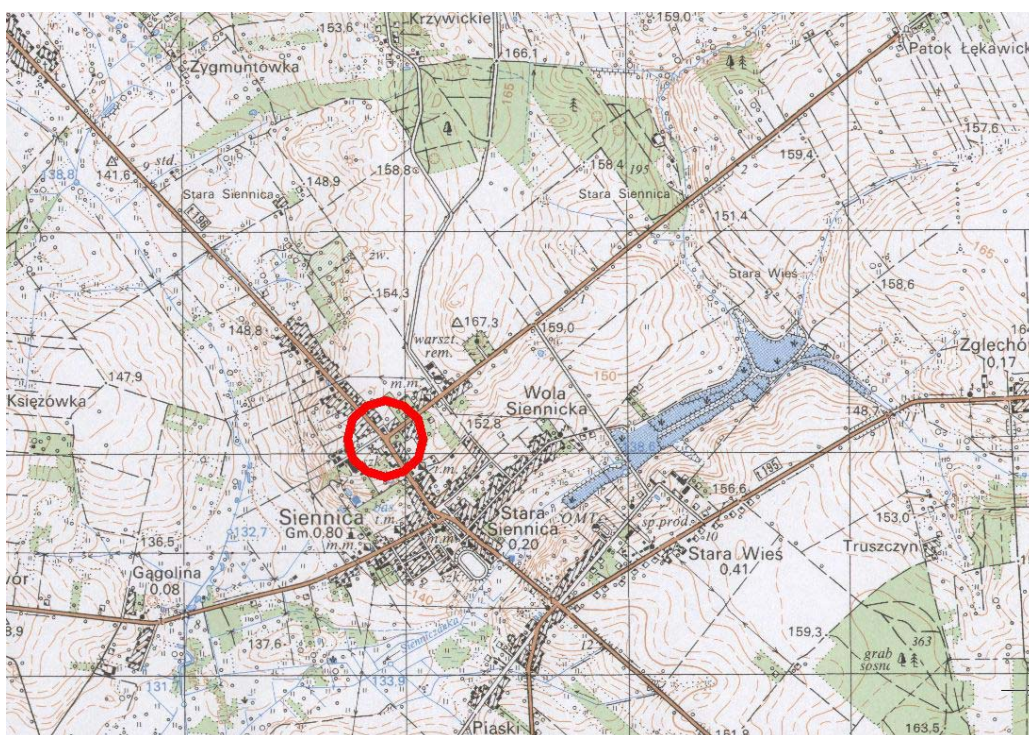


**Inwestor :**

**URZĄD GMINY w SIENNICY**  
**ul. Kołbielska 1; 05-332 Siennica,**  
**pow. miński, woj. mazowieckie**

**Zadanie inwestycyjne:**

**PROJEKT BUDOWY MIEJSC PARKINGOWYCH**  
**PRZY SAMODZIELNYM PUBLICZNYM ZAKŁADZIE OPIEKI ZDROWOTNEJ W m. SIENNICA**  
**ETAP II**



**Stadium:**

**PROJEKT WYKONAWCZY**

**Branża:**

**DROGOWA**

**Nr działki objętej  
opracowaniem:**

**471/1**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof NADANY	MAZ/0350/POOD/07	

KWIECIEŃ 2008

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

- I. Oświadczenia i dane projektanta
- II. Opis techniczny
- III. Informacja BiOZ
- IV. Wypisy z rejestru gruntów
- V. Uzgodnienia
- VI. Część rysunkowa

## I. Oświadczenia i dane projektanta

*mgr inż. Krzysztof Nadany*

*Projektant drogowy*

*upr. projektowe Nr MAZ/0350/POOD/07*

## **OŚWIADCZENIE**

***Zgodnie z wymaganiami Art.20 Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy Projekt przebudowy miejsc parkingowych przy SP ZOZ w m. Siennica, opracowany w stadium Projektu Wykonawczego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.***

Warszawa, 27.04.2008 r.



sygn. akt. MAZ/7131/ 336 /07/D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Krzysztof Jakub Nadany**  
magister inżynier  
urodzony 20 marca 1978 roku w Warszawie, syn Tadeusza

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0350/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

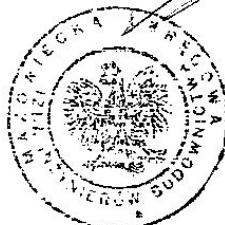
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

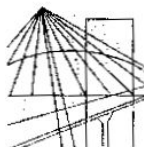
### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 3 marca 2008

### Zaświadczenie

Pan KRZYSZTOF JAKUB NADANY

miejsce zamieszkania:

ul. GIERMKÓW 55 m. 1

04-491 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0256/08

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 28 lutego 2009 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
PRZEWODNICZĄCY

*[Podpis]*  
mgr inż. Grzegorz Olszowski

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, Vlp, tel. 022 336 14 02, -03, -04, fax w. 18  
Dział Członkowski: tel. 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26, Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 336 14 08 w. 23, 35, fax w. 23  
E-mail: biuro@maz.plib.org.pl, www.maz.plib.org.pl

## II. Opis techniczny

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

## **BRANŻA DROGOWA**

### **SPIS TREŚCI**

#### **A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA**

1. Przedmiot inwestycji
2. Inwestor
3. Podstawa opracowania

#### **B. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

1. Przedmiot i cel opracowania
  - 1.1 Zakres opracowania
  - 1.2 Zakres robót budowlanych
2. Stan projektowy
  - 2.1 Projekt parkingu w planie
  - 2.2 Rozwiązanie wysokościowe
  - 2.3 Odwodnienie
  - 2.4 Roboty ziemne
  - 2.5 Urządzenia obce
  - 2.6 Projekt konstrukcji nawierzchni
  - 2.7 Wytyczne do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy



# **PROJEKT WYKONAWCZY**

## **B R A N Ż A   D R O G O W A**

### **OPIS TECHNICZNY**

#### **A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA**

##### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest: „**Projekt przebudowy miejsc parkingowych przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w m. Siennica i Etap II**” na terenie gminy Siennica.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na następujących działce ewidencyjnej nr 471/1 będącej własnością zgodnie z załączonym wypisem z rejestru gruntów.

##### **2. Inwestor**

Inwestorem jest *Urząd Gminy w Siennicy, ul. Kołbielska 1, 05-332 Siennica, powiat miński, województwo mazowieckie..*

##### **3. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Urzędem Gminy Siennica – Zamawiającym, a Wykonawcą – Krzysztofem Nadanym z dnia 21 kwietnia 2008r..

Ponadto :

- a) Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mińsku Mazowieckim
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- c) Projekt przebudowy parkingu przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w m. Siennica
- d) Inne związane przepisy i normatywy
- e) Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

## **B. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

### **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Projekt przebudowy miejsc parkingowych przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w m. Siennica – Etap II” na terenie gminy Siennica.

Projekt ma na celu przebudowę parkingu w celu zwiększenia jego funkcjonalności, poprawy odwodnienia i warunków bezpieczeństwa ruchu.

#### **1.1. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje swym zakresem przebudowę 7 miejsc parkingowych zlokalizowanych w pobliżu Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Siennicy.

Zakres opracowania nie jest sprzeczny z ustaleniami przyjętymi w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego gminy Siennica.

#### **Podstawowe parametry techniczno-użytkowe**

- konstrukcja nawierzchni parkingu – jak na rysunku nr 3 – „Szczegóły konstrukcyjne”;
- rodzaj odwodnienia: bezodpływowe – szczegół wg rysunku nr 3 – „Szczegóły konstrukcyjne”;

#### **1.2. Zakres robót budowlanych**

Projekt niniejszy obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- ułożenie nowoprojektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni parkingu (konstrukcja wg rys. nr 3)

### **2. Stan projektowany**

#### **2.1 Projekt parkingu w planie**

Projekt nowego parkingu obejmuje swoim zakresem miejsca do parkowania prostopadłego w stosunku do osi jezdni drogi powiatowej (ul. Akacjowa) nr 2244W. W ramach niniejszej inwestycji zostanie wykonana przebudowa 7 miejsc parkingowych

o wymiarach zgodnych z obowiązującymi przepisami. Szczegółowe wymiary podano na odpowiednich rysunkach niniejszej dokumentacji.

Plan sytuacyjny parkingu został przedstawiony na rysunku nr 1 „Plan zagospodarowania terenu w zakresie objętym opracowaniem”.

## **2.2 Rozwiązanie wysokościowe.**

Rozwiązanie wysokościowe zostało zaprojektowane w nawiązaniu do istniejącej niwelety drogi powiatowej nr 2244W (ul. Akcyjowa). Rozwiązanie zostało przedstawione na rysunku nr 2 „Plan sytuacyjno – wysokościowy” oraz na rysunku nr 3 „Szczegóły konstrukcyjne”.

Nadmienia się, że rozwiązanie wysokościowe zostało dowiązane do istniejących rzędnych drogi powiatowej oraz jej istniejących spadków podłużnych.

## **2.3 Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchni chodników i miejsc parkingowych zaprojektowano jako powierzchniowe, bezodpływowe. Szczegół owe rozwiązanie odprowadzenia wody przedstawiono na rysunku nr 2 „Plan sytuacyjno – wysokościowy” oraz na rysunku nr 3 „Szczegóły konstrukcyjne”.

## **2.4 Roboty ziemne**

Roboty ziemne związane są z wykonaniem nawierzchni miejsc parkingowych .

