


Opis techniczny

Kosztorysu inwestorskiego na budowę miejsc postojowych i chodnika w m. Starogród

Roboty przygotowawcze to usunięcie humusu oraz wykarczowanie karp. W ramach robót rozbiórkowych rozbiórka schodów betonowych oraz usunięcie pasa z bruku kolidującego z ustawianym krawężnikiem. W ramach robót ziemnych przemieszczenia na odcinku oraz brakujące ilości robót ziemnych transport z kopalni. Projektowany pas postojowy szerokości 2,85m i długości średniej 67,0m, nawierzchnia z kostki brukowej Betonowej gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5cm, podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5mm gr. 25 cm. Zabezpieczenie od strony jezdni krawężnikiem 15x30x100 wtopionym na ławie betonowej z oporem z betonu C-8/10 a od strony cmentarza murem oporowym z elementów żelbetowych o wymiarach 1,20x0,50x0,10. Schody wejściowe na cmentarz z kostki brukowej betonowej typu nostalgit, obramowanie stopni palisadą typu nostalgit 12x18cm o zmiennej długości. Szerokość schodów 5,0m, zabezpieczone barierkami ochronnymi o wysokości 1,10m. Projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm, szerokości 2,0m, podsypka cem-piaskowa gr. 5 cm, podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5mm gr. 10 cm zabezpieczenie chodnika od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C-8/10 a od strony zewnętrznej palisadą typu nostalgit 12x18cm na ławie betonowej z oporem z betonu C-8/10 z uwagi na różnice terenu przyległego do projektowanego chodnika. Ustawienie oznakowania zatoki postojowej.

PROJEKTANT


Inż. Waldemar Henryk Adamiec
Nr upr. projekt. i bud. PAN-4224/46/38/05

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|----------|--|----------------|--------------|----------------|
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie | km | | |
| d.1 | 0111-01 | równinnym. km 10+370,59-10+606,30 0.23571 | km | 0.236 | |
| | | | | RAZEM | 0.236 |
| 2 | KNNR 1 | Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsiębierną w gruntach | szt. | | |
| d.1 | 0104-18 | kat.III-IV o normalnej wilgotności wraz z zagospodarowaniem we własnym | szt. | 14.000 | |
| | | zakresie 14 | | RAZEM | 14.000 |
| 3 | KNNR 6 | Rozebranie nawierzchni z brukowca (kamień łamany) mechanicznie z wy- | m ² | | |
| d.1 | 0802-08 | wiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 8 km km 10+601,48-10+606,30 4.82m x 2,0m = 9,64m ² 9.64 | m ² | 9.640 | |
| | | | | RAZEM | 9.640 |
| 4 | KNNR 6 | Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie, schody wejś- | m ² | | |
| d.1 | 0802-06 | ciowe na cmentarz, wywiezienie na odkład 11 km (4,80+6,10)x0,5x3,75=20,43m ² 20.43 | m ² | 20.430 | |
| | | | | RAZEM | 20.430 |
| 5 | KNR 2-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm za po- | m ³ | | |
| d.1 | 0126-01 | mocą spycharek z wywiezieniem na odkład 4 km Krotność = 0.75 Tabela usunięcia humusu 92.6 | m ³ | 92.600 | |
| | | | | RAZEM | 92.600 |
| 2 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 6 | KNNR 1 | Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II (nawierzchnia żwiro- | m ³ | | |
| d.2 | 0209-08 | wa) z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1 km wraz z | m ³ | 107.920 | |
| | | zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw | | RAZEM | 107.920 |
| | | zagęszczanych wodą Tabela robót ziemnych 107.92 | | | |
| 7 | KNNR 1 | Wykonanie nasypów mechanicznie z pospółki z transportem urobku na na- | m ³ | | |
| d.2 | 0201-07 | syp samochodami z kopalni, zagęszczenie nasypu i zwilżenie wodą w mia- | m ³ | 175.500 | |
| | | re potrzebę warstw zagęszczanych wodą z odl. 12 km 175.5 | | RAZEM | 175.500 |
| 8 | KNNR 1 | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samo- | m ³ | | |
| d.2 | 0208-02 | wyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) | m ³ | 175.500 | |
| | | Krotność = 12 175.5 | | RAZEM | 175.500 |
| 3 | | MUR OPOROWY | | | |
| 9 | KNNR 6 | Ustawienie elementów muru oporowego z elementów prefabrykowanych | m | | |
| d.3 | 0403-04 | na podsypce cem. - piask. gr. 5 cm, 120x50x10 z obsypaniem gruntem ro- | m | 57.800 | |
| | | dzimym i zagęszczeniem "pleców"elementu km 10+375-10+437,80 62,80m - 5,0m (szerokość bramy) = 57,80m 57.80 | | RAZEM | 57.800 |
| 10 | KNNR 6 | Ustawienie palisady betonowej nostalit 12x18x100 z wykonaniem ławy be- | m | | |
| d.3 | 0403-03 | tonowej z oporem z betonu C-8/10 skosy zatoki postojowej 2 x 6,0m=12m 12 | m | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 4 | | KRAWĘŻNIKI BETONOWE | | | |
| 11 | KNNR 6 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław | m | | |
| d.4 | 0403-03 | betonowych na podsypce cementowo-piaskowej km 10+446,80-10+606,30 L=159,5m str. P km 10+370,59-10+441,80 L=71,21m zatoka postojowa 230.71 | m | 230.710 | |
| | | | | RAZEM | 230.710 |
| 5 | | ZATOKA POSTOJOWA | | | |
| 12 | KNNR 6 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie | m ² | | |
| d.5 | 0103-03 | kat. I-II pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (71,20+62,80)x 0,50 x 2,852 = 190,95m ² | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|--------------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| | | 190.95 | m ² | 190.950 | |
| | | | | RAZEM | 190.950 |
| 13 | KNNR 6 d.5 0113-03 | Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5, gr. po zagęszczeniu 25 cm (71,20+62,80)x 0,50 x 2,852 = 190,95m ² 190.95 | m ² | | |
| | | | m ² | 190.950 | |
| | | | | RAZEM | 190.950 |
| 14 | KNNR 2-31 d.5 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem (71,20+62,80)x 0,50 x 2,852 = 190,95m ² 190.95 | m ² | | |
| | | | m ² | 190.950 | |
| | | | | RAZEM | 190.950 |
| 6 | | CHODNIK | | | |
| 15 | KNNR 6 d.6 0403-03 | Ustawienie palisady betonowej nostalit 12x18x80 z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C-8/10 km 10+446,80-10+606,30 159.5 | m | | |
| | | | m | 159.500 | |
| | | | | RAZEM | 159.500 |
| 16 | KNNR 6 d.6 0113-05 | Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5, gr. 10 cm po zagęszczeniu km 10+441,80-10+606,30 164,5x2,0=329,0m ² str. P 329 | m ² | | |
| | | | m ² | 329.000 | |
| | | | | RAZEM | 329.000 |
| 17 | KNNR 6 d.6 0502-02 | Chodniki z kostki brukowej betonowej szarej typu Holland grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem km 10+441,80-10+606,30 164,5mx2,0m=329,0m ² 329 | m ² | | |
| | | | m ² | 329.000 | |
| | | | | RAZEM | 329.000 |
| 7 | | SCHODY | | | |
| 18 | KNNR 6 d.7 0403-03 | Ustawienie palisady betonowej nostalit 12x18x80 z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C-8/10 - boczne zabezpieczenie schodów Brama Nr 1 km 10+444,30 5m +3m =8m 8 | m | | |
| | | | m | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 19 | KNNR 6 d.7 0403-03 | Ustawienie palisady betonowej nostalit 12x12x60 z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C-8/10 - elementy spocznika Brama Nr 1 km 10+444,30 5 stopni x 4,76m = 23,80m 23.80 | m | | |
| | | | m | 23.800 | |
| | | | | RAZEM | 23.800 |
| 20 | KNNR 6 d.7 0502-02 | Wykonanie spoczników z kostki brukowej o gr. 6 cm, szarej typu nostalit na podsypce cem. - piask. gr. 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem 4x0,24mx4,76m+4,76mx1,0m=9,33m ² 9.33 | m ² | | |
| | | | m ² | 9.330 | |
| | | | | RAZEM | 9.330 |
| 21 | Analiza d.7 własna | Ustawienie barier ochronnych h-1,10m z rurek stalowych DN-51mm ocynkowanych - wyjście na cmentarz brama nr 1 6 | m | | |
| | | | m | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |
| 8 | | ZJAZD Brama nr 2 | | | |
| 22 | KNNR 6 d.8 0101-08 | Koryta wykonywane ręcznie na zjeździe gł. 40 cm w gruncie kat. III-IV z wywiezieniem urobku na odkład na odl. 3 km Krotność = 2 10 | m ² | | |
| | | | m ² | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 23 | KNNR 6 d.8 0113-02 | Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm, gr. w-wy po zagęszczeniu 20 cm 2m x 5m = 10m ² 10 | m ² | | |
| | | | m ² | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 24 | KNNR 6 d.8 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C-8/10 na zamknięciu zjazdu 5 | m | | |
| | | | m | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 25 | KNNR 6 d.8 0403-03 | Ustawienie palisady betonowej nostalit 12x18x80 z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C-8/10 4 | m | | |
| | | | m | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|-------------------------|---|----------------------------------|--------------|---------------|
| 26 | KNR 2-31 d.8 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej nostalit szarej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem 10 | m ² m ² | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 9 | | ZNAKI DROGOWE PIONOWE | | | |
| 27 | KNNR 6 d.9 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr. 70 mm wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami 3 | szt. szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 28 | KNNR 6 d.9 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² - znak D-18 2 | szt. szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 29 | KNNR 6 d.9 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² - tabliczki T 2 | szt. szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 30 | KNNR 6 d.9 0702-04 | Przymocowanie do gotowych słupków tablic U-9b 2 | szt. szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |