

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W
MIEJSCOWOŚCI NOWY ZGLECHÓW GMINA
SIENNICA**

ADRES INWESTYCJI:	Nowy Zglechów, gmina Siennica Działka nr ew. 91, 92, 117
INWESTOR:	Gmina Siennica 05-332 Siennica, ul. Kolbielska 1
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Mariusz Kozera uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11 Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12	
Data:	Mińsk Mazowiecki, marzec 2019 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej klasy L w miejscowości Nony Zglechów na długości 723,42 m polegająca na wykonaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z poboczami i zjazdami. Roboty budowlane nie są etapowane, docelowa długość przebudowywanej drogi wynosi 723,42m.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany jego szerokość jest zmienna i wynosi od 7,0 do 7,5m. Nawierzchnia drogi jest częściowo utwardzona. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz częściowo wchłaniane jest przez konstrukcję nawierzchni.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa ulicy nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Droga została oddana do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na wykonaniu, nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego (tłuczni) frakcji 0-31,5 o szerokości 5m (zgodnie z §4 ust. 3). Dodatkowo należy wykonać pobocza po obydwu stronach o szerokości zmiennej od 1,0m do 1,25m oraz zjazdy do posesji. Szerokość poszczególnych zjazdów nie będzie przekraczała szerokości jezdni (5,0m). Całość przebudowanego odcinka drogi gminnej (docelowa długość zamierzenia inwestycyjnego) wynosi 723,42. W pasie drogowym brak jest zlokalizowanych drzew.

Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Na obszarze inwestycji nie zachodzi kolizja planowanej inwestycji z urządzeniami melioracji wodnej z uwagi na powyższe nie ma konieczność uzgodnienia z Państwowym Gospodarstwem Wody Polskie.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia jezdni –3683,59 m²
- powierzchnia zjazdów –49,0 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

6.1. Pobocze:

- warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - 30 cm
- grunt naturalny

6.2. Przebudowywana jezdnia i zjazdy:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S – 4cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W – 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm – 20cm

7. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza (ze względu na materiał z jakiego zaprojektowano pobocza będą one przejmowały i wchłaniały wody opadowe). Cała woda z pasa drogowego zostanie zagospodarowana w granicach działki stanowiącej pas drogowy.

8. Zalecenia technologiczne

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.

ANALIZA SZEROKOŚCI PASA DROGOWEGO

zgodnie z §7 ust. 2 Dz. U. 2016 poz. 124

1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych

Istniejąca szerokość pasa drogowego drogi gminnej w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od 7m do 7,5m. Niniejsza droga znajduje się w terenie zabudowanym oraz przeznaczonym pod zabudowę zgodnie z ustaleniami obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Siennica.

W obecnej chwili w pasie drogowym (częściowo) zlokalizowana jest sieć wodociągowa. Ze względu na charakter drogi szerokość poboczy umożliwia lokalizację urządzeń obcych nie związanych z potrzebami drogi w pasie drogowym. W związku z odwadnianiem drogi poprzez zaprojektowane pobocza z kruszywa naturalnego które przejmą wody opadowe z pasa drogowego uwzględniono brak potrzeby budowy sieci kanalizacji deszczowej. Ze względu na charakter drogi i jej przebieg na wzmiankowanym odcinku brak jest potrzeby budowy chodnika dla pieszych.

2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia

Nie przewiduje się etapowego odwodnienia gdyż docelowo zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza (ze względu na materiał z jakiego zaprojektowano pobocza będą one przejmowały i wchłaniały wody opadowe). Cała woda z pasa drogowego zostanie zagospodarowana w granicach działki stanowiącej pas drogowy.

3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy

Zaprojektowano rozwiązanie z zachowaniem charakteru istniejącej drogi, zapewniając prawidłowy dostęp do działek przyległych oraz umożliwiając prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

4. Wpływ wartościowego istniejącego zadrzewienia

Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji nie stwierdzono występowania wartościowego zadrzewienia, w postaci drzew lub krzewów, na obszarze inwestycji.

5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.

Biorąc pod uwagę Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej a warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych.

Inwestycja nie jest realizowana na terenach zalewowych.

6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniem powietrza.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane powinny być prowadzone w porze dziennej (pomiędzy 6⁰⁰ a 22⁰⁰). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Emisja od poruszających się drogą pojazdów nie przekracza dopuszczalnych parametrów.

Obiekt samoczynnie nie emituje zanieczyszczeń gazowych.

Obiekt samoczynnie nie wytwarza drgań ani promieniowania.

Na podstawie analizy ruchowej (natężenia ruchu) stwierdzono, że ruch generowany na odcinku drogi objętej opracowaniem nie przekroczy dopuszczalnych wartości normowych.

Podsumowanie

Na podstawie powyższej analizy oraz w związku ze spełnieniem w odniesieniu do projektowanych rozwiązań wymagań stawianych w §6 Dz. U. 2016 poz. 124 stwierdzono, że zawężenie pasa drogowego w liniach rozgraniczających do wartości mniejszych niż określone rozporządzeniem pozwala na zlokalizowanie w jego obszarze wszystkich niezbędnych elementów infrastruktury (drogowej i obcej) oraz zapewnia prawidłowe prowadzenie ruchu drogowego i odwodnienie pasa drogowego.

MAPA ZASADNICZA BEZ SPRAWDZENIA W TERENIE
Powiat miński Gmina 141213, Siennica Obręb 0025, Nowy Zglechów
 Działka numer: 92 Skala : 1: 500

STAROSTWO POWIATOWE
 w Mińsku Mazowieckim
 ul. Konstyucji 3-go Maja
 05-300 Mińsk Mazowski

Podpisz projektantem
 Data: 2016.12.12 12:58:05 (GMT+01:00)

MAZOWIEC DROGI POWIATOWYCH
 w Mińsku Mazowieckim
 ul. Wolności 219 25-001 Mińsk Mazowski
UZGADNIAM PRÓBNO PRZEJAZD
 w zakresie, jakim regulacja ta obejmuje drogi powiatowe i wojewódzkie

Stawski Marcin 14. 03. 2016

Dyrektor
Andrzej Skolonek

Temat PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ "NOWY ZGLECHÓW - SWOBODA" W GMINIE SIENNICA [dz. nr ewid. 91, 92, 117]			
Inwestor Gmina Siennica ul. Kobielińska 1, 05-332 Siennica			
Projektował mgr inż. Bogusław Kowalczyk	nr upr. UAN-4224/ /56/48/86	podpis	
Opracował mgr inż. Wojciech Kowalczyk			
rysunek Projekt Zagospodarowania Terenu - odcinek nr 1			
Stadium PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		Branża DROGOWA	
Skala 1:500	Data grudzień 2016	Nr projektu PZ1-01	



Forma: PRZEBUDOWA, PROJEKTOWANIE, ZWIĄZANE	
WZWOY ZGŁECHÓW, SWOBODA 3-go Maja 16	
W GMINIE SIENNICAFilifsk Mazowiecki	
(oz. nr ewid. 91, 92, 171)	
Inwestor: Gmina Siennica ul. Kościeliska 1, 05-332 Siennica	Podpis: [Signature]
Projektował: mgr inż. Bogusław Kowalczyk / 5644888	Opiniował: Wojciech Kowalczyk
nr sp. UAN-4224/ /5644888	
Finans: Projekt Zagospodarowania Terenu - oddział nr 1	
Szybowo: ANIC (ZYK+MWCZY)	Stan: PROJEKOWA
Skala: 1:500	Data: grudzień 2016
	M. P. [Signature]



Łuk
R= 100,00
g(g)= 10,8255
L= 17,00
T= 8,32
B= 0,36
K(ND)= 574469,10
Y(E)= 754646,20

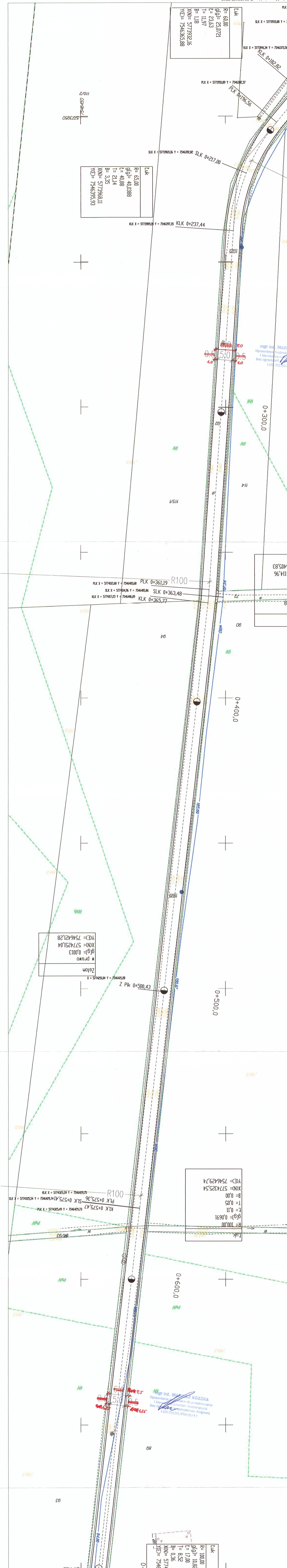
Łuk
R= 100,00
g(g)= 10,8255
L= 17,00
T= 8,32
B= 0,36
K(ND)= 574469,10
Y(E)= 754646,20

