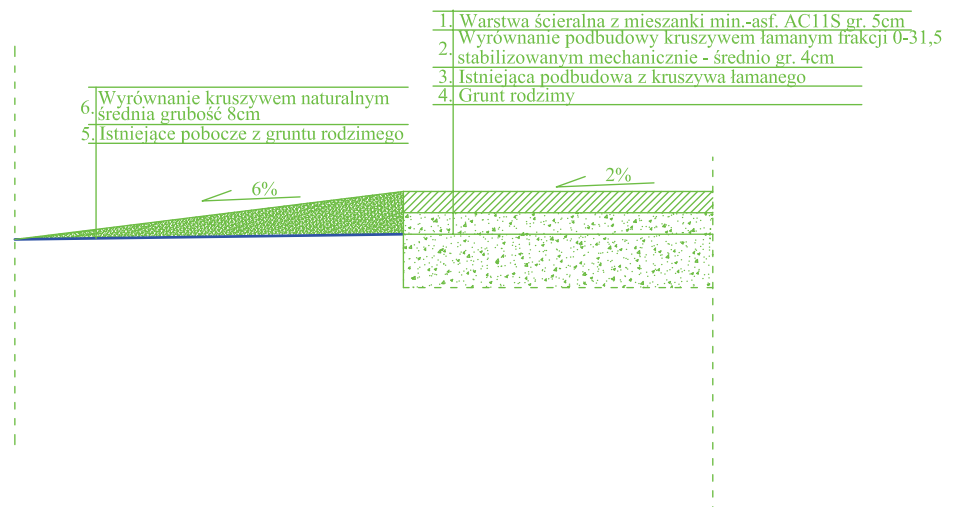
Przebieg robót drogowych
 Przebieg robót inżynierskich
 Zakres robót drogowych objętych zgłoszeniem


Przebieg robót drogowych
 Przebieg robót inżynierskich
 Zakres robót drogowych objętych zgłoszeniem

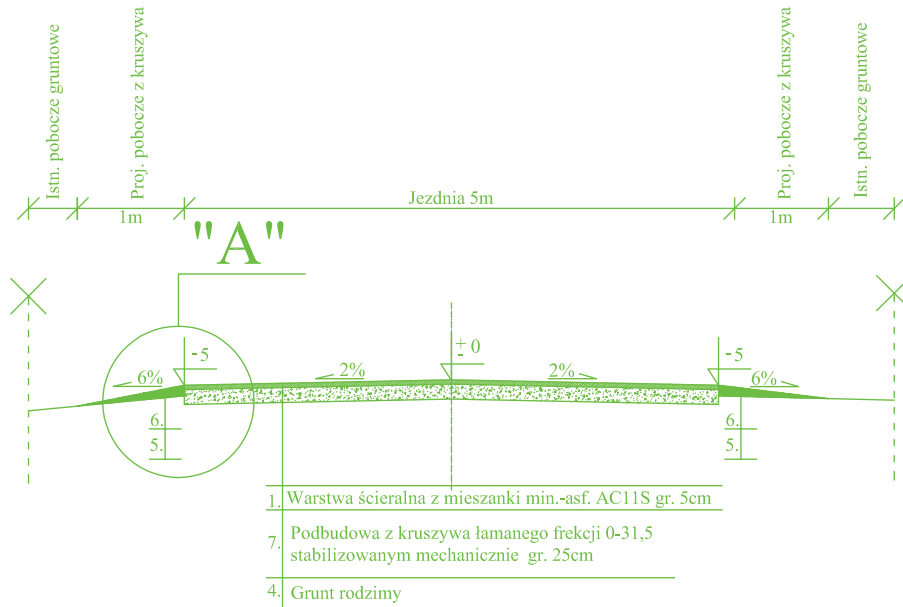


SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10

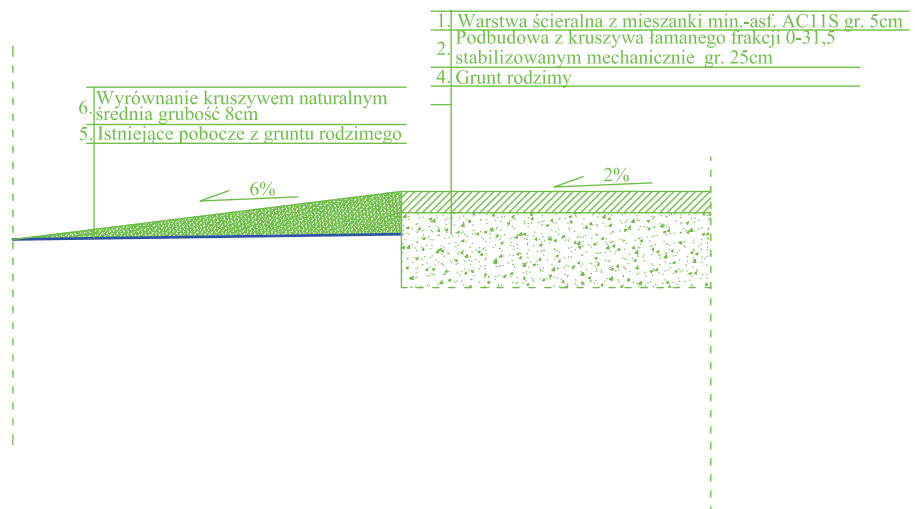



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	 Rys. 2a
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żaków gmina Siennica	Skala 1:50
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny od km 0+000 do km 0+221	
Inwestor	Gmina Siennica 05-332 Siennica ul. Kołbielska 1	Data : 09.2016
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis



SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



Biurowo Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	 PPU KONSTRUKTOR
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żaków gmina Siennica	Rys. 2b
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny od km 0+221 do km 0+254	Skala 1:50
Inwestor	Gmina Siennica 05-332 Siennica ul. Kołbielska 1	Data : 09.2016
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis