

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu i adres:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2236W
DĘBE MAŁE- TRANSBÓR- STAROGRÓD
KM 9+715,25-10+620,48
ETAP-I

Nr działki : 564,563,106/3,107/3,108/3,109/3,138/1,139/2

Obręb 0031-Starogród

Kod Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Zamawiający

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIŃSKU MAZOWIECKIM
05-300 Mińsk Mazowiecki ul. Warszawska 129

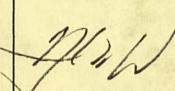

Spis zawartości dokumentacji projektowej

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Projekt architektoniczno-budowlany

Jednostka projektowa



PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO ROBÓT
DROGOWYCH I BUDOWLANYCH
08-400 Garwolin ul. Stacyjna 61m1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
Projektant	inż. W. Adamiec	Konstrukcyjno-inżynierskie W zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych , bez ograniczeń UAN-4224/46/38/85		20.08.13r
Sprawdził	Mgr inż. A. Konasiuk	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0183/PWOD/06		30.08.13r

PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

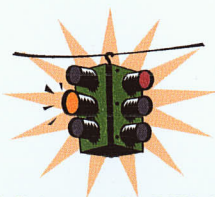
Przebudowa drogi powiatowej Nr 2236W
Dębe Małe- Transbór-Starogród
km 9+715,25-10+620,48
ETAP- I

Spis załączników

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
2. Orientacja
3. Opis techniczny zagospodarowania terenu
4. Wypis uproszczony z rejestru gruntów
5. Wypis ze zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Gminy Siennica Nr PG.6727.165.2012
6. Uzgodnienie z WZM i UW w Warszawie Oddział Sokołów Podlaski Dotyczące przebiegu zbieracza drenarskiego.
7. Projekt zagospodarowania terenu
8. Mapa do celów projektowych
9. Odpis uprawnień Projektanta i Sprawdzającego
10. Odpis O. C. Projektanta i Sprawdzającego

Garwolin maj 2013 r.

inż. Waldemar Adamiec
UAN-4224/46/38/85




Projektowanie i Wykonawstwo Robót
Drogowych i Budowlanych
08-400 Garwolin, ul. Stacyjna 61m1

Garwolin 20.08.2013 r.

Oświadczenie projektanta

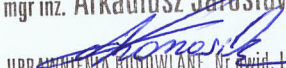
Oświadczam że sporządzony projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej
Nr 2236W Dębe Małe - Transbór-Starogród km 9+715,25-10+620,48 jest zgodny z
obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT

Inż. Waldemar Henryk Adamiec
Nr upr. projekt. i bud. PAN-4224.6-1285

Siedlce 30.08.2013r

Oświadczenie sprawdzającego

Oświadczam że sporządzony projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej
Nr 2236W Dębe Małe - Transbór-Starogród km 9+715,25-10+620,48 jest zgodny z
obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

mgr inż. Arkadiusz Jarosław KONASIUK

UPRAWNIENIA BUDOWLANE, Nr ewid. LUB/0103/PWOD/06
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej



Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr. ewd. działki		Przebudowa drogi powiatowej Nr 2236W Dębe Małe- Transbór-Starogród od km 9+715,25-10+620,48	
Nazwa rysunku		Orientacja	
Skala	Numer rys.	1:25000	1
Projektant		inż. Waldemar Adamiec	Data 10.05.2013r. Podpis
Specjalność NR. upr.		Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych UAN-424/46/38/85 pełny zakres	

Projekt zagospodarowania terenu

Część opisowa

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi powiatowej
Nr 2236W Dębe Małe – Transbór - Starogród
km 9+715,25-10+620,48
ETAP-I

1. W ramach przebudowy drogi powiatowej w etapie I wykonywane będą roboty w następującej kolejności

- roboty pomiarowe
- karczowanie karp
- usunięcie warstwy humusu
- rozbiórka schodów betonowych
- rozbiórka z bruku na włączeniu do istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie robót ziemnych wykop z przemieszczeniem i nasyp z dowozu
- wykonanie wcinki w istniejącą nawierzchnię bitumiczną
- ustawienie krawężnika betonowego 15x30 na ławie betonowej z oporem
- z betonu C-8/10MPa
- ustawienie ściany oporowej z elementów prefabrykowanych
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5
- skropienie emulsją podbudowy
- wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu gr. 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu gr. 4 cm
- ustawienie palisady typu nostalgit 18x12x80 cm na ławie betonowej
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego pod chodnik gr. 10 cm
- wykonanie chodnika z brukowej typu Holland kolor szary gr. 6 cm na podsypce cementno-piaskowej 1:4 gr. 3 cm
- wykonanie schodów wejściowych na cmentarz z kostki brukowej typu nostalgit i palisady
- wykonanie poboczy żwirowych gr. 15 cm
- wykonanie oznakowania poziomego
- ustawienie oznakowania pionowego

2. Istniejący stan zagospodarowania działki

To istniejąca pas drogowy o zmiennej szerokości 9,0-10,0m, nawierzchnia żwirowa szerokości 5,0-5,40m na całej długości projektowanej przebudowy, pobocza gruntowe obustronne

3. Projektowane zagospodarowanie działki

Etap I

Projektowane zagospodarowanie działki to projektowana nawierzchnia bitumiczna szerokości 5,50 m km 9+715,25-10+620,48 , oraz pobocza żwirowe szerokości 1,0 m strona prawa km 9+715,25-10+370,59 , strona lewa km 9+715,25-10+620,48

Zatoka postojowa przy cmentarzu km 10+370,59-10+441,80 strona prawa szerokości 3,0m Chodnik z kostki brukowej typu Holland gr. 6 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 3 cm szer. 2,00m podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5mm gr. 3 cm szer. 2,00m km 10+441,80-10+606,30 strona prawa.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki.

Opis elementu	Powierzchnia
Powierzchnia nawierzchni bitumicznej	5657,12 m ²
Powierzchnia krawężników betonowych 15x30	23,93 m ²
Powierzchnia chodnika z kostki brukowej	329,00 m ²
Powierzchnia palisady	19,14 m ²
Powierzchnia schodów	16,75 m ²
Powierzchnia poboczy	1560,57 m ²
Razem	7606,51 m ²

5. Teren na którym jest projektowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

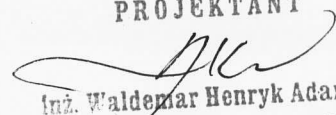
Zagrożenia dla środowiska nie występują jak i dla higieny i zdrowia użytkowników utwardzonej działki

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Obiekt jest obiektem liniowym i nie jest obiektem skomplikowanym

W związku z przebudową drogi powiatowej Nr 2236W konieczna jest przebudowa drogi drogi powiatowej Nr 2246W km 10+612,31-10+620,48 oddaną do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

PROJEKTANT


Inż. Waldemar Henryk Adamiec
Nr opr. projekt. i bud. PAN-4224/46/38/85

G.6621.8634.2013

STAROSTWO POWIATOWE
w Mińsku Mazowieckim
ul. Kościuszki 3
05-300 Mińsk Mazowiecki

Wypis uproszczony z rejestru gruntów

z dnia 11.10.2013

Jednostka ewidencyjna: 141213_2, SIENNICA

Obręb numer: 0031

nazwa: STAROGRÓD

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
POWIAT MIŃSKI, REGON: 71158178800000	właściciel	1/1	05-300 MIŃSK MAZOWIECKI, TADEUSZA KOŚCIUSZKI 3
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIŃSKU MAZOWIECKIM, REGON: 71158670000000	trwały zarząd	1/1	05-300 MIŃSK MAZOWIECKI, WARSZAWSKA 219

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	564	0.85		SI1M/00095359/8	G.255

Droga publiczna: powiatowa-2246W
Id dz: 141213_2.0031.564

Inne dokumenty własności: WRR-S-7720-12-336/2006 z dnia 25.09.2006r.

Uwagi: droga pow. nr 36268

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
GMINA SIENNICA, REGON: 551243	właściciel	1/1	05-332 SIENNICA, KOŁBIELSKA 1

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	563	1.15		SI1M/00059412/4	G.322

Droga publiczna: gminna-2236W
Id dz: 141213_2.0031.563

Uwagi: część działki stanowi dr. powiatową nr 36254 DEC. Maz. Urzędu Woj. nr 58455 z dnia 10.02.2000r.

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
POWIAT MIŃSKI, REGON: 71158178800000	właściciel	1/1	05-300 MIŃSK MAZOWIECKI, TADEUSZA KOŚCIUSZKI 3

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	106/3	0.0122			G.368

Droga publiczna: powiatowa-2236W
Id dz: 141213_2.0031.106/3

Inne dokumenty własności: SPN.S-7720-12-49/2007, DEC. Nr 3/S/2008 z dnia 15.01.2008r.

Uwagi: KERG 3393-153/2000 z dnia 15.03.2001r.

1 107/3 0.0006 G.368

Droga publiczna: powiatowa-2236W
Id dz: 141213_2.0031.107/3

*Inne dokumenty własności: SPN.S-7720-12/53/2007, DEC. Nr 7/S/2008 z dnia 15.01.2008r.
Uwagi: KERG 3393-153/2000 z dnia 15.03.2001r.*

1 108/3 0.0010 G.368

Droga publiczna: powiatowa-2236W
Id dz: 141213_2.0031.108/3

*Inne dokumenty własności: SPN.S-7720-12-48/2007, DEC. Nr 2/S/2008 z dnia 15.01.2008r.
Uwagi: KERG 3393-153/2000 z dnia 15.03.2001r.*

1 109/3 0.0004 G.368

Droga publiczna: powiatowa-2236W
Id dz: 141213_2.0031.109/3

*Inne dokumenty własności: SPN.S-7720-12-52/2007, DEC. Nr 6/S/2008 z dnia 15.01.2008r.
Uwagi: KERG 3393-153/2000 z dnia 15.03.2001r.*

1 138/1 0.0054 G.368

Droga publiczna: powiatowa-2236W
Id dz: 141213_2.0031.138/1

*Inne dokumenty własności: SPN.S-7720-12-50/2007, DEC. Nr 4/S/2008 z dnia 15.01.2008r.
Uwagi: KERG 3393-153/2000 z dnia 15.03.2001r.*

1 139/2 0.2573 G.368

Droga publiczna: powiatowa-2236W
Id dz: 141213_2.0031.139/2

*Inne dokumenty własności: SPN.S-7720-12-51/2007, DEC. Nr 5/S/2008 z dnia 15.01.2008r.
Uwagi: KERG 3393-153/2000 z dnia 15.03.2001r.*

Niniejszy dokument nie podlega opłacie
skarbowej na podstawie art. 3 ustawy o
opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r.
(Dz.U. Nr 225, poz. 1635)

z up. STAROSTY

Elżbieta Ozimek
Geodeta

Sporządził(a): Elżbieta Ozimek

**WYPIS ZE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY SIENNICA**

Zgodnie z Uchwałą Nr VII/62/03 Rady Gminy w Siennicy z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Siennica (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego Nr 266, poz. 7004 z dnia 17 października 2003 r.) - Urząd Gminy w Siennicy stwierdza, że:

- działka nr ewidencyjny **563** położona we wsi **Starogród** znajduje się w terenie drogi powiatowej /1KZ/.

Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Siennica dla powyższej działki są następujące:

**Rozdział VI
Komunikacja
§ 62**

1. Plan wyznacza tereny podstawowego układu komunikacyjnego gminy, który tworzą:
 - 1) droga wojewódzka, oznaczona na rysunku planu symbolem KG,
 - 2) obwodnica wsi gminnej Siennica, oznaczona na rysunku planu symbolem KG₁,
 - 3) drogi powiatowe, oznaczone na rysunku planu symbolami 1KZ - 8 KZ,
 - 4) drogi gminne, oznaczone na rysunku planu symbolami: 1KL - 6KL, 1KD - 21 KD,
 - 5) linia kolejowa Tłuszcz - Pilawa.
2. Plan ustala dla terenu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 (obwodnicy):
 - 1) warunki zabudowy i zagospodarowania terenu, zostaną określone na etapie opracowania projektu budowlanego,
 - 2) zakaz urządzania zjazdów,
 - 3) realizacja skrzyżowań z innymi drogami wyłącznie w miejscach wyznaczonych na rysunku planu,
 - 4) dopuszczenie korekty trasy obwodnicy wynikającej z projektu budowlanego.
3. Podstawowy układ komunikacyjny uzupełniają wyznaczone planem tereny dróg wewnętrznych oznaczone na rysunku planu symbolem KDw, umożliwiające powiązania z układem podstawowym oraz obsługujące przyległe zagospodarowania.
4. Plan ustala:
 - 1) kategorie, przebiegi i klasy dróg w tabeli ustaleń komunikacyjnych - kolumny 2, 3 i 4,
 - 2) szerokości dróg w liniach rozgraniczających oraz zalecane szerokości jezdni w tabeli ustaleń komunikacyjnych - kolumny 5 i 6,
 - 3) nieprzekraczalne linie zabudowy w tabeli ustaleń komunikacyjnych - kolumna 7,
 - 4) ograniczenie obsługi komunikacyjnej nowych terenów przeznaczonych pod zabudowę bezpośrednio drogą wojewódzką nr 802,
 - 5) zachowanie przekroju ulicznego dla dróg na terenie zwartej zabudowy,
 - 6) zakończenie nieprzelotowego przebiegu dróg klasy D, zawrotką o wymiarach 12,5 m x 12,5 m,
 - 7) tereny kolejowe, oznaczone na rysunku planu symbolem KK w istniejących liniach rozgraniczających,
 - 8) nieprzekraczalną linię zabudowy mieszkaniowej od granicy terenów kolejowych - 30m, z uwzględnieniem rygorów zawartych w przepisach szczególnych.
5. Plan nakazuje zapewnienie odpowiedniej ilości miejsc parkingowych na własnym terenie, przyjmując dla budynków jednorodzinnych - minimum 1 miejsce parkingowe, dla biur i handlu - 3 miejsca parkingowe na 100 m² powierzchni użytkowej.
6. Plan dopuszcza:
 - 1) na terenach zwartej zabudowy zmniejszenie szerokości w liniach rozgraniczających dróg:

