

AN - 4224/ 46 / 38 /85

28

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Obywatel WALDEMAR HENRYK ADAMIEC, inżynier budownictwa urodzony dnia 19 stycznia 1951 r. w Posiadachach, posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel WALDEMAR HENRYK ADAMIEC jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli,
- 3/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami,
- 4/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów.

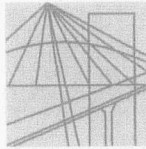
Otrzymuje:

Ob. Waldemar Henryk Adamiec
zam. Garwolin
ul. Armii Czerwonej 28 m.8



Urząd Wojewódzki
w Warszawie
Inżynier Bogusław Chodorski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
inż. Waldemar Adamiec



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 29 listopada 2012

Zaświadczenie

Pan WALDEMAR ADAMIEC

miejsce zamieszkania:

STACYJNA 61 m 1

08-400 GARWOLIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/5809/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2013 r.* do dnia: *31 grudnia 2013 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

inż. Waldemar Adamiec

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleni: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

LOPB.OKK.7131/38-7132/123/06

Lublin, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm./, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817 / w związku z § 28 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Arkadiusz Jarosław KONASIUK

magister inżynier

urodzony dnia 23 września 1979 r. w Węgrowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0183/PWOD/06

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperczak

Członek

mgr inż. Jerzy Łęcki

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Konasiuk:
Olszewnica 40
21-302 Kąkolewnica
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. n/a



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Arkadiusz Jarosław KONASIUK

UPRAWNIENIA BUDOWLANE, Nr ewid. LUB/0183/PWOD/06
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Arkadiusz Jarosław KONASIUK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń
- II. Na mocy § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, oraz § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

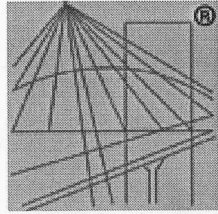
Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Arkadiusz Jarosław KONASIUK

UPRAWNIENIA BUDOWLANE, Nr ewid. LUB/0183/PWOD/06
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-IDV-D0S-623 *

Pan Arkadiusz Jarosław Konasiuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0090/07

adres zamieszkania m. Olszewnica 40, 21-302 Olszewnica

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-04-01 do 2014-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-03-19 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Arkadiusz Jarosław KONASIUK

UPRAWNIENIA BUDOWLANE, Nr ewid. LUB/0183/PWOD/06
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2236W
Dębe Małe- Transbór-Starogród
km 9+715,25-10+620,48
ETAP- I

Spis załączników

- 1.Opis techniczny
- 2.Profil podłużny
- 3.Przekroje poprzeczne
- 4.Przekroje normalne
- 5.Przekrój poprzeczny schodów
- 6.Żelbetowy element ściany oporowej
7. Sprawdzenie warunku mrozoodporności projektowanego przekroju
- 8.Tabela usunięcia humusu
- 9.Tabela robót ziemnych
- 10.Tabela powierzchni podbudowy z kruszywa łam. stab. mech 0-31,5mm
- 11.Tabela powierzchni warstwy wiążącej KR-1 AC11W
- 12.Tabela powierzchni warstwy ścieralnej KR-1 AC 8S
- 13.Tabela powierzchni do plantowania

Garwolin maj 2013 r.

inż. Waldemar Adamiec
UAN-4224/46/38/85

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2236W
Dębe Małe- Transbór- Starogród
km 9+715,25-10+620,48
ETAP-I
Obejmuje nawierzchnię , pobocza, chodnik i pas postojowy
Schody i zjazd na cmentarz

I. Podstawa opracowania

1. Umowa z Urzędem Gminy w Siennicy(zamawiający dokumentację)
2. Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14.05.1999r
3. Uzgodnienia z Zarządem Dróg Powiatowych w Mińsku Maz.
4. Aktualny podkład geodezyjny i pomiary w terenie

II. Stan istniejący

To istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości 9,0-10,0m , nawierzchnia żwirowa szerokości 5,0-5,40m i grubości 16-21cm na całej długości projektowanej przebudowy, pobocza gruntowe obustronne .Przez pas drogi przebiega zbieracz melioracyjny nie kolidujący z przebudową.

III. Parametry techniczne drogi

Klasa drogi –L

Vp-30km/h

KR-1

Szerokość nawierzchni 5,50m spadek daszkowy 2,0% i jednostronny 2,0%

Pobocza o nawierzchni żwirowej szerokości 1,0m spadek 6,0%

Chodnik z kostki brukowej betonowej szerokości 2,00m spadek 2,0%

Pas postojowy szerokości 3,0m ,

IV. Przekrój konstrukcyjny

Parametry przekroju konstrukcyjnego przyjęte zostały na podstawie danych wynikających z grupy nośności podłoża i obciążenia ruchem (obecnego i prognozowanego).