Łuk
R= 100,00
g(g)= 0,0691
L= 0,11
T= 0,05
B= 0,05
Y(E)= 7546429,74
K(ND)= 574325,54

Zatam
W prawo
g(g)= 0,0013
K(ND)= 5774251,04
Y(E)= 7546421,28

Łuk
R= 100,00
g(g)= 2,9118
L= 4,57
T= 2,29
B= 0,03
Y(E)= 7546405,83
K(ND)= 577414,96

Łuk
R= 60,00
g(g)= 25,0721
L= 23,63
T= 11,97
B= 1,18
K(ND)= 5773932,16
Y(E)= 7546365,88

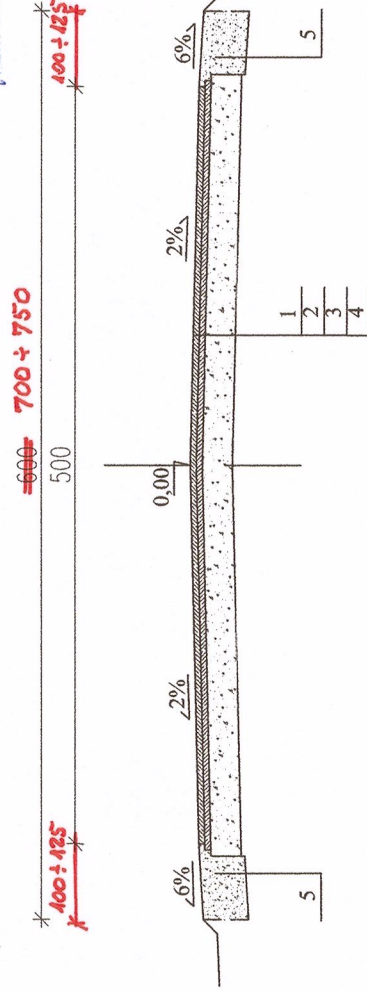


MGR inż. MARCUSZ KOZERA
Uprawnienia do projektowania i kierowania tymi robotami budowlanymi bez ograniczeń LUB/ULP/PWOD/PWOD/14

MGR inż. MARCUSZ KOZERA
Uprawnienia do projektowania i kierowania tymi robotami budowlanymi bez ograniczeń LUB/ULP/PWOD/PWOD/14

Przekrój drogowy od 0 + 0,00 km do 0 + 723,43 km

mgr inż. **MICHAŁ KOZERA**
Pracownia biurowa i projektowania
i kierownictwa robót budowlanymi
i inżynierskimi w specjalności drogowej
NIP: 142-100-10-11 REGON: 142100111
KRS: 0000150/PANOD/11



Legenda:

- 1. - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- 2. - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- 3. - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - uziarnianie ciągłe fr.0 - 31,5 mm gr. 20 cm
- 4. - warstwa wyrównawcza w profilu istn. warstwy uziarnianie ciągłe fr.0 - 31,5 mm gr. 30 cm
- 5. - warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - uziarnianie ciągłe fr.0 - 31,5 mm

Temat PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ "NOWY ZGLECHÓW - SWOBODA" W GMINIE SIENNICA <small>[dz. nr ewid. 91, 92, 117]</small>	
Inwestor Gmina Siennica ul. Kołbielska 1, 05-332 Siennica	
Projektował mgr inż. Bogusław Kowalczyk	nr upr. UAN-4224/ /56/48/86
Opracował inż. Wojciech Kowalczyk	podpis
Rysunek Szczegóły drogowe - odcinek nr I	
Skala 1:50	Data grudzień/2016
Stadium PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	Branża DROGOWA
Nr rysunku D-01	