- klasy L do 12,0 m i klasy D do 10,0 m,
- 2) w szczególnie uzasadnionych przypadkach, sytuowanie budynków w odległości mniejszej, niż zawarte w kolumnie 7 tabeli ustaleń komunikacyjnych, pod warunkiem zachowania aktualnych przepisów o drogach publicznych, a także uzyskania zgody zarządcy drogi,
 - 3) realizację ścieżek rowerowych w liniach rozgraniczających dróg.
7. Plan ustala, że przy wydzielaniu działek geodezyjnych przeznaczonych pod drogi i ulice oraz na poszerzenie dróg i ulic, należy zachować narożne ścięcia linii rozgraniczających na skrzyżowaniach:
- 1) 10 m x 10 m przy skrzyżowaniach dróg klasy G i Z z drogami klasy L lub D,
 - 2) 6 m x 6 m przy skrzyżowaniach dróg klasy L lub D z drogami klasy L lub D.
- Nakaz ten, nie dotyczy sytuacji uzasadnionej względami technicznymi lub ochroną drzewostanu.

Tabela ustaleń komunikacyjnych

L.p.	Oznaczenie ciągu na planie	Kategoria drogi - określenie przebiegu	Klasa drogi	Szerokość w liniach rozgraniczających w m	Szerokość jezdni w m	Nieprzekraczalna linia zabudowy od zewnętrznej krawędzi jezdni w m
1	2	3	4	5	6	7
3.	1 KZ	Droga powiatowa nr 36254 Dębe Małe - Starogród	Z	20.0	6.0	20.0

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie
ustawy z dnia 16.11.2006 r. (Dz. U. Nr 225 poz. 1635)

Z up. Wójta
Andrzej Gawronski
Zastępca Wójta

Sporządziła:
insp. Ksenia Wąsowska
tel. /025/ 757-20-20

S/IMI.Up - 4105.80/13

Sokołów Podlaski, dnia 31.07.2013 r.

**Projektowanie i Wykonawstwo
Robót Drogowych i Budowlanych
ul. Stacyjna 61 m1
08-400 Garwolin**

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 2236W od km 9+715,25-
10+622,07.

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.06.2013r. które, wpłynęło do Inspektoratu w Mińsku Mazowieckim (data wpływu 29.07.2013r.) w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 2236W Dębe Małe-Transbór- Starogród od km 9+715,25 - 10+622,07 w miejscu przebiegu zbieracza drenarskiego pod drogą w km 9+991,60 - Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Sokołowie Podlaskim nie wnosi uwag do przedłożonego projektu.

Jednocześnie informuje:

O rozpoczęciu i zakończeniu robót w obrębie zbieracza drenarskiego należy powiadomić Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Mińsku Mazowieckim (konserwatora urządzeń).

do wiadomości:

1. Inspektorat WZMiUW w Mińsku Mazowieckim
2. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Mińsku Mazowieckim
3. a/a

zał:

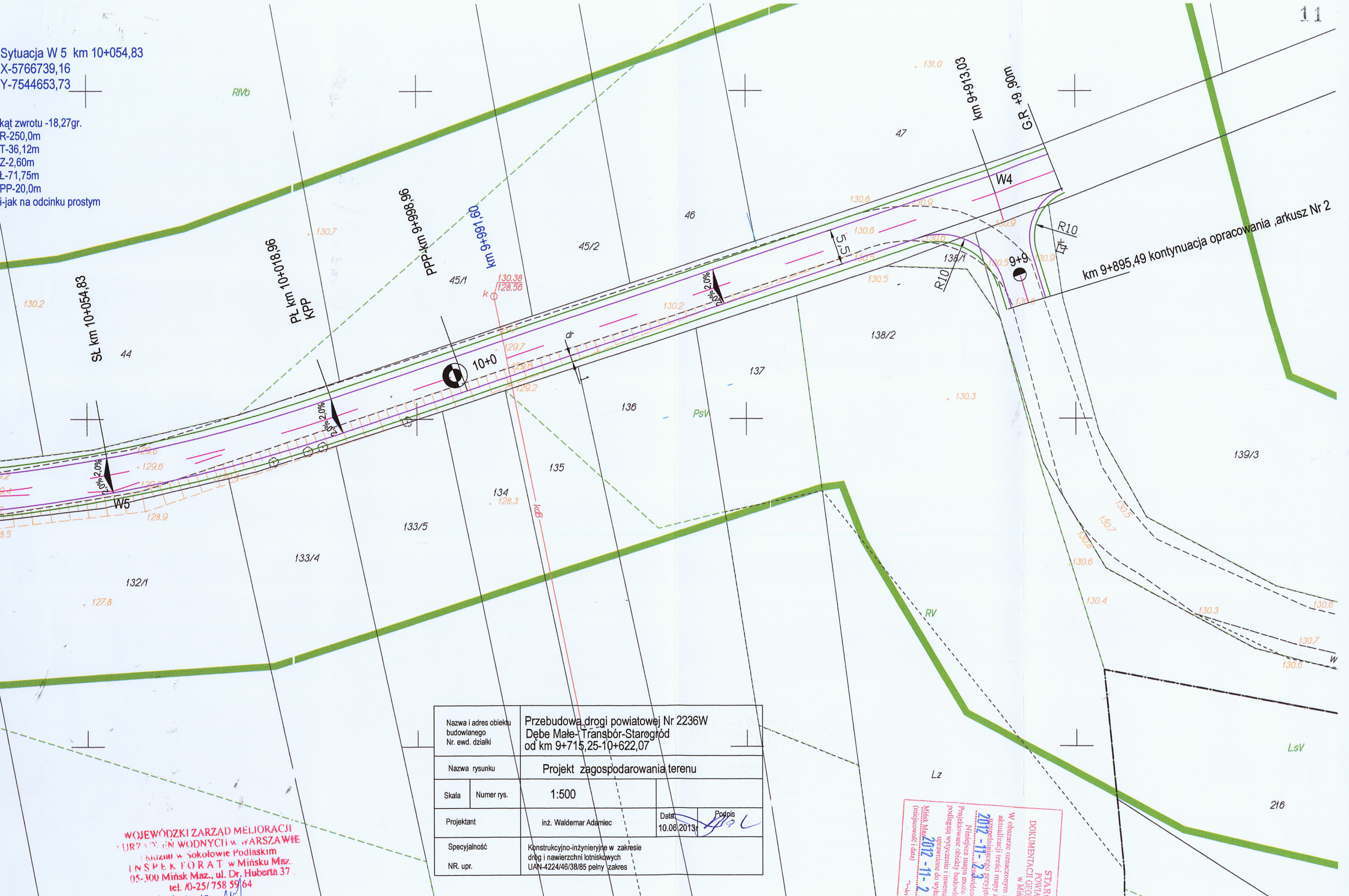
mapa w skali 1:500

DYREKTOR

mgr inż. Jan Wojtkowski-Paczowski

Sytuacja W 5 km 10+054,83
X-5766739,16
Y-7544653,73

kąt zwrotu -18,27gr.
R-250,0m
T-36,12m
Z-2,60m
Ł-71,75m
PP-20,0m
i-jak na odcinku prostym



WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI
URZĄD EN WODNYCH W WARSZAWIE
dział w Sokolowie Podlaskim
INSPEKTORAT w Mińsku Maz.
05-300 Mińsk Maz., ul. Dr. Huberta 37
tel. 0-25/758 59 64
31.07.2013

Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr. ewd. działki		Przebudowa drogi powiatowej Nr 2236W Dębe Małe-Transbór-Starogród od km 9+715,25-10+622,07	
Nazwa rysunku		Projekt zagospodarowania terenu	
Skala	Numer rys.	1:500	
Projektant	inż. Waldemar Adamiec	Data 10.06.2013	Podpis
Specjalność	Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie drog i nawierzchni lotniskowych		
NR. upr.	UAN-4224/46/38/85 pełny zakres		

STARO
POWIATOWY
URZĄD GEODEZYJNY
w Mińsku Maz.
W obszarze oznaczonym liniami
czarnymi na mapie, w której
aktualizacji treści mapy za
wyłączeniem przysięgi
2012-11-23
Niniejsza mapa może służyć
projektowaniu obiektów budowlanych
podlegających wytyczeniu i inwentaryzacji
uprawnione do wykonania
Mińsk Maz. 2012-11-23
(miejscowość i data)