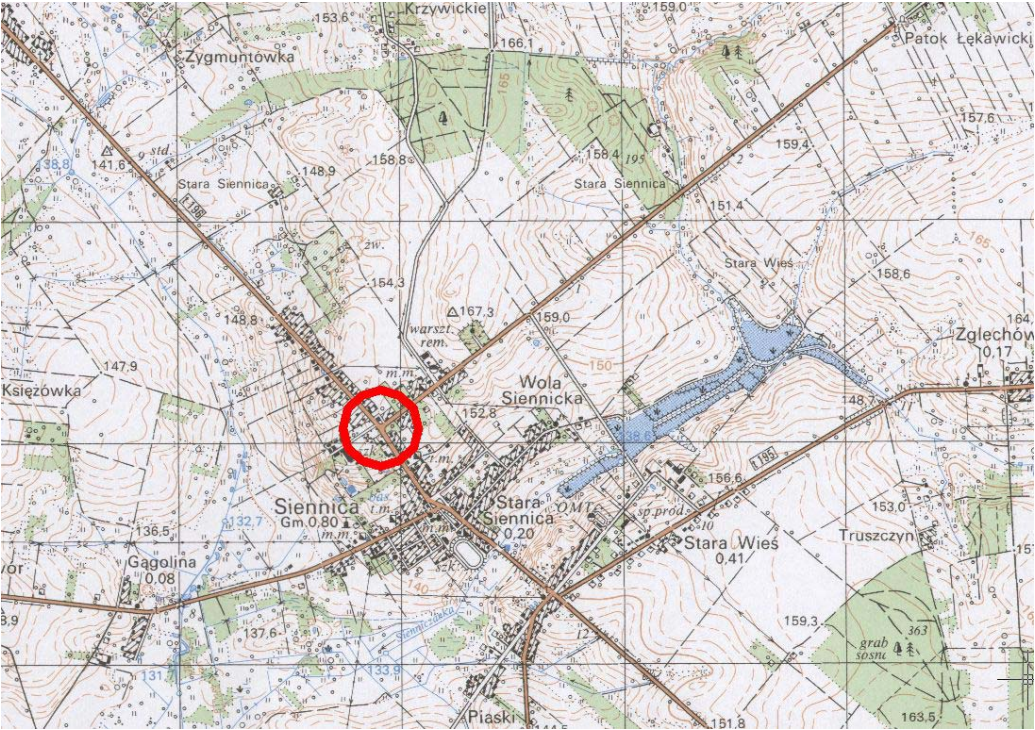


Investor :

URZĄD GMINY w SIENNICY
ul. Kołbielska 1; 05-332 Siennica,
pow. miński, woj. mazowieckie

Zadanie inwestycyjne:

PROJEKT PRZEBUDOWY PARKINGU
PRZY SAMODZIELNYM PUBLICZNYM ZAKŁADZIE OPIEKI ZDROWOTNEJ W m. SIENNICA



Stadium: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**
Branża: **INŻYNIERIA RUCHU**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof NADANY	MAZ/0350/POOD/07	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- I. Opis techniczny
- II. Część rysunkowa

I. Opis techniczny

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

- 1. Przedmiot inwestycji
- 2. Inwestor
- 3. Podstawa opracowania

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 1. Przedmiot i cel opracowania
 - 1.1 Zakres opracowania
 - 1.2 Charakterystyka stanu istniejącego
- 2. Stan projektowy
 - 2.1 Rozwiązania projektowe
 - 2.2 Powiązania projektowe
 - 2.3 Uwagi końcowe

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

OPIS TECHNICZNY

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: „Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy parkingu przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w m. Siennica” na terenie gminy Siennica.

2. Inwestor

Inwestorem jest *Urząd Gminy w Siennicy, ul. Kołbielska 1, 05-332 Siennica, powiat miński, województwo mazowieckie.*

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Urzędem Gminy Siennica – Zamawiającym, a Wykonawcą – Krzysztofem Nadanym z dnia 21 kwietnia 2008r..

Ponadto :

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. Nr 98 z dn. 19 sierpnia 1997 r., póź. 602 z późn. zmianami/;
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /tekst jednolity - Dz.U. Nr 71 z dn. 29 sierpnia 2000 r., póź. 838 z późn. zmianami/;
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, póź. 430),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2004 r., póź. 1729/;
- e) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. Nr 170 z dn. 12 października 2002 r., póź. 1393/;
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181/;
- g) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy parkingu przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w m. Siennica” na terenie gminy Siennica.

Projekt ma na celu przebudowę parkingu w celu zwiększenia jego funkcjonalności, poprawy odwodnienia i warunków bezpieczeństwa ruchu.

1.1. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swym zakresem korektę istniejącego oznakowania pionowego w zakresie poprawiającym funkcjonalność i bezpieczeństwo organizacji ruchu w rejonie przedmiotowego parkingu.

1.2. Charakterystyka stanu istniejącego

Przedmiotowy parking zlokalizowany jest przed SP ZOZ w m. Siennica, w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 802 (ul. Mińska) i drogi powiatowej nr 2244W (ul. Akacyjowa). W stanie obecnym nie ma wyraźnie wyróżnionych miejsc parkingowych, postój samochodów realizowany jest z naruszeniem przepisów o ruchu drogowym oraz w sposób utrudniający komunikację ruchu pieszego w tym rejonie. W stanie obecnym miejsca parkingowe nie są w żaden sposób oznakowane.

2. Stan projektowany

2.1 Rozwiązania projektowe

Przebudowę miejsc parkingowych, stanowiących przedmiot niniejszego projektu zaprojektowano jako miejsca do parkowania prostopadłego w stosunku do osi jezdni drogi powiatowej (ul. Akacyjowa) nr 2244W.

W ramach niniejszego projektu proponuje się zmianę istniejącego oznakowania pionowego, poprzez ustawienie (zgodnie z planem sytuacyjnym) 2-ch dodatkowych znaków:

- D-18 od strony ul. Mińskiej (po prawej stronie ul. Akacyjowej)
- D-18C od strony m. Łękawica (po prawej stronie jedni (kierunek ruchu od m. Łękawica).

2.2 Powiązania projektowe

Niniejszy projekt, zgodnie z ustaleniami Inwestora, ma dowiązywać się, ze względu na czas realizacji, do projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 802 (przejście przez m. Siennica i Starą Wieś) opracowanego na zlecenie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

W niniejszym projekcie pokazano porjektowane na zlecenie MZDW oznakowanie, które uzyskało następujące, pozytywne opinie i zatwierdzenia:

1. uzgodnienie D.N.i I. UM nr NI.D.I.5418-30/08 z dn. 25.02.2008r.
2. opinię Starostwa Powiatowego w Mińsku Maz. nr K.5420-177/07 z dn. 30.11.2007r.
3. opinię WRD KSP z dn. 08.11.2007r.
4. opinię UG Siennica z dn. 21.11.2007r.

2.3 Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729).

Wszystkie stosowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej 1 typu. Znaki muszą odpowiadać wymaganiom zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003r., poz. 2181).

mgr inż. Krzysztof Nadany

II. Część rysunkowa

Spis rysunków

l.p.	Nazwa rysunku	Skala	Nr rysunku
1.	Plan orientacyjny	1:25 000	0
2.	Projekt stałej organizacji ruchu	1:500	1