

Z A R Z Ą D Z E N I E Nr OK.120.11.2012

**Wójta Gminy Siennica
z dnia 29 czerwca 2012 r.**

w sprawie: określenia norm zużycia paliwa przez samochody pożarnicze i urządzenia silnikowe.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 14, art. 45 ust. 1 w związku z art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t.Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn.zm.) **z a r z ą d z a m**, co następuje:

§ 1

Ustaląm normy zużycia paliwa dla samochodów strażackich i urządzeń silnikowych zgodnie z załącznikiem do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Ewidencję przejechanych kilometrów i odbytych kontrolnych rozruchów silników samochodów pożarniczych oraz pracę urządzeń specjalnych (autopomp) należy prowadzić na miesięcznych kartach drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego, a ewidencję pracy i rozruchów motopomp oraz pracę innych urządzeń silnikowych (piła do cięcia drzewa, agregat prądotwórczy, pompa pływakowa, pompa szlamowa, pompa TOHATSU) – na miesięcznych kartach pracy sprzętu silnikowego.
2. Rozliczenie przejechanych kilometrów, zakupionego i zużytego paliwa następuje raz na kwartał w pierwszych trzech dniach roboczych następnego kwartału poprzez zdanie kart drogowych samochodów strażackich i kart pracy sprzętu silnikowego.
3. Rozliczenie paliwa w samochodach strażackich następuje po napełnieniu zbiorników paliwowych do pełnej ich pojemności w ostatnim dniu rozliczanego kwartału.

§ 3

Wykonanie zarządzenia powierza się konserwatorom samochodów strażackich, Gminnemu Komendantowi OSP oraz pracownikowi Urzędu Gminy odpowiedzialnemu za rozliczanie paliwa zużywanego przez poszczególne OSP.

§ 4

Traci moc zarządzenie Nr 12/2010 Wójta Gminy Siennica z dnia 30 marca 2010 roku w sprawie określenia norm zużycia paliwa przez samochody pożarnicze i urządzenia silnikowe.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 01 lipca 2012 roku.

WÓJTA
Grzegorz Zieliński

Załącznik do
Zarządzenia Nr 11/2012
Wójta Gminy Siennica
z dnia 29 czerwca 2012 r.

**Normy zużycia paliwa przez pojazdy pożarnicze i urządzenia silnikowe
będące w posiadaniu Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Siennica.**

I. Pojazdy pożarnicze.

Lp.	Nazwa placówki	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia w litrach na:		
				100 km przebiegu	jeden kontrolny rozruch silnika	jedną godzinę pracy autopompy
1.	OSP Siennica	Star 200 Ford FAB6 Transit Van 350M	olej napędowy	24,0 14,6	0,7 0,3	---- 2,0 benzyna 95
2.	OSP Grzebowilk	Star 244	olej napędowy	27,5	0,8	20,0
3.	OSP Pogorzal	Magirus 170 D	olej napędowy	25,0	0,8	12,0
4.	OSP Łękawica	Star 266	olej napędowy	29,0	0,8	12,00
5.	OSP Zglechów	Star 244	olej napędowy	27,5	0,8	20,0
6.	OSP Żaków	VOLVO FL 614	olej napędowy	21,5	0,7	20,0
7.	OSP Dzielnik	Jelcz 0005	olej napędowy	27,5	0,8	20,0
8.	OSP Starogród	Star 200	olej napędowy	24,0	0,7	-----

Ilość kontrolnych rozruchów silnika określa się następująco:

- jeden rozruch po 6 dniach postoju pojazdu w garażu od ostatniego wyjazdu lub rozruchu.

II. Urządzenia silnikowe.

1. Na jedną godzinę pracy motopompy w OSP Wólka Dłużewska i Starogród ustala się normę 10 litrów paliwa.
2. Na rozruch motopomp ustala się normę 4 litrów paliwa kwartalnie.
3. W pozostałych OSP zakupione paliwo (benzyna) na potrzeby motopomp, wykorzystać w pracy innego sprzętu będącego na stanie OSP, a w przypadku braku takiego sprzętu zużyć do końca w pracy tych motopomp, nie dokonując kolejnego zakupu.
4. Na jedną godzinę pracy pompy TOHATSU VC 82ASE ustala się normę 18 litrów paliwa (benzyna).
5. Na jedną godzinę pracy pomp szlamowych ustala się następujące normy:
 - 1) typ Honda WT 40XDE - 1 litr paliwa (benzyna),
 - 2) typ Honda WT 30X - 3 litry paliwa (benzyna).
6. Na jedną godzinę pracy innych urządzeń silnikowych (piła do cięcia drzewa, agregat prądotwórczy, pompa pływająca) ustala się normę 1 litra paliwa.

WÓJT
Grzegorz Zieliński