## **2.5 Urządzenia obce**

Ze względu na lokalizację istniejącej infrastruktury nie przewiduje się kolizji w trakcie realizacji inwestycji.

Niemniej jednak, ze względu na bezpieczeństwo realizowanych robót należy dokonywać próbnych przekopów ręcznych w celu zlokalizowania mogących wystąpić w rejonie robót sieci urządzeń obcych (teletechnika, kanalizacja itp.).

## **2.6 Projekt konstrukcji nawierzchni**

### **2.6.1 Podstawa opracowania**

- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) IBDiM 1997

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z dn. 14 maja 1999r.)

### **2.6.2 Projektowana konstrukcja nawierzchni.**

**Dla projektowanych miejsc parkingowych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:**

- kostka betonowa /czerwona/ 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 30cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm

### **2.7 Wytyczne do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.**

Na rysunku nr 6 przedstawiony został przykładowy schemat oznakowania na czas prowadzenia robót dla przedmiotowego zadania.

Niniejszy schemat nie jest projektem organizacji ruchu w formalnym rozumieniu tego słowa – Wykonawca zobowiązany jest do opracowania i uzgodnienia z odpowiednimi jednostkami *Projektu tymczasowej organizacji ruchu*.

Opracowanie takiej dokumentacji w niniejszym projekcie jest bowiem bezzasadne, ze względu na brak pełnej informacji o kolejności wykonywania prac (realizacja będzie przebiegać wspólnie z remontem SP ZOZ) oraz środków zaangażowanych w tę inwestycję.

mgr inż. Krzysztof Nadany

### III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **dla Projektu Budowlano-Wykonawczego budowy zjazdu na drogę gminną w m. Siennica**

### **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „**Projekt przebudowy miejsc parkingowych przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w m. Siennica**” na terenie **gminy Siennica**.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na następujących działce ewidencyjnej nr 471/1 będącej własnością zgodnie z załączonym wypisem z rejestru gruntów.

### **2. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac**

Inwestycja obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- ułożenie nowoprojektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni parkingu

**Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:**

#### **1) Wykonanie nawierzchni:**

- a) ustawienie krawężników lub obrzeży betonowych na ławie betonowej,
- b) wykonanie warstw podbudowy nawierzchni zjazdu
- c) wykonanie warstw ścieralnych konstrukcji nawierzchni.

### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W zakresie projektowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- 1) droga powiatowa nr 2244W
- 2) urządzenia infrastruktury zewnętrznej:
  - wodociąg,
  - linie teletechniczne.

### **4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Do istniejących elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- a) zagrożenie ze strony intensywnego ruchu samochodowego – w przypadku braku dostatecznej uwagi i zabezpieczenia prac.

## **5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1) roboty prowadzone przy użyciu sprzętu ciężkiego (koparek).

## **6. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktaż wszystkich pracowników przeznaczonych do wykonywania danego rodzaju prac należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych przedstawiając niebezpieczeństwa, na które pracownicy będą narażeni oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom.

## **7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie**

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zastosować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- 1) Roboty ziemne i należy prowadzić z zachowaniem szczególnych środków ostrożności. Przed wykonywaniem zasadniczych wykopów należy wykonać przekopy kontrolne celem uściślenia lokalizacji urządzeń podziemnych. Roboty ziemne na zbliżeniach z elementami uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie,
- 2) Pracowników przewidzianych do wykonywania prac wymienionych w pkt. 5 należy przeszkolić pod kątem bezpieczeństwa ich wykonywania.

# PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres budowy: .....

Imię i nazwisko lub nazwa i adres inwestora: .....

.....

Imię i nazwisko oraz adres osoby sporządzającej plan bioz

.....

.....

Data sporządzenia planu bioz

.....

data przyjęcia planu do realizacji(1)

.....

podpis kierownika budowy

(1) rozporządzenie nie mówi jakie uprawnienia i kwalifikacje musi posiadać sporządzający plan bioz. Podpis kierownika budowy pod planem bioz ma być jego autoryzowaniem i stwierdzeniem iż jest on dla niego pomocny w realizacji zadań kierownika budowy w zakresie bhp.



#### IV. Wypisy z rejestru gruntów

## V. Uzgodnienia

## V. Część rysunkowa

## Spis rysunków

<b>l.p.</b>	<b>Nazwa rysunku</b>	<b>Skala</b>	<b>Nr rysunku</b>
1.	Plan orientacyjny	1:25 000	0
2.	Plan zagospodarowania terenu w zakresie objętym opracowaniem	1:500	1
3.	Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:250	2
4.	Szczegóły konstrukcyjne	1:10	3
5.	Przekroje charakterystyczne	1:50	4
6.	Wytyczne do projektu tymczasowej organizacji ruchu	-	5