Podłoże G1, pod istniejącą nawierzchnią żwirową zalegają, piaski drobne

Do projektu przyjęty został przekrój konstrukcyjny kategorii KR-1

Projekt przewiduje wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych drogi

- Wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu AC8S gr.4 cm po zagęszczeniu
- wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu AC11W gr. 4 cm po zagęszczeniu
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. grubości 20cm po zagęszczeniu.
- podbudowa pomocnicza ,istniejąca nawierzchnia żwirowa z uzupełnieniami pospółką

V. Roboty ziemne

Roboty ziemne poprzedza usunięcie humusu(darniny) z wywiezieniem na odkład Zakres robót ziemnych obejmuje wykonanie robót podłużnych i z dowozu z pospółki zagęszczenie Is-1,0 na szerokości pasa korony, w miejscach gdzie będzie rozbierana nawierzchnia żwirowa, należy ją wbudować ponownie na wierzch nasypu pod podbudowę z kruszywa łamanego na przemieszczane piaski drobne i dowożoną pospółkę na brakujący nasyp.

VI. Krawężniki

Krawężnik betonowy typ drogowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z C-8/10MPa, ława o wymiarach 33x15, 15x15 -0,072m³/mb, km10+446,80-10+606,30 Strona prawa. Zamknięcie zjazdu w bramie Nr 2

VII. Chodnik

Zaprojektowano następujący przekrój konstrukcyjny chodnika km 10+446,80-10+606,30 Strona prawa, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej typu Holland gr. 6cm na podsypce cem-piaskowej gr.5 cm, szerokość chodnika 2,0m Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech 0-31,5mm gr. 10 cm po zagęszczeniu

VIII. Palisada i Obrzeża

Obrzeża betonowe szare o wymiarach 8x30cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 na Zamknięciu chodnika

Palisada typu nostalgit o wymiarach 12x18x80 przy obramowaniu chodnika z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C-8/10MPa

Palisada przy wykonaniu skosów pasa postojowego 12x18x100 z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C-8/10 MPa

IX. Schody wejściowe brama Nr 1

Zaprojektowano schody z palisady na obramowaniu 12x18x80 ustawionej na ławie betonowej z oporem z betonu C-8/10 MPa, oraz na spoczniku z palisady 12x18x60 Posadowionych na ławie betonowej z oporem z betonu C-8/10 MPa wypełnienie spoczników kostką typu nostalgit gr. 6 cm na posypce cem-piaskowej gr. 3 cm, szerokość spocznika 36,0cm(palisada i kostka), wysokość stopnia 17 cm. Zaprojektowano barierę obustronna z rurek gładkich DN 51mm ocynkowanych o wysokości 1,10m. Szerokość schodów 5,0m.

X. Zjazd brama Nr 2

Zaprojektowano nawierzchnię zjazdu z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5 gr. 20 cm po zagęszczeniu, zab. Boczne z palisady 12x18x80 ustawionej na ławie betonowej z oporem z betonu C-8/10 MPa, zamknięcie krawężnikiem „wtopiony” 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C-8/10 MPa, szerokość zjazdu 5,0 m.

XI. Niweleta

Rzędne terenu i projektowanej niwelety obliczono na podstawie niwelacji własnej z repera państwowego posadowienia na kapliczce
Rp - o **H-129,125** strona prawa km 10+616

XII. Pas postojowy

Zaprojektowany został pas postojowy km 10+370,59-10+441,80 strona prawa szerokości 3,0 m o konstrukcji nawierzchni jak na drodze z murem oporowym z elementów żelbetowych typu L o wymiarach 1,20x0,50x10

stopka posadowiona pod warstwami konstrukcyjnymi pasa, przy montażu elementów wykopać w skarpie koryto na max trzy elementy ustawić i natychmiast wykonać ich obsypkę żeby nie dopuścić do obsunięcia cokołu ogrodzenia cmentarza.

Skosy pasa postojowego wykonane z palisady 12x18x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C-8/10 MPa, ustawione obok siebie szerokością 18 cm

Zabrania się wykonywania robót ziemnych pod elementy na całej długości ogrodzenia
Skarp nasypu cmentarza to piaski drobne.


XIII. Oznakowanie pionowe i poziome

Wykonany został i zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu.

XIV. Obsługa geodezyjna

Wytyczenie wszystkich wierzchołków punktów osiowych drogi wykonać w oparciu o układ współrzędnych X, Y.

Po zakończeniu robót wykonać inwentaryzację powykonawczą przez uprawnionego geodetę.

PROJEKTANT

Inż. Waldemar Henryk Adamiec
Nr upr. projekt. i bud. PAN-4224/46/